

1.1.1 Vías Navegables Longitud total

Fuente: SSPVNYMM, CARP, CARU, RPSG, Itaipu

VIA NAVEGABLE	KM DESDE	KM HASTA	TRAMO	Año 2014	Año 2015	Año 2016	Año 2017	Año 2018	Fuente
Río de la Plata	121,0	239,1	CANAL PUNTA INDIO	118,1	118,1	118,1	118,1	118,1	SSPVN - RPSG
Río de la Plata	81,0	121,0	CANAL INTERMEDIO	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0	SSPVN - RPSG
Río de la Plata	37,0	145,0	CANAL MARTIN GARCIA	108,0	108,0	108,0	108,0	108,0	CARP
Río de la Plata	48,0	12,0	CANAL ING. EMILIO MITRE	36,0	36,0	36,0	36,0	36,0	SSPVN
Río Paraná de las Palmas	48,0	179,6	RIO PARANA DE LAS PALMAS HASTA BIFURCACION	131,6	131,6	131,6	131,6	131,6	SSPVN
Río Parana Guazú - Bravo - Talavera*				-	-	-	-	-	RPSG
Río Paraná	232,0	460,0	BIFURCACION - PUERTO SAN MARTIN	228,0	228,0	228,0	228,0	228,0	SSPVN
Río Paraná	460,0	584,0	PUERTO SAN MARTIN - PUERTO SANTA FE	124,0	124,0	124,0	124,0	124,0	SSPVN
Río Paraná	584,0	1245,0	RIO PARANA MEDIO HASTA CONFLUENCIA	661,0	661,0	661,0	661,0	661,0	SSPVN
Río Paraná	1245,0	1584,0	ALTO PARANA CONFLUENCIA - POSADAS	339,0	339,0	339,0	339,0	339,0	RPSG
Río Paraná	1584,0	1928,0	ALTO PARANA POSADAS - ITAIPU	344,0	344,0	344,0	344,0	344,0	Itaipu, RPSG
Río Uruguay	0,0	183,0	HASTA CONCEPCIÓN DEL URUGUAY	183,0	183,0	183,0	183,0	183,0	CARU
Río Paraguay	1240,0	1630,0	CONFLUENCIA - ASUNCIÓN DEL PARAGUAY	390,0	390,0	390,0	390,0	390,0	RPSG

*Se encuentra proyectada una obra para su apertura.

<https://dnip.jgm.gov.ar/bapin/consulta/ley?resNroBap=&resDen=&resSelJur=&resSelSAF=Ministerio%20de%20Transporte%20%28Gastos%20Propios%29&page=105>

1.1.2 Vías comercialmente ocupadas

VIA NAVEGABLE	TRAMO	Año 2018	Fuente
Río de la Plata	CANAL PUNTA INDIO	x	SSPVN - RPSG
Río de la Plata	CANAL INTERMEDIO	x	SSPVN - RPSG
Río de la Plata	CANAL MARTIN GAR	x	CARP
Río de la Plata	CANAL ING. EMILIO I	x	SSPVN
Río Paraná de las Palmas	RIO PARANA DE LAS	x	SSPVN
Río Parana Guazú - Bravo - Talavera*			
Río Paraná	BIFURCACION - PUER	x	SSPVN
Río Paraná	PUERTO SAN MARTI	x	SSPVN
Río Paraná	RIO PARANA MEDIO	x	SSPVN
Río Paraná	ALTO PARANA CONF	x	SSPVN
Río Uruguay	HASTA CONCEPCIÓN	x	CARU
Río Paraguay	CONFLUENCIA - ASU	x	RPSG

*Se encuentra proyectada una obra para su apertura. <https://dnip.jgm.gov.ar/bapin/consulta/ley?resNroBap=&resDen=&resSelJur=&resSelSAF=Ministerio%20de%20Transporte%20%28Gastos%20Propios%29&page=105>

1.1.3.1 Profundidad mínima garantizada al cero

Fuente: SSPVNYMM, CARP, CARU, RPSG

VIA NAVEGABLE	KM DESDE	KM HASTA	TRAMO	Año 2014		Año 2015		Año 2016		Año 2017		Año 2018*		Fuente
				metros	pies	metros	pies	metros	pies	metros	pies	metros	pies	
Río de la Plata	121	239,1	CANAL PUNTA INDIO	-10,36	-34'	-10,36	-34'	-10,36	-34'	-10,36	-34'	-10,36	-34'	SSPVN
Río de la Plata	81	121	CANAL INTERMEDIO	-10,36	-34'	-10,36	-34'	-10,36	-34'	-10,36	-34'	-10,36	-34'	SSPVN
Río de la Plata	37	145	CANAL MARTIN GARCIA	-9,75	-32'	-9,75	-32'	-9,75	-32'	-9,75	-32'	-9,75	-32'	CARP
Río de la Plata	48	12	CANAL ING. EMILIO MITRE	-10,36	-34'	-10,36	-34'	-10,36	-34'	-10,36	-34'	-10,36	-34'	SSPVN
Río Paraná de las Palmas	48	179,6	RIO PARANA DE LAS PALMAS HASTA BIFURCACION	-10,36	-34'	-10,36	-34'	-10,36	-34'	-10,36	-34'	-10,36	-34'	SSPVN
Río Paraná	232	460	BIFURCACION - PUERTO SAN MARTIN	-10,36	-34'	-10,36	-34'	-10,36	-34'	-10,36	-34'	-10,36	-34'	SSPVN
Río Paraná	460	584	PUERTO SAN MARTIN - PUERTO SANTA FE	-9,75	-25'	-9,75	-25'	-9,75	-25'	-9,75	-25'	-9,75	-25'	SSPVN
Río Paraná	584	1245	RIO PARANA MEDIO HASTA CONFLUENCIA	-3,05	-10'	-3,05	-10'	-3,05	-10'	-3,05	-10'	-3,05	-10'	SSPVN
Río Paraná	1245	1584	ALTO PARANA CONFLUENCIA - POSADAS	-3,70	-11'	-3,70	-11'	-3,70	-11'	-3,70	-11'	-3,70	-11'	RPSG
Río Paraná	1584	1928	ALTO PARANA POSADAS - ITAIPU											
Río Uruguay	0	183	HASTA CONCEPCIÓN DEL URUGUAY	-6,00	-20'	-7,62	-25'	-7,62	-25'	-7,62	-25'	-7,62	-25'	CARU - RPSG
Río Paraguay	1240,0	1630,0	CONFLUENCIA - ASUNCIÓN DEL PARAGUAY	s/d	s/d	s/d	s/d	s/d	s/d	s/d	s/d	s/d	s/d	

* Se encuentra en ejecución una obra para su profundización a 10,36 mts (34 pies) <https://www.comisionriodelaplata.org/dragado.asp>

1.1.3.2. Calados, esloras y mangas admisibles por tramos fluviales.

Fuente: SSPV NyMM, PNA, CARP, RPSG, CIH, CARU

VIA NAVEGABLE	TRAMO	TIPO DE EMBARCACION	calado*	eslora	manga	Fecha ultima actualización normativa
Río de la Plata	Canal Punta Indio	buques	10,36	sr	sr	
Río de la Plata	Canal Intermedio	buques	10,36	sr	sr	
Río de la Plata	Canal Martín García	buques	9,75**	245	32,6	Año 2017
Río de la Plata	Canal Emilio Mitre	buques	10,36	245	sr	Modificación SNAV, NA9 N° 26/16
Río Paraná	Río Paraná de las Palmas	buques	10,36	245	sr	Modificación SNAV, NA9 N° 26/16
Río Paraná	Río Paraná de las Palmas	buques	10,36	230	sr	Año 2016***
Río Uruguay	Río Uruguay	buques	9,75	sr	sr	
Río Paraná	Entre la desembocadura y el cruce de la Ruta 1	Categoría A	10,36	236	50	Año 2016***
Río Paraná	Entre la desembocadura y el cruce de la Ruta 1	Categoría B	10,36	180	37,5	Año 2016***
Río Paraná	Canales a las bocas de los ríos Uruguay y Uruguayo	Categoría A	10,36	290	50	Año 2016***
Río Paraná	Canales a las bocas de los ríos Uruguay y Uruguayo	Categoría B	10,36	180	37,5	Año 2016***
Río Paraná	Entre Isla Dorado (Km 714) y el cruce de la Ruta 1	Categoría A	10,36	290	50	Año 2016***
Río Paraná	Entre Isla Dorado (Km 714) y el cruce de la Ruta 1	Categoría B	10,36	180	37,5	Año 2016***
Río Paraná	Entre San Martín - S. Martín y el cruce de la Ruta 1	Convoyes sin	10,36	según capacidad y potencia de los buques	según potencia de los buques	Año 2016***
Río Paraná	Entre Km 714 y km 1	Convoyes sin	10,36	según potencia de los buques	según potencia de los buques	Año 2016***
Río Paraná	Alto Paraná - Confluencia con el río Uruguay	Convoyes sin	3,70	180	37,5	A
Río Paraguay	Río Paraguay	Convoyes sin	10,36	290	50	Año 2016***
Río Uruguay	Río Uruguay	Categoría A	9,75	290	50	Año 2016***
Río Uruguay	Río Uruguay	Categoría B	9,75	180	37,5	Año 2016***

Nota: Convoyes de empuje Categoría A son los equipados con radar apto para ríos y en normales condiciones de uso. Categoría B, el resto

* Calado al cero, luego es admisible mayor calado de acuerdo a las condiciones de marea en cada momento.

** Se encuentra en marcha la profundización del canal navegable

*** En 2016 comenzó a regir nuevamente la Regla 7 <http://www.prefectura naval.mil.py/documentos/Regla-7.pdf>, que había sido limitada en el año 2013



1.1.3.3 Situación del balizamiento y señalización por tramos fluviales

Fuente: SSPVnyMM, CARP,CARU

VIA NAVEGABLE	TRAMO	Km	ZONA	CASCO	SEÑAL	FUNCIÓN	DESTELLO	LATITUDO	LONGITUD	COLOR
Rio de la Plata	CANAL PUNTA INDIO	48	RADA	III-A	BRL	LATERAL	(2) 8s	-34,70616667	-57,8655	ROJO
Rio de la Plata	CANAL PUNTA INDIO	52	RADA	III-A	BRL	LATERAL	(1) 4s	-34,71916667	-57,814	ROJO
Rio de la Plata	CANAL PUNTA INDIO	56	RADA	Spar	BVL	LATERAL ENTRADA CANAL	(4) 16s	-34,73133333	-57,77833333	VERDE
Rio de la Plata	CANAL PUNTA INDIO	56	RADA	Spar	BRL	LATERAL ENTRADA CANAL	(4) 16s	-34,72816667	-57,77783333	ROJO
Rio de la Plata	CANAL PUNTA INDIO	ZP1	BANCO CHICO	IV-B	BAmL	ESPECIAL	(5) 13s	-34,7335	-57,77383333	AMARILLO
Rio de la Plata	CANAL PUNTA INDIO	ZP2	BANCO CHICO	IV-B	BAmL	ESPECIAL	(5) 13s	-34,73583333	-57,752	AMARILLO
Rio de la Plata	CANAL PUNTA INDIO	59	BANCO CHICO	V-B	BVL	LATERAL ENTRADA CANAL	(1) 1,5s	-34,73533333	-57,74716667	VERDE
Rio de la Plata	CANAL PUNTA INDIO	60	BANCO CHICO	IV-B	BVL	LATERAL	(3) 12s	-34,73783333	-57,71716667	VERDE
Rio de la Plata	CANAL PUNTA INDIO	60	BANCO CHICO	IV-B	BRL	LATERAL	(3) 12s	-34,73466667	-57,71683333	ROJO
Rio de la Plata	CANAL PUNTA INDIO	64,6	BANCO CHICO	Spar	BVL	LATERAL	(2) 8s	-34,74066667	-57,68716667	VERDE
Rio de la Plata	CANAL PUNTA INDIO	64,6	BANCO CHICO	Spar	BRL	LATERAL	(2) 8s	-34,73733333	-57,6865	ROJO
Rio de la Plata	CANAL PUNTA INDIO	66	BANCO CHICO	III-A	BVL	LATERAL	(1) 4s	-34,74633333	-57,65766667	VERDE
Rio de la Plata	CANAL PUNTA INDIO	70	BANCO CHICO	IV-B	BVL	LATERAL	(4) 16s	-34,75366667	-57,6205	VERDE
Rio de la Plata	CANAL PUNTA INDIO	73,6	BANCO CHICO	Spar	BVL	LATERAL	(3) 12s	-34,75966667	-57,59033333	VERDE
Rio de la Plata	CANAL PUNTA INDIO	73,6	BANCO CHICO	Spar	BRL	LATERAL	(3) 12s	-34,75633333	-57,58933333	ROJO
Rio de la Plata	CANAL PUNTA INDIO	77	C. INTERMEDIO	III-A	BRBL	AGUAS SEGURAS CAMBIO DE RUMBO	L 10s	-34,76716667	-57,55016667	ROJO Y BLANCO
Rio de la Plata	CANAL PUNTA INDIO	81	C. INTERMEDIO	IV-B	BRBL	AGUAS SEGURAS CAMBIO DE RUMBO	Mo (A)	-34,785	-57,50233333	ROJO Y BLANCO



NACIONES UNIDAS



Repositorio de Datos sobre el Transporte Fluvial en América del Sur

Proyecto "Mejoramiento de la Disponibilidad de Estadísticas sobre el Transporte Fluvial en los Países de la Cuenca del Plata", parte del Programa de Cooperación entre CEPAL y FONPLATA



FONPLATA

Llevando el desarrollo más cerca de la gente

Rio de la Plata	CANAL PUNTA INDIO	87	C. INTERMEDIO	III-A	BRBL	AGUAS SEGURAS	L 10s	-34,813	-57,44833333	ROJO Y BLANCO
Rio de la Plata	CANAL PUNTA INDIO	93	C. INTERMEDIO	IV-B	BRBL	AGUAS SEGURAS	Mo (A)	-34,84266667	-57,392	ROJO Y BLANCO
Rio de la Plata	CANAL PUNTA INDIO	B	C. INTERMEDIO	IV-B	BAmL	ESPECIAL	(5) 13s	-34,84166667	-57,37766667	AMARILLO
Rio de la Plata	CANAL PUNTA INDIO	B1	C. INTERMEDIO	IV-B	BAmL	ESPECIAL	(5) 13s	-34,854	-57,38716667	AMARILLO
Rio de la Plata	CANAL PUNTA INDIO	C	C. INTERMEDIO	IV-B	BAmL	ESPECIAL	(5) 13s	-34,85616667	-57,35033333	AMARILLO
Rio de la Plata	CANAL PUNTA INDIO	C1	C. INTERMEDIO	IV-B	BAmL	ESPECIAL	(5) 13s	-34,86816667	-57,35983333	AMARILLO
Rio de la Plata	CANAL PUNTA INDIO	99,2	C. INTERMEDIO	IV-B	BRBL	AGUAS SEGURAS CAMBIO DE RUMBO	L 10s	-34,86766667	-57,345	AMARILLO
Rio de la Plata	CANAL PUNTA INDIO	105	C. INTERMEDIO	IV-B	BRBL	AGUAS SEGURAS	Mo (A)	-34,90633333	-57,30166667	ROJO Y BLANCO
Rio de la Plata	CANAL PUNTA INDIO	112,7	C. INTERMEDIO	IV-B	BRBL	AGUAS SEGURAS	L 10s	-34,9505	-57,25633333	ROJO Y BLANCO
Rio de la Plata	CANAL PUNTA INDIO	115,1	C. INTERMEDIO	IV-B	BVL	LATERAL	(1) 4s	-34,9765	-57,23266667	VERDE
Rio de la Plata	CANAL PUNTA INDIO	118,5	C. INTERMEDIO	IV-B	BVL	LATERAL	(4) 16s	-34,99733333	-57,21066667	VERDE
Rio de la Plata	CANAL PUNTA INDIO	118,5	C. INTERMEDIO	IV-B	BRL	LATERAL	(4) 16s	-34,995	-57,2075	ROJO
Rio de la Plata	CANAL PUNTA INDIO	121	PUNTA INDIO	Spar	BVL	LATERAL	(3) 12s	-35,0165	-57,1905	VERDE
Rio de la Plata	CANAL PUNTA INDIO	121	PUNTA INDIO	Spar	BRL	LATERAL	(3) 12s	-35,01416667	-57,18716667	ROJO
Rio de la Plata	CANAL PUNTA INDIO	123,6	PUNTA INDIO	IV-B	BVL	LATERAL	(2) 8s	-35,0345	-57,1715	VERDE
Rio de la Plata	CANAL PUNTA INDIO	123,6	PUNTA INDIO	IV-B	BRL	LATERAL	(2) 8s	-35,03233333	-57,16833333	ROJO
Rio de la Plata	CANAL PUNTA INDIO	126,4	PUNTA INDIO	IV-B	BVL	LATERAL	(1) 4s	-35,0535	-57,15183333	VERDE
Rio de la Plata	CANAL PUNTA INDIO	126,4	PUNTA INDIO	IV-B	BRL	LATERAL	(1) 4s	-35,05133333	-57,14866667	ROJO
Rio de la Plata	CANAL PUNTA INDIO	128,1	PUNTA INDIO	IV-B	BVL	LATERAL	(4) 16s	-35,06533333	-57,13983333	VERDE
Rio de la Plata	CANAL PUNTA INDIO	128,1	PUNTA INDIO	IV-B	BRL	LATERAL	(4) 16s	-35,06316667	-57,13666667	ROJO



NACIONES UNIDAS

CEPAL

Repositorio de Datos sobre el Transporte Fluvial en América del Sur

Proyecto "Mejoramiento de la Disponibilidad de Estadísticas sobre el Transporte Fluvial en los Países de la Cuenca del Plata", parte del Programa de Cooperación entre CEPAL y FONPLATA



FONPLATA

Llevando el desarrollo más cerca de la gente

Rio de la Plata	CANAL PUNTA INDIO	129,8	PUNTA INDIO	Spar	BVL	LATERAL	(3) 12s	-35,07666667	-57,128	VERDE
Rio de la Plata	CANAL PUNTA INDIO	129,8	PUNTA INDIO	Spar	BRL	LATERAL	(3) 12s	-35,07416667	-57,125	ROJO
Rio de la Plata	CANAL PUNTA INDIO	133	PUNTA INDIO	IV-B	BVL	LATERAL	(2) 8s	-35,06533333	-57,13983333	VERDE
Rio de la Plata	CANAL PUNTA INDIO	133	PUNTA INDIO	IV-B	BRL	LATERAL	(2) 8s	-35,09383333	-57,099	ROJO
Rio de la Plata	CANAL PUNTA INDIO	138	PUNTA INDIO	IV-B	BVL	LATERAL	(1) 4s	-35,12116667	-57,06783333	VERDE
Rio de la Plata	CANAL PUNTA INDIO	138	PUNTA INDIO	IV-B	BRL	LATERAL	(1) 4s	-35,1185	-57,06516667	ROJO
Rio de la Plata	CANAL PUNTA INDIO	140,8	PUNTA INDIO	IV-B	BVL	LATERAL	(4) 16s	-35,14116667	-57,03966667	VERDE
Rio de la Plata	CANAL PUNTA INDIO	140,8	PUNTA INDIO	IV-B	BRL	LATERAL	(4) 16s	-35,13866667	-57,037	ROJO
Rio de la Plata	CANAL PUNTA INDIO	143,9	PUNTA INDIO	IV-B	BVL	LATERAL	(3) 12s	-35,16	-57,01033333	VERDE
Rio de la Plata	CANAL PUNTA INDIO	143,9	PUNTA INDIO	IV-B	BRL	LATERAL	(3) 12s	-35,15733333	-57,00916667	ROJO
Rio de la Plata	CANAL PUNTA INDIO	145	PUNTA INDIO	IV-B	BVL	LATERAL	(2) 8s	-35,16366667	-56,997	VERDE
Rio de la Plata	CANAL PUNTA INDIO	145	PUNTA INDIO	IV-B	BRL	LATERAL	(2) 8s	-35,16033333	-56,99633333	ROJO
Rio de la Plata	CANAL PUNTA INDIO	147	PUNTA INDIO	IV-B	BVL	LATERAL	(1) 4s	-35,16566667	-56,979	VERDE
Rio de la Plata	CANAL PUNTA INDIO	147	PUNTA INDIO	IV-B	BRL	LATERAL	(1) 4s	-35,16233333	-56,9785	ROJO
Rio de la Plata	CANAL PUNTA INDIO	150	PUNTA INDIO	IV-B	BVL	LATERAL	(4) 16s	-35,1665	-56,94766667	VERDE
Rio de la Plata	CANAL PUNTA INDIO	150	PUNTA INDIO	IV-B	BRL	LATERAL	(4) 16s	-35,163	-56,9475	ROJO
Rio de la Plata	CANAL PUNTA INDIO	153	PUNTA INDIO	IV-B	BVL	LATERAL	(3) 12s	-35,16716667	-56,91866667	VERDE
Rio de la Plata	CANAL PUNTA INDIO	153	PUNTA INDIO	IV-B	BRL	LATERAL	(3) 12s	-35,16383333	-56,91866667	ROJO
Rio de la Plata	CANAL PUNTA INDIO	155	PUNTA INDIO	IV-B	BVL	LATERAL	(2) 8s	-35,16733333	-56,88933333	VERDE
Rio de la Plata	CANAL PUNTA INDIO	155	PUNTA INDIO	IV-B	BRL	LATERAL	(2) 8s	-35,16383333	-56,88933333	ROJO



NACIONES UNIDAS



Repositorio de Datos sobre el Transporte Fluvial en América del Sur

Proyecto "Mejoramiento de la Disponibilidad de Estadísticas sobre el Transporte Fluvial en los Países de la Cuenca del Plata", parte del Programa de Cooperación entre CEPAL y FONPLATA



FONPLATA

Llevando el desarrollo más cerca de la gente

Rio de la Plata	CANAL PUNTA INDIO	158	PUNTA INDIO	IV-B	BVL	LATERAL	(1) 4s	-35,1675	-56,85783333	VERDE
Rio de la Plata	CANAL PUNTA INDIO	158	PUNTA INDIO	IV-B	BRL	LATERAL	(1) 4s	-35,164	-56,85783333	ROJO
Rio de la Plata	CANAL PUNTA INDIO	161	PUNTA INDIO	IV-B	BVL	LATERAL	(4) 16s	-35,16766667	-56,82666667	VERDE
Rio de la Plata	CANAL PUNTA INDIO	161	PUNTA INDIO	IV-B	BRL	LATERAL	(4) 16s	-35,16433333	-56,82666667	ROJO
Rio de la Plata	CANAL PUNTA INDIO	164	PUNTA INDIO	IV-B	BVL	LATERAL	(3) 15s	-35,16866667	-56,79383333	VERDE
Rio de la Plata	CANAL PUNTA INDIO	164	PUNTA INDIO	IV-B	BRL	LATERAL	(3) 15s	-35,16533333	-56,79383333	ROJO
Rio de la Plata	CANAL PUNTA INDIO	166	PUNTA INDIO	IV-B	BVL	LATERAL	(2) 8s	-35,16983333	-56,76083333	VERDE
Rio de la Plata	CANAL PUNTA INDIO	166	PUNTA INDIO	IV-B	BRL	LATERAL	(2) 8s	-35,16633333	-56,76066667	ROJO
Rio de la Plata	CANAL PUNTA INDIO	169	PUNTA INDIO	IV-B	BVL	LATERAL	(1) 4s	-35,17083333	-56,728	VERDE
Rio de la Plata	CANAL PUNTA INDIO	169	PUNTA INDIO	IV-B	BRL	LATERAL	(1) 4s	-35,16733333	-56,728	ROJO
Rio de la Plata	CANAL PUNTA INDIO	172	PUNTA INDIO	IV-B	BVL	LATERAL	(4) 16s	-35,17066667	-56,70416667	VERDE
Rio de la Plata	CANAL PUNTA INDIO	172	PUNTA INDIO	IV-B	BRL	LATERAL	(4) 16s	-35,16733333	-56,70416667	ROJO
Rio de la Plata	CANAL PUNTA INDIO	174,3	PUNTA INDIO	IV-B	BVL	LATERAL	(3) 12s	-35,1705	-56,67933333	VERDE
Rio de la Plata	CANAL PUNTA INDIO	174,3	PUNTA INDIO	IV-B	BRL	LATERAL	(3) 12s	-35,16716667	-56,67933333	ROJO
Rio de la Plata	CANAL PUNTA INDIO	177	PUNTA INDIO	IV-B	BVL	LATERAL	(2) 8s	-35,17033333	-56,65483333	VERDE
Rio de la Plata	CANAL PUNTA INDIO	177	PUNTA INDIO	IV-B	BRL	LATERAL	(2) 8s	-35,167	-56,65483333	ROJO
Rio de la Plata	CANAL PUNTA INDIO	180,2	PUNTA INDIO	IV-B	BVL	LATERAL	(1) 4s	-35,17016667	-56,62583333	VERDE
Rio de la Plata	CANAL PUNTA INDIO	180,2	PUNTA INDIO	IV-B	BRL	LATERAL	(1) 4s	-35,16683333	-56,626	ROJO
Rio de la Plata	CANAL PUNTA INDIO	Brasil N	PUNTA INDIO	Spar	BNRNL	PELIGRO	(2) 10s	-35,1735	-56,61066667	NEGRO, ROJO Y NEGRO
Rio de la Plata	CANAL PUNTA INDIO	Brasil S	PUNTA INDIO	IV-B	BNRNL	PELIGRO	(2) 10s	-35,1745	-56,61066667	NEGRO, ROJO Y NEGRO



NACIONES UNIDAS



Repositorio de Datos sobre el Transporte Fluvial en América del Sur

Proyecto "Mejoramiento de la Disponibilidad de Estadísticas sobre el Transporte Fluvial en los Países de la Cuenca del Plata", parte del Programa de Cooperación entre CEPAL y FONPLATA



FONPLATA

Llevando el desarrollo más cerca de la gente

Rio de la Plata	CANAL PUNTA INDIO	182,7	PUNTA INDIO	IV-B	BVL	LATERAL	(4) 16s	-35,17	-56,59433333	VERDE
Rio de la Plata	CANAL PUNTA INDIO	182,7	PUNTA INDIO	IV-B	BRL	LATERAL	(4) 16s	-35,16666667	-56,59433333	ROJO
Rio de la Plata	CANAL PUNTA INDIO	185,6	PUNTA INDIO	IV-B	BVL	LATERAL	(3) 12s	-35,17	-56,56033333	VERDE
Rio de la Plata	CANAL PUNTA INDIO	185,6	PUNTA INDIO	IV-B	BRL	LATERAL	(3) 12s	-35,16616667	-56,56033333	ROJO
Rio de la Plata	CANAL PUNTA INDIO	188,5	PUNTA INDIO	IV-B	BVL	LATERAL	(2) 8s	-35,16983333	-56,5275	VERDE
Rio de la Plata	CANAL PUNTA INDIO	188,5	PUNTA INDIO	IV-B	BRL	LATERAL	(2) 8s	-35,166	-56,5275	ROJO
Rio de la Plata	CANAL PUNTA INDIO	191,4	PUNTA INDIO	IV-B	BVL	LATERAL	(1) 4s	-35,16983333	-56,49466667	VERDE
Rio de la Plata	CANAL PUNTA INDIO	191,4	PUNTA INDIO	IV-B	BRL	LATERAL	(1) 4s	-35,16583333	-56,49466667	ROJO
Rio de la Plata	CANAL PUNTA INDIO	194,4	PUNTA INDIO	IV-B	BVL	LATERAL	(4) 16s	-35,16883333	-56,45383333	VERDE
Rio de la Plata	CANAL PUNTA INDIO	194,4	PUNTA INDIO	IV-B	BRL	LATERAL	(4) 16s	-35,1655	-56,45383333	ROJO
Rio de la Plata	CANAL PUNTA INDIO	197,4	PUNTA INDIO	IV-B	BVL	LATERAL	(3) 12s	-35,16783333	-56,415	VERDE
Rio de la Plata	CANAL PUNTA INDIO	197,4	PUNTA INDIO	IV-B	BRL	LATERAL	(3) 12s	-35,1645	-56,41516667	ROJO
Rio de la Plata	CANAL PUNTA INDIO	201,6	PUNTA INDIO	IV-B	BVL	LATERAL	(2) 8s	-35,16816667	-56,369	VERDE
Rio de la Plata	CANAL PUNTA INDIO	201,6	PUNTA INDIO	IV-B	BRL	LATERAL	(2) 8s	-35,16466667	-56,369	ROJO
Rio de la Plata	CANAL PUNTA INDIO	204,4	PUNTA INDIO	IV-B	BVL	LATERAL	(1) 4s	-35,17033333	-56,34683333	VERDE
Rio de la Plata	CANAL PUNTA INDIO	204,4	PUNTA INDIO	IV-B	BRL	LATERAL	(1) 4s	-35,16683333	-56,34616667	ROJO
Rio de la Plata	CANAL PUNTA INDIO	ChacoE	PUNTA INDIO	IV-B	BNRNL	PELIGRO	(2) 10s	-35,1675	-56,32866667	NEGRO, ROJO Y NEGRO
Rio de la Plata	CANAL PUNTA INDIO	ChacoO	PUNTA INDIO	IV-B	BNRNL	PELIGRO	(2) 10s	-35,16766667	-56,33033333	NEGRO, ROJO Y NEGRO
Rio de la Plata	CANAL PUNTA INDIO	207,2	PUNTA INDIO	IV-B	BVL	LATERAL	(4) 16s	-35,17316667	-56,3165	VERDE
Rio de la Plata	CANAL PUNTA INDIO	207,2	PUNTA INDIO	IV-B	BRL	LATERAL	(4) 16s	-35,16966667	-56,31633333	ROJO



NACIONES UNIDAS

CEPAL

Repositorio de Datos sobre el Transporte Fluvial en América del Sur

Proyecto "Mejoramiento de la Disponibilidad de Estadísticas sobre el Transporte Fluvial en los Países de la Cuenca del Plata", parte del Programa de Cooperación entre CEPAL y FONPLATA



FONPLATA

Llevando el desarrollo más cerca de la gente

Rio de la Plata	CANAL PUNTA INDIO	210	PUNTA INDIO	IV-B	BVL	LATERAL	(3) 12s	-35,1725	-56,28533333	VERDE
Rio de la Plata	CANAL PUNTA INDIO	210	PUNTA INDIO	IV-B	BRL	LATERAL	(3) 12s	-35,169	-56,28533333	ROJO
Rio de la Plata	CANAL PUNTA INDIO	213	PUNTA INDIO	IV-B	BVL	LATERAL	(2) 8s	-35,171	-56,25183333	VERDE
Rio de la Plata	CANAL PUNTA INDIO	213	PUNTA INDIO	IV-B	BRL	LATERAL	(2) 8s	-35,16766667	-56,25283333	ROJO
Rio de la Plata	CANAL PUNTA INDIO	216	PUNTA INDIO	IV-B	BVL	LATERAL	(1) 4s	-35,161	-56,22133333	VERDE
Rio de la Plata	CANAL PUNTA INDIO	216	PUNTA INDIO	IV-B	BRL	LATERAL	(1) 4s	-35,158	-56,223	ROJO
Rio de la Plata	CANAL PUNTA INDIO	220	PUNTA INDIO	IV-B	BVL	LATERAL	(4) 16s	-35,147	-56,18066667	VERDE
Rio de la Plata	CANAL PUNTA INDIO	220	PUNTA INDIO	IV-B	BRL	LATERAL	(4) 16s	-35,14383333	-56,18233333	ROJO
Rio de la Plata	CANAL PUNTA INDIO	223,5	PUNTA INDIO	IV-B	BVL	LATERAL	(3) 12s	-35,13466667	-56,14533333	VERDE
Rio de la Plata	CANAL PUNTA INDIO	223,5	PUNTA INDIO	IV-B	BRL	LATERAL	(3) 12s	-35,1315	-56,147	ROJO
Rio de la Plata	CANAL PUNTA INDIO	227	PUNTA INDIO	IV-B	BVL	LATERAL	(2) 8s	-35,1225	-56,11016667	VERDE
Rio de la Plata	CANAL PUNTA INDIO	227	PUNTA INDIO	IV-B	BRL	LATERAL	(2) 8s	-35,11933333	-56,11166667	ROJO
Rio de la Plata	CANAL PUNTA INDIO	230	PUNTA INDIO	IV-B	BVL	LATERAL	(1) 4s	-35,11183333	-56,07983333	VERDE
Rio de la Plata	CANAL PUNTA INDIO	230	PUNTA INDIO	IV-B	BRL	LATERAL	(1) 4s	-35,10883333	-56,0815	ROJO
Rio de la Plata	CANAL PUNTA INDIO	233	PUNTA INDIO	IV-B	BVL	LATERAL	(4) 16s	-35,1015	-56,04966667	VERDE
Rio de la Plata	CANAL PUNTA INDIO	233	PUNTA INDIO	IV-B	BRL	LATERAL	(4) 16s	-35,09833333	-56,05116667	ROJO
Rio de la Plata	CANAL PUNTA INDIO	236	PUNTA INDIO	Spar	BVL	LATERAL	(3) 12s	-35,091	-56,01983333	VERDE
Rio de la Plata	CANAL PUNTA INDIO	236	PUNTA INDIO	IV-B	BRL	LATERAL	(3) 12s	-35,08783333	-56,021	ROJO
Rio de la Plata	CANAL PUNTA INDIO	239,1	PUNTA INDIO	Spar	BRBL	AGUAS SEGURAS CAMBIO DE RUMBO	ISO	-35,07816667	-55,988	ROJO Y BLANCO
Rio de la Plata	CANAL PUNTA INDIO	239,1	PUNTA INDIO	IV-B	BNRNL	PELIGRO	(2) 10s	-35,0785	-55,98883333	NEGRO, ROJO Y NEGRO



NACIONES UNIDAS

CEPAL

Repositorio de Datos sobre el Transporte Fluvial en América del Sur

Proyecto "Mejoramiento de la Disponibilidad de Estadísticas sobre el Transporte Fluvial en los Países de la Cuenca del Plata", parte del Programa de Cooperación entre CEPAL y FONPLATA



FONPLATA

Llevando el desarrollo más cerca de la gente

Rio de la Plata	ACCESO PUERTO DE BUENOS AIRES	12	ACCESO	IV-B	BVL	LATERAL	(3) 12s	-34,61333333	-58,23583333	VERDE
Rio de la Plata	ACCESO PUERTO DE BUENOS AIRES	12	ACCESO	II-B	BRL	LATERAL	(3) 12s	-34,6115	-58,2335	ROJO
Rio de la Plata	ACCESO PUERTO DE BUENOS AIRES	13	ACCESO	II-B	BVL	LATERAL	(2) 8s	-34,61516667	-58,22533333	VERDE
Rio de la Plata	ACCESO PUERTO DE BUENOS AIRES	13	ACCESO	II-B	BRL	LATERAL	(2) 8s	-34,61316667	-58,225	ROJO
Rio de la Plata	ACCESO PUERTO DE BUENOS AIRES	14	ACCESO	II-B	BVL	LATERAL	(1) 4s	-34,61683333	-58,21483333	VERDE
Rio de la Plata	ACCESO PUERTO DE BUENOS AIRES	14	ACCESO	II-B	BRL	LATERAL	(1) 4s	-34,61483333	-58,21433333	ROJO
Rio de la Plata	ACCESO PUERTO DE BUENOS AIRES	15	ACCESO	II-B	BVL	LATERAL	(4) 16s	-34,6185	-58,20416667	VERDE
Rio de la Plata	ACCESO PUERTO DE BUENOS AIRES	15	ACCESO	II-B	BRL	LATERAL	(4) 16s	-34,6165	-58,20366667	ROJO
Rio de la Plata	ACCESO PUERTO DE BUENOS AIRES	16	ACCESO	II-B	BVL	LATERAL	(3) 12s	-34,62016667	-58,19333333	VERDE
Rio de la Plata	ACCESO PUERTO DE BUENOS AIRES	16	ACCESO	II-B	BRL	LATERAL	(3) 12s	-34,61816667	-58,19283333	ROJO
Rio de la Plata	ACCESO PUERTO DE BUENOS AIRES	17	ACCESO	II-B	BVL	LATERAL	(2) 8s	-34,622	-58,1825	VERDE
Rio de la Plata	ACCESO PUERTO DE BUENOS AIRES	17	ACCESO	II-B	BRL	LATERAL	(2) 8s	-34,62	-58,182	ROJO
Rio de la Plata	ACCESO PUERTO DE BUENOS AIRES	19	ACCESO	II-B	BVL	LATERAL	(1) 4s	-34,62516667	-58,16133333	VERDE
Rio de la Plata	ACCESO PUERTO DE BUENOS AIRES	19	ACCESO	II-B	BRL	LATERAL	(1) 4s	-34,62316667	-58,16083333	ROJO
Rio de la Plata	ACCESO PUERTO DE BUENOS AIRES	DORA	ACCESO	II-B	BNRNL	PELIGRO	(2) 10s	-34,641	-58,14783333	NEGRO, ROJO Y NEGRO
Rio de la Plata	ACCESO PUERTO DE BUENOS AIRES	DORA	ACCESO	II-B	BNRNC	PELIGRO	-	-34,64183333	-58,1485	NEGRO, ROJO Y NEGRO
Rio de la Plata	ACCESO PUERTO DE BUENOS AIRES	DG7	ACCESO	II-B	BNRNL	PELIGRO	(2) 10s	-34,62683333	-58,153	NEGRO, ROJO Y NEGRO
Rio de la Plata	ACCESO PUERTO DE BUENOS AIRES	DG7	ACCESO	II-B	BNRNC	PELIGRO	-	-34,62766667	-58,15333333	NEGRO, ROJO Y NEGRO
Rio de la Plata	ACCESO PUERTO DE BUENOS AIRES	20	ACCESO	II-B	BVL	LATERAL	(4) 16s	-34,62683333	-58,15083333	VERDE
Rio de la Plata	ACCESO PUERTO DE BUENOS AIRES	21	ACCESO	II-B	BVL	LATERAL	(3) 12s	-34,62866667	-58,1395	VERDE



NACIONES UNIDAS



Repositorio de Datos sobre el Transporte Fluvial en América del Sur

Proyecto "Mejoramiento de la Disponibilidad de Estadísticas sobre el Transporte Fluvial en los Países de la Cuenca del Plata", parte del Programa de Cooperación entre CEPAL y FONPLATA



FONPLATA
Llevando el desarrollo más cerca de la gente

Rio de la Plata	ACCESO PUERTO DE BUENOS AIRES	21	ACCESO	II-B	BRL	LATERAL	(3) 12s	-34,6265	-58,139	ROJO
Rio de la Plata	ACCESO PUERTO DE BUENOS AIRES	22	ACCESO	II-B	BNRNL	PELIGRO	(2) 10s	-34,628	-58,127	NEGRO, ROJO Y NEGRO
Rio de la Plata	ACCESO PUERTO DE BUENOS AIRES	22	ACCESO	II-B	BNRNC	PELIGRO	-	-34,62783333	-58,12783333	NEGRO, ROJO Y NEGRO
Rio de la Plata	ACCESO PUERTO DE BUENOS AIRES	22,2	ACCESO	II-B	BVL	LATERAL	(2) 8s	-34,63066667	-58,12716667	VERDE
Rio de la Plata	ACCESO PUERTO DE BUENOS AIRES	22,2	ACCESO	II-B	BRL	LATERAL	(2) 8s	-34,62866667	-58,12616667	ROJO
Rio de la Plata	ACCESO PUERTO DE BUENOS AIRES	242-B	ACCESO	II-B	BNRNL	PELIGRO	(2) 10s	-34,64616667	-58,13166667	NEGRO, ROJO Y NEGRO
Rio de la Plata	ACCESO PUERTO DE BUENOS AIRES	242-B	ACCESO	II-B	BNRNC	PELIGRO	-	-34,64666667	-58,131	NEGRO, ROJO Y NEGRO
Rio de la Plata	ACCESO PUERTO DE BUENOS AIRES	23	ACCESO	II-B	BVL	LATERAL	(1) 4s	-34,6335	-58,11966667	VERDE
Rio de la Plata	ACCESO PUERTO DE BUENOS AIRES	23	ACCESO	II-B	BRL	LATERAL	(1) 4s	-34,6315	-58,1185	ROJO
Rio de la Plata	ACCESO PUERTO DE BUENOS AIRES	25	ACCESO	II-B	BVL	LATERAL	(4) 16s	-34,64166667	-58,0995	VERDE
Rio de la Plata	ACCESO PUERTO DE BUENOS AIRES	25	ACCESO	II-B	BRL	LATERAL	(4) 16s	-34,63966667	-58,09833333	ROJO
Rio de la Plata	ACCESO PUERTO DE BUENOS AIRES	Speranza	ACCESO	II-B	BNRNL	PELIGRO	(2) 10s	-34,64283333	-58,09066667	NEGRO, ROJO Y NEGRO
Rio de la Plata	ACCESO PUERTO DE BUENOS AIRES	Speranza	ACCESO	II-B	BNRNC	PELIGRO	-	-34,64166667	-58,09016667	NEGRO, ROJO Y NEGRO
Rio de la Plata	ACCESO PUERTO DE BUENOS AIRES	26	ACCESO	II-B	BRL	LATERAL	(3) 12s	-34,6435	-58,08883333	ROJO
Rio de la Plata	ACCESO PUERTO DE BUENOS AIRES	27	ACCESO	II-B	BVL	LATERAL	(2) 8s	-34,64983333	-58,07933333	VERDE
Rio de la Plata	ACCESO PUERTO DE BUENOS AIRES	27	ACCESO	II-B	BRL	LATERAL	(2) 8s	-34,64766667	-58,07816667	ROJO
Rio de la Plata	ACCESO PUERTO DE BUENOS AIRES	28,7	ACCESO	II-B	BVL	LATERAL	(1) 4s	-34,65516667	-58,063	VERDE
Rio de la Plata	ACCESO PUERTO DE BUENOS AIRES	28,7	ACCESO	II-B	BRL	LATERAL	(1) 4s	-34,65333333	-58,06216667	ROJO
Rio de la Plata	ACCESO PUERTO DE BUENOS AIRES	31	ACCESO	II-B	BVL	LATERAL	(4) 16s	-34,662	-58,03883333	VERDE
Rio de la Plata	ACCESO PUERTO DE BUENOS AIRES	31	ACCESO	II-B	BRL	LATERAL	(4) 16s	-34,65983333	-58,038	ROJO



NACIONES UNIDAS



Repositorio de Datos sobre el Transporte Fluvial en América del Sur

Proyecto "Mejoramiento de la Disponibilidad de Estadísticas sobre el Transporte Fluvial en los Países de la Cuenca del Plata", parte del Programa de Cooperación entre CEPAL y FONPLATA



FONPLATA

Llevando el desarrollo más cerca de la gente

Rio de la Plata	ACCESO PUERTO DE BUENOS AIRES	33	ACCESO	II-B	BVL	LATERAL	(3) 12s	-34,66766667	-58,01816667	VERDE
Rio de la Plata	ACCESO PUERTO DE BUENOS AIRES	33	ACCESO	II-B	BRL	LATERAL	(3) 12s	-34,66566667	-58,0175	ROJO
Rio de la Plata	ACCESO PUERTO DE BUENOS AIRES	35	ACCESO	II-B	BVL	LATERAL	(2) 8s	-34,67333333	-57,99766667	VERDE
Rio de la Plata	ACCESO PUERTO DE BUENOS AIRES	35	ACCESO	II-B	BRL	LATERAL	(2) 8s	-34,67133333	-57,99683333	ROJO
Rio de la Plata	ACCESO PUERTO DE BUENOS AIRES	35	ACCESO	II-B	BNRNL	PELIGRO	(2) 8s	-34,67066667	-57,9965	NEGRO, ROJO Y NEGRO
Rio de la Plata	ACCESO PUERTO DE BUENOS AIRES	35	ACCESO	II-B	BNRNC	PELIGRO	-	-34,66883333	-57,99583333	NEGRO, ROJO Y NEGRO
Rio de la Plata	ACCESO PUERTO DE BUENOS AIRES	37	ACCESO	Spar	BVL	LATERAL ENTRADA CANAL	(3) 12s	-34,67933333	-57,977	VERDE
Rio de la Plata	ACCESO PUERTO DE BUENOS AIRES	37	ACCESO	Spar	BRL	LATERAL ENTRADA CANAL	(3) 12s	-34,67683333	-57,976	ROJO
Rio de la Plata	CANAL ING. EMILIO MITRE	12,3	MITRE	II-B	BNAmNL	CARDINAL	(3) 10s	-34,611	-58,23866667	NEGRO, AMARILLO Y NEGRO
Rio de la Plata	CANAL ING. EMILIO MITRE	12,4	MITRE	II-B	BRL	LATERAL	(4) 16s	-34,609	-58,238	ROJO
Rio de la Plata	CANAL ING. EMILIO MITRE	13,6	MITRE	II-B	BVL	LATERAL	(1) 4s	-34,60233333	-58,24883333	VERDE
Rio de la Plata	CANAL ING. EMILIO MITRE	14	MITRE	II-B	BVL	LATERAL	(2) 8s	-34,59566667	-58,25583333	VERDE
Rio de la Plata	CANAL ING. EMILIO MITRE	14	MITRE	II-B	BRL	LATERAL	(2) 8s	-34,59416667	-58,25383333	ROJO
Rio de la Plata	CANAL ING. EMILIO MITRE	16,2	MITRE	II-B	BVL	LATERAL	(3) 12s	-34,5795	-58,273	VERDE
Rio de la Plata	CANAL ING. EMILIO MITRE	16,2	MITRE	II-B	BRL	LATERAL	(3) 12s	-34,578	-58,271	ROJO
Rio de la Plata	CANAL ING. EMILIO MITRE	18,5	MITRE	II-B	BVL	LATERAL	(4) 16s	-34,56483333	-58,29166667	VERDE
Rio de la Plata	CANAL ING. EMILIO MITRE	18,5	MITRE	II-B	BRL	LATERAL	(4) 16s	-34,56316667	-58,28983333	ROJO
Rio de la Plata	CANAL ING. EMILIO MITRE	20,7	MITRE	II-B	BVL	LATERAL	(1) 4s	-34,5485	-58,31183333	VERDE
Rio de la Plata	CANAL ING. EMILIO MITRE	20,7	MITRE	II-B	BRL	LATERAL	(1) 4s	-34,547	-58,31016667	ROJO
Rio de la Plata	CANAL ING. EMILIO MITRE	23	MITRE	II-B	BVL	LATERAL	(2) 8s	-34,53283333	-58,3315	VERDE



NACIONES UNIDAS



Repositorio de Datos sobre el Transporte Fluvial en América del Sur

Proyecto "Mejoramiento de la Disponibilidad de Estadísticas sobre el Transporte Fluvial en los Países de la Cuenca del Plata", parte del Programa de Cooperación entre CEPAL y FONPLATA



FONPLATA

Llevando el desarrollo más cerca de la gente

Rio de la Plata	CANAL ING. EMILIO MITRE	23	MITRE	II-B	BRL	LATERAL	(2) 8s	-34,53133333	-58,32983333	ROJO
Rio de la Plata	CANAL ING. EMILIO MITRE	25,2	MITRE	II-B	BVL	LATERAL	(3) 12s	-34,51683333	-58,351	VERDE
Rio de la Plata	CANAL ING. EMILIO MITRE	25,2	MITRE	II-B	BRL	LATERAL	(3) 12s	-34,51533333	-58,349	ROJO
Rio de la Plata	CANAL ING. EMILIO MITRE	26,7	MITRE	II-B	BVL	LATERAL	(4) 16s	-34,50316667	-58,3655	VERDE
Rio de la Plata	CANAL ING. EMILIO MITRE	26,7	MITRE	II-B	BRL	LATERAL	(4) 16s	-34,50166667	-58,3635	ROJO
Rio de la Plata	CANAL ING. EMILIO MITRE	28,5	MITRE	II-B	BVL	LATERAL	(1) 4s	-34,48966667	-58,37983333	VERDE
Rio de la Plata	CANAL ING. EMILIO MITRE	28,5	MITRE	II-B	BRL	LATERAL	(1) 4s	-34,488	-58,37766667	ROJO
Rio de la Plata	CANAL ING. EMILIO MITRE	30,5	MITRE	II-B	BVL	LATERAL	(1) 4s	-34,47433333	-58,39483333	VERDE
Rio de la Plata	CANAL ING. EMILIO MITRE	30,5	MITRE	II-B	BRL	LATERAL	(1) 4s	-34,473	-58,39266667	ROJO
Rio de la Plata	CANAL ING. EMILIO MITRE	31,5	MITRE	II-B	BVL	LATERAL	(1) 4s	-34,46616667	-58,40033333	VERDE
Rio de la Plata	CANAL ING. EMILIO MITRE	31,5	MITRE	II-B	BRL	LATERAL	(1) 4s	-34,465	-58,39833333	ROJO
Rio de la Plata	CANAL ING. EMILIO MITRE	32,5	MITRE	II-B	BVL	LATERAL	(1) 4s	-34,45833333	-58,4055	VERDE
Rio de la Plata	CANAL ING. EMILIO MITRE	32,5	MITRE	II-B	BRL	LATERAL	(1) 4s	-34,4575	-58,4035	ROJO
Rio de la Plata	CANAL ING. EMILIO MITRE	34,5	MITRE	II-B	BVL	LATERAL	(1) 4s	-34,43966667	-58,41833333	VERDE
Rio de la Plata	CANAL ING. EMILIO MITRE	34,5	MITRE	II-B	BRL	LATERAL	(1) 4s	-34,43866667	-58,41616667	ROJO
Rio de la Plata	CANAL ING. EMILIO MITRE	36,5	MITRE	II-B	BVL	LATERAL	(2) 8s	-34,42216667	-58,43	VERDE
Rio de la Plata	CANAL ING. EMILIO MITRE	36,5	MITRE	II-B	BRL	LATERAL	(2) 8s	-34,42116667	-58,428	ROJO
Rio de la Plata	CANAL ING. EMILIO MITRE	MITRE	MITRE	-	BzAmL	ESPECIAL	(5) 13s	-34,4135	-58,43733333	AMARILLO
Rio de la Plata	CANAL ING. EMILIO MITRE	38,5	MITRE	II-B	BVL	LATERAL	(3) 12s	-34,4035	-58,4425	VERDE
Rio de la Plata	CANAL ING. EMILIO MITRE	38,5	MITRE	II-B	BRL	LATERAL	(3) 12s	-34,40233333	-58,44033333	ROJO



NACIONES UNIDAS



Repositorio de Datos sobre el Transporte Fluvial en América del Sur

Proyecto "Mejoramiento de la Disponibilidad de Estadísticas sobre el Transporte Fluvial en los Países de la Cuenca del Plata", parte del Programa de Cooperación entre CEPAL y FONPLATA



FONPLATA

Llevando el desarrollo más cerca de la gente

Rio de la Plata	CANAL ING. EMILIO MITRE	40,5	MITRE	II-B	BVL	LATERAL	(4) 16s	-34,39216667	-58,45016667	VERDE
Rio de la Plata	CANAL ING. EMILIO MITRE	40,5	MITRE	II-B	BRL	LATERAL	(4) 16s	-34,391	-58,44783333	ROJO
Rio de la Plata	CANAL ING. EMILIO MITRE	42,7	MITRE	II-B	BVL	LATERAL	(1) 4s	-34,3645	-58,46833333	VERDE
Rio de la Plata	CANAL ING. EMILIO MITRE	42,7	MITRE	II-B	BRL	LATERAL	(1) 4s	-34,3635	-58,46633333	ROJO
Rio de la Plata	CANAL ING. EMILIO MITRE	45	MITRE	II-B	BVL	LATERAL	(2) 8s	-34,346	-58,47916667	VERDE
Rio de la Plata	CANAL ING. EMILIO MITRE	45	MITRE	II-B	BRL	LATERAL	(2) 8s	-34,34533333	-58,477	ROJO
Rio de la Plata	CANAL ING. EMILIO MITRE	46,5	MITRE	II-B	BVL	LATERAL	(3) 12s	-34,3285	-58,489	VERDE
Rio de la Plata	CANAL ING. EMILIO MITRE	46,5	MITRE	II-B	BRL	LATERAL	(3) 12s	-34,32783333	-58,48733333	ROJO
Rio de la Plata	CANAL ING. EMILIO MITRE	47,2	MITRE	I-B	BNRNL	PELIGRO	(2) 10s	-34,32316667	-58,49283333	NEGRO, ROJO Y NEGRO
Rio de la Plata	CANAL ING. EMILIO MITRE	47,4	MITRE	II-B	BVL	LATERAL	(4) 16s	-34,32183333	-58,49316667	VERDE
Rio de la Plata	CANAL ING. EMILIO MITRE	47,4	MITRE	II-B	BRL	LATERAL	(4) 16s	-34,32083333	-58,49083333	ROJO
Rio de la Plata	CANAL ING. EMILIO MITRE	48	MITRE	II-B	BVL	LATERAL	(1) 4s	-34,31683333	-58,49733333	VERDE
Rio de la Plata	CANAL ING. EMILIO MITRE	48	MITRE	II-B	BRL	LATERAL	(1) 4s	-34,31566667	-58,49566667	ROJO
Rio de la Plata	CANAL ING. EMILIO MITRE	ZF-1	MITRE	II-B	BAmL	ESPECIAL	(5) 13s	-34,5455	-58,29466667	AMARILLO
Rio de la Plata	CANAL ING. EMILIO MITRE	ZF-2	MITRE	II-B	BAmL	ESPECIAL	(5) 13s	-34,557	-58,2785	AMARILLO
Rio de la Plata	CANAL ING. EMILIO MITRE	ZF-3	MITRE	II-B	BAmL	ESPECIAL	(5) 13s	-34,56233333	-58,2855	AMARILLO
Rio de la Plata	CANAL ING. EMILIO MITRE	ZF-4	MITRE	II-B	BAmL	ESPECIAL	(5) 13s	-34,55016667	-58,30066667	AMARILLO
Rio Paraná de las Palmas	Rio Paraná de las Palmas	49,7	P. PALMAS	II-B	BVL	LATERAL	(2) 8s	-34,30883333	-58,5075	VERDE
Rio Paraná de las Palmas	Rio Paraná de las Palmas	49,7	P. PALMAS	II-B	BRL	LATERAL	(2) 8s	-34,30733333	-58,50616667	ROJO
Rio Paraná de las Palmas	Rio Paraná de las Palmas	50,6	P. PALMAS	II-B	BVL	LATERAL	(3) 12s	-34,30416667	-58,51583333	VERDE



NACIONES UNIDAS

CEPAL

Repositorio de Datos sobre el Transporte Fluvial en América del Sur

Proyecto "Mejoramiento de la Disponibilidad de Estadísticas sobre el Transporte Fluvial en los Países de la Cuenca del Plata", parte del Programa de Cooperación entre CEPAL y FONPLATA



FONPLATA

Llevando el desarrollo más cerca de la gente

Rio Paraná de las Palmas	Rio Paraná de las Palmas	50,6	P. PALMAS	II-B	BRL	LATERAL	(3) 12s	-34,30233333	-58,5145	ROJO
Rio Paraná de las Palmas	Rio Paraná de las Palmas	51,4	P. PALMAS	II-B	BVL	LATERAL	(4) 16s	-34,30216667	-58,52366667	VERDE
Rio Paraná de las Palmas	Rio Paraná de las Palmas	51,4	P. PALMAS	II-B	BRL	LATERAL	(4) 16s	-34,30016667	-58,52316667	ROJO
Rio Paraná de las Palmas	Rio Paraná de las Palmas	53,3	P. PALMAS	II-B	BVL	LATERAL	(1) 4s	-34,2995	-58,54366667	VERDE
Rio Paraná de las Palmas	Rio Paraná de las Palmas	53,3	P. PALMAS	II-B	BRL	LATERAL	(1) 4s	-34,2975	-58,54316667	ROJO
Rio Paraná de las Palmas	Rio Paraná de las Palmas	53,7	P. PALMAS	II-B	BNAml	CARDINAL	VQ	-34,29933333	-58,54916667	NEGRO Y AMARILLO
Rio Paraná de las Palmas	Rio Paraná de las Palmas	54,3	P. PALMAS	II-B	BVL	LATERAL	(2) 8s	-34,29633333	-58,55466667	VERDE
Rio Paraná de las Palmas	Rio Paraná de las Palmas	55,7	P. PALMAS	II-B	BVL	LATERAL	(3) 12s	-34,29	-58,56816667	VERDE
Rio Paraná de las Palmas	Rio Paraná de las Palmas	55,7	P. PALMAS	II-B	BRL	LATERAL	(3) 12s	-34,28816667	-58,567	ROJO
Rio Paraná de las Palmas	Rio Paraná de las Palmas	57,6	P. PALMAS	II-B	BVL	LATERAL	(4) 16s	-34,28166667	-58,58633333	VERDE
Rio Paraná de las Palmas	Rio Paraná de las Palmas	57,6	P. PALMAS	II-B	BRL	LATERAL	(4) 16s	-34,27983333	-58,5855	ROJO
Rio Paraná de las Palmas	Rio Paraná de las Palmas	58	P. PALMAS	-	BzRVRL	BIFURCACION	(2+1) 8s	-34,277	-58,5885	ROJO, VERDE Y ROJO
Rio Paraná de las Palmas	Rio Paraná de las Palmas	59,5	P. PALMAS	II-B	BVL	LATERAL	(4) 16s	-34,2765	-58,60516667	VERDE
Rio Paraná de las Palmas	Rio Paraná de las Palmas	59,5	P. PALMAS	II-B	BRL	LATERAL	(4) 16s	-34,27366667	-58,60416667	ROJO
Rio Paraná de las Palmas	Rio Paraná de las Palmas	61	P. PALMAS	II-B	BVL	LATERAL	(4) 16s	-34,27333333	-58,621	VERDE
Rio Paraná de las Palmas	Rio Paraná de las Palmas	61	P. PALMAS	II-B	BRL	LATERAL	(4) 16s	-34,26966667	-58,61983333	ROJO
Rio Paraná de las Palmas	Rio Paraná de las Palmas	63,8	P. PALMAS	-	BzVRVL	BIFURCACION	(2+1) 8s	-34,268	-58,65116667	VERDE, ROJO Y VERDE
Rio Paraná de las Palmas	Rio Paraná de las Palmas	63,8	P. PALMAS	-	BzRVRL	BIFURCACION	(2+1) 8s	-34,2632	-58,649	ROJO, VERDE Y ROJO
Rio Paraná de las Palmas	Rio Paraná de las Palmas	65	P. PALMAS	II-B	BNRNL	PELIGRO	(2) 10s	-34,26016667	-58,66083333	NEGRO, ROJO Y NEGRO
Rio Paraná de las Palmas	Rio Paraná de las Palmas	68,7	P. PALMAS	I-B	BNRNL	PELIGRO	(2) 10s	-34,25233333	-58,70116667	NEGRO, ROJO Y NEGRO



NACIONES UNIDAS

CEPAL

Repositorio de Datos sobre el Transporte Fluvial en América del Sur

Proyecto "Mejoramiento de la Disponibilidad de Estadísticas sobre el Transporte Fluvial en los Países de la Cuenca del Plata", parte del Programa de Cooperación entre CEPAL y FONPLATA



FONPLATA

Llevando el desarrollo más cerca de la gente

Rio Paraná de las Palmas	Rio Paraná de las Palmas	69,2	P. PALMAS	I-B	BNRNL	PELIGRO	(2) 10s	-34,25116667	-58,70666667	NEGRO, ROJO Y NEGRO
Rio Paraná de las Palmas	Rio Paraná de las Palmas	69,6	P. PALMAS	II-B	BNRNL	PELIGRO	(2) 10s	-34,25	-58,71016667	NEGRO, ROJO Y NEGRO
Rio Paraná de las Palmas	Rio Paraná de las Palmas	69,9	P. PALMAS	I-B	BNRNL	PELIGRO	(2) 10s	-34,24933333	-58,713	NEGRO, ROJO Y NEGRO
Rio Paraná de las Palmas	Rio Paraná de las Palmas	70	P. PALMAS	II-B	BRL	LATERAL	(4) 16s	-34,2465	-58,7135	ROJO
Rio Paraná de las Palmas	Rio Paraná de las Palmas	70	P. PALMAS	I-B	BNRNL	PELIGRO	(2) 10s	-34,24916667	-58,714	NEGRO, ROJO Y NEGRO
Rio Paraná de las Palmas	Rio Paraná de las Palmas	70,6	P. PALMAS	I-B	BNRNL	PELIGRO	(2) 10s	-34,248	-58,72083333	NEGRO, ROJO Y NEGRO
Rio Paraná de las Palmas	Rio Paraná de las Palmas	71,7	P. PALMAS	II-B	BNRNL	PELIGRO	(2) 10s	-34,24566667	-58,7325	NEGRO, ROJO Y NEGRO
Rio Paraná de las Palmas	Rio Paraná de las Palmas	71,8	P. PALMAS	II-B	BNRNL	PELIGRO	(2) 10s	-34,24566667	-58,73383333	NEGRO, ROJO Y NEGRO
Rio Paraná de las Palmas	Rio Paraná de las Palmas	73,5	P. PALMAS	II-B	BVL	LATERAL	(4) 16s	-34,24266667	-58,75133333	VERDE
Rio Paraná de las Palmas	Rio Paraná de las Palmas	77,5	P. PALMAS	II-B	BRL	LATERAL	(4) 16s	-34,22866667	-58,79083333	ROJO
Rio Paraná de las Palmas	Rio Paraná de las Palmas	81	P. PALMAS	II-B	BVL	LATERAL	(4) 16s	-34,21116667	-58,823	VERDE
Rio Paraná de las Palmas	Rio Paraná de las Palmas	83,8	P. PALMAS	II-B	BRL	LATERAL	(4) 16s	-34,193	-58,84316667	ROJO
Rio Paraná de las Palmas	Rio Paraná de las Palmas	85,2	P. PALMAS	-	BzRL	LATERAL	(4) 16s	-34,18216667	-58,8515	ROJO
Rio Paraná de las Palmas	Rio Paraná de las Palmas	86	P. PALMAS	II-B	BVL	LATERAL	(4) 16s	-34,17983333	-58,86166667	VERDE
Rio Paraná de las Palmas	Rio Paraná de las Palmas	87,2	P. PALMAS	-	BzRL	LATERAL	(4) 16s	-34,17633333	-58,87116667	ROJO
Rio Paraná de las Palmas	Rio Paraná de las Palmas	88,8	P. PALMAS	-	BzVL	LATERAL	(4) 16s	-34,1835	-58,889	VERDE
Rio Paraná de las Palmas	Rio Paraná de las Palmas	89,6	P. PALMAS	-	BzRL	LATERAL	(1) 1,5s	-34,18283333	-58,89733333	ROJO
Rio Paraná de las Palmas	Rio Paraná de las Palmas	89,6	P. PALMAS	-	BzBL	ORIENTACION	(4) 10s	-34,186	-58,89833333	BLANCO
Rio Paraná de las Palmas	Rio Paraná de las Palmas	89,8	P. PALMAS	-	BzBL	ORIENTACION	(4) 10s	-34,18583333	-58,9015	BLANCO
Rio Paraná de las Palmas	Rio Paraná de las Palmas	90,2	P. PALMAS	II-B	BRL	LATERAL	(1) 1,5s	-34,18083333	-58,90133333	ROJO



NACIONES UNIDAS



Repositorio de Datos sobre el Transporte Fluvial en América del Sur

Proyecto "Mejoramiento de la Disponibilidad de Estadísticas sobre el Transporte Fluvial en los Países de la Cuenca del Plata", parte del Programa de Cooperación entre CEPAL y FONPLATA



FONPLATA

Llevando el desarrollo más cerca de la gente

Rio Paraná de las Palmas	Rio Paraná de las Palmas	90,4	P. PALMAS	-	BzVL	LATERAL	(4) 16s	-34,18033333	-58,906	VERDE
Rio Paraná de las Palmas	Rio Paraná de las Palmas	92,7	P. PALMAS	-	BzRL	LATERAL	(4) 16s	-34,16016667	-58,91216667	ROJO
Rio Paraná de las Palmas	Rio Paraná de las Palmas	94,1	P. PALMAS	II-B	BVL	LATERAL	(4) 16s	-34,15233333	-58,92383333	VERDE
Rio Paraná de las Palmas	Rio Paraná de las Palmas	94,3	P. PALMAS	-	BzRL	LATERAL	(4) 16s	-34,14933333	-58,92383333	ROJO
Rio Paraná de las Palmas	Rio Paraná de las Palmas	95	P. PALMAS	II-B	BRL	LATERAL	(4) 16s	-34,14766667	-58,93166667	ROJO
Rio Paraná de las Palmas	Rio Paraná de las Palmas	95,8	P. PALMAS	-	BzRL	LATERAL	(4) 16s	-34,149	-58,94166667	ROJO
Rio Paraná de las Palmas	Rio Paraná de las Palmas	96,2	P. PALMAS	II-B	BRL	LATERAL	(4) 16s	-34,15083333	-58,946	ROJO
Rio Paraná de las Palmas	Rio Paraná de las Palmas	97,5	P. PALMAS	II-B	BVL	LATERAL	(4) 16s	-34,15366667	-58,95966667	VERDE
Rio Paraná de las Palmas	Rio Paraná de las Palmas	98,5	P. PALMAS	-	BzRL	LATERAL	(4) 16s	-34,14833333	-58,96766667	ROJO
Rio Paraná de las Palmas	Rio Paraná de las Palmas	99,2	P. PALMAS	-	BzRL	LATERAL	(4) 16s	-34,1445	-58,97333333	ROJO
Rio Paraná de las Palmas	Rio Paraná de las Palmas	100,2	P. PALMAS	II-B	BRL	LATERAL	(1) 1,5s	-34,13866667	-58,9815	ROJO
Rio Paraná de las Palmas	Rio Paraná de las Palmas	100,6	P. PALMAS	-	BzRL	LATERAL	(1) 1,5s	-34,13616667	-58,98183333	ROJO
Rio Paraná de las Palmas	Rio Paraná de las Palmas	100,6	P. PALMAS	-	BzBL	ORIENTACION	(4) 10s	-34,136	-58,986	BLANCO
Rio Paraná de las Palmas	Rio Paraná de las Palmas	101,2	P. PALMAS	-	BzVL	LATERAL	(4) 16s	-34,1315	-58,98033333	VERDE
Rio Paraná de las Palmas	Rio Paraná de las Palmas	101,2	P. PALMAS	II-B	BRL	LATERAL	(4) 16s	-34,13433333	-58,97933333	ROJO
Rio Paraná de las Palmas	Rio Paraná de las Palmas	101,8	P. PALMAS	II-B	BVL	LATERAL	(1) 1,5s	-34,13016667	-58,97483333	VERDE
Rio Paraná de las Palmas	Rio Paraná de las Palmas	102,2	P. PALMAS	II-B	BVL	LATERAL	(1) 1,5s	-34,127	-58,973	VERDE
Rio Paraná de las Palmas	Rio Paraná de las Palmas	102,3	P. PALMAS	-	BzRL	LATERAL	(4) 16s	-34,12633333	-58,96966667	ROJO
Rio Paraná de las Palmas	Rio Paraná de las Palmas	103,5	P. PALMAS	-	BzVL	LATERAL	(4) 16s	-34,11783333	-58,9765	VERDE
Rio Paraná de las Palmas	Rio Paraná de las Palmas	104,2	P. PALMAS	-	BzRL	LATERAL	(4) 16s	-34,11016667	-58,97883333	ROJO



NACIONES UNIDAS

CEPAL

Repositorio de Datos sobre el Transporte Fluvial en América del Sur

Proyecto "Mejoramiento de la Disponibilidad de Estadísticas sobre el Transporte Fluvial en los Países de la Cuenca del Plata", parte del Programa de Cooperación entre CEPAL y FONPLATA



FONPLATA

Llevando el desarrollo más cerca de la gente

Rio Paraná de las Palmas	Rio Paraná de las Palmas	105,5	P. PALMAS	-	BzNRNL	PELIGRO	(2) 10s	-34,10766667	-58,99233333	NEGRO, ROJO Y NEGRO
Rio Paraná de las Palmas	Rio Paraná de las Palmas	107,5	P. PALMAS	-	BzRVRL	BIFURCACION	(2+1) 8s	-34,0965	-59,00816667	ROJO, VERDE Y ROJO
Rio Paraná de las Palmas	Rio Paraná de las Palmas	108,6	P. PALMAS	II-B	BVL	LATERAL	(4) 16s	-34,08766667	-59,01383333	VERDE
Rio Paraná de las Palmas	Rio Paraná de las Palmas	109,5	P. PALMAS	-	BzRL	LATERAL	(4) 16s	-34,07933333	-59,016	ROJO
Rio Paraná de las Palmas	Rio Paraná de las Palmas	110,7	P. PALMAS	II-B	BNA mNL	CARDINAL	(3) 10s	-34,07283333	-59,028	NEGRO, AMARILLO Y NEGRO
Rio Paraná de las Palmas	Rio Paraná de las Palmas	110,9	P. PALMAS	II-B	BNA mNL	CARDINAL	(3) 10s	-34,071	-59,0295	NEGRO, AMARILLO Y NEGRO
Rio Paraná de las Palmas	Rio Paraná de las Palmas	112,8	P. PALMAS	-	BzRL	LATERAL	(4) 16s	-34,05416667	-59,03533333	ROJO
Rio Paraná de las Palmas	Rio Paraná de las Palmas	114,9	P. PALMAS	II-B	BVL	LATERAL	(4) 16s	-34,04183333	-59,0475	VERDE
Rio Paraná de las Palmas	Rio Paraná de las Palmas	115	P. PALMAS	-	BzRL	LATERAL	(4) 16s	-34,03816667	-59,048	ROJO
Rio Paraná de las Palmas	Rio Paraná de las Palmas	116,8	P. PALMAS	-	BzVL	LATERAL	(4) 16s	-34,0435	-59,06633333	VERDE
Rio Paraná de las Palmas	Rio Paraná de las Palmas	117,6	P. PALMAS	II-B	BRL	LATERAL	(4) 16s	-34,04233333	-59,0755	ROJO
Rio Paraná de las Palmas	Rio Paraná de las Palmas	119,1	P. PALMAS	-	BzVL	LATERAL	(4) 16s	-34,04266667	-59,0925	VERDE
Rio Paraná de las Palmas	Rio Paraná de las Palmas	119,9	P. PALMAS	II-B	BRL	LATERAL	(1) 1,5s	-34,03783333	-59,0975	ROJO
Rio Paraná de las Palmas	Rio Paraná de las Palmas	121,2	P. PALMAS	-	BzRL	LATERAL	(4) 16s	-34,02683333	-59,1045	ROJO
Rio Paraná de las Palmas	Rio Paraná de las Palmas	123	P. PALMAS	-	BzRL	LATERAL	(4) 16s	-34,0175	-59,1205	ROJO
Rio Paraná de las Palmas	Rio Paraná de las Palmas	124,5	P. PALMAS	-	BzVL	LATERAL	(4) 16s	-34,012	-59,13633333	VERDE
Rio Paraná de las Palmas	Rio Paraná de las Palmas	125,9	P. PALMAS	-	BzBL	ORIENTACION	(4) 10s	-34,00233333	-59,15033333	BLANCO
Rio Paraná de las Palmas	Rio Paraná de las Palmas	125,9	P. PALMAS	II-B	BRL	LATERAL	(1) 1,5s	-34,00283333	-59,145	ROJO
Rio Paraná de las Palmas	Rio Paraná de las Palmas	126,1	P. PALMAS	II-B	BRL	LATERAL	(1) 1,5s	-34,00066667	-59,144	ROJO
Rio Paraná de las Palmas	Rio Paraná de las Palmas	126,5	P. PALMAS	II-B	BRL	LATERAL	(4) 16s	-33,99933333	-59,142	ROJO



CEPAL

Repositorio de Datos sobre el Transporte Fluvial en América del Sur

Proyecto "Mejoramiento de la Disponibilidad de Estadísticas sobre el Transporte Fluvial en los Países de la Cuenca del Plata", parte del Programa de Cooperación entre CEPAL y FONPLATA



FONPLATA
Llevando el desarrollo más cerca de la gente

Rio Paraná de las Palmas	Rio Paraná de las Palmas	126,5	P. PALMAS	-	BzVL	LATERAL	(4) 16s	-33,99666667	-59,1455	VERDE
Rio Paraná de las Palmas	Rio Paraná de las Palmas	127	P. PALMAS	-	BzVL	LATERAL	(1) 1,5s	-33,994	-59,1425	VERDE
Rio Paraná de las Palmas	Rio Paraná de las Palmas	127,1	P. PALMAS	-	BzBL	ORIENTACION	(4) 10s	-33,9925	-59,1375	BLANCO
Rio Paraná de las Palmas	Rio Paraná de las Palmas	127,5	P. PALMAS	II-B	BVL	LATERAL	(1) 1,5s	-33,99133333	-59,14366667	VERDE
Rio Paraná de las Palmas	Rio Paraná de las Palmas	127,5	P. PALMAS	-	BzRL	LATERAL	(4) 16s	-33,989	-59,14216667	ROJO
Rio Paraná de las Palmas	Rio Paraná de las Palmas	128,5	P. PALMAS	-	BzVL	LATERAL	(4) 16s	-33,987	-59,15316667	VERDE
Rio Paraná de las Palmas	Rio Paraná de las Palmas	128,6	P. PALMAS	II-B	BRL	LATERAL	(4) 16s	-33,98466667	-59,1515	ROJO
Rio Paraná de las Palmas	Rio Paraná de las Palmas	129,7	P. PALMAS	-	BzVL	LATERAL	(4) 16s	-33,98033333	-59,16066667	VERDE
Rio Paraná de las Palmas	Rio Paraná de las Palmas	131,2	P. PALMAS	-	BzRL	LATERAL	(1) 1,5s	-33,97233333	-59,17266667	ROJO
Rio Paraná de las Palmas	Rio Paraná de las Palmas	131,2	P. PALMAS	-	BzBL	ORIENTACION	(4) 10s	-33,97433333	-59,17516667	BLANCO
Rio Paraná de las Palmas	Rio Paraná de las Palmas	131,4	P. PALMAS	-	BzBL	ORIENTACION	(1) 1,5s	-33,973	-59,17716667	BLANCO
Rio Paraná de las Palmas	Rio Paraná de las Palmas	131,6	P. PALMAS	II-B	BRL	LATERAL	(4) 10s	-33,97	-59,17383333	ROJO
Rio Paraná de las Palmas	Rio Paraná de las Palmas	132	P. PALMAS	II-B	BVL	LATERAL	(4) 16s	-33,96716667	-59,1785	VERDE
Rio Paraná de las Palmas	Rio Paraná de las Palmas	132,8	P. PALMAS	-	BzBL	ORIENTACION	(4) 10s	-33,95916667	-59,179	BLANCO
Rio Paraná de las Palmas	Rio Paraná de las Palmas	133	P. PALMAS	-	BzVL	LATERAL	(1) 1,5s	-33,96066667	-59,183	VERDE
Rio Paraná de las Palmas	Rio Paraná de las Palmas	134,2	P. PALMAS	II-B	BRL	LATERAL	(4) 16s	-33,95916667	-59,19383333	ROJO
Rio Paraná de las Palmas	Rio Paraná de las Palmas	135,1	P. PALMAS	II-B	BRL	LATERAL	(1) 1,5s	-33,96033333	-59,20433333	ROJO
Rio Paraná de las Palmas	Rio Paraná de las Palmas	135,4	P. PALMAS	II-B	BRL	LATERAL	(1) 1,5s	-33,959	-59,207	ROJO
Rio Paraná de las Palmas	Rio Paraná de las Palmas	136,3	P. PALMAS	II-B	BVL	LATERAL	(1) 1,5s	-33,9545	-59,21333333	VERDE
Rio Paraná de las Palmas	Rio Paraná de las Palmas	136,3	P. PALMAS	-	BzBL	ORIENTACION	(4) 10s	-33,952	-59,21066667	BLANCO



NACIONES UNIDAS

CEPAL

Repositorio de Datos sobre el Transporte Fluvial en América del Sur

Proyecto "Mejoramiento de la Disponibilidad de Estadísticas sobre el Transporte Fluvial en los Países de la Cuenca del Plata", parte del Programa de Cooperación entre CEPAL y FONPLATA



FONPLATA

Llevando el desarrollo más cerca de la gente

Rio Paraná de las Palmas	Rio Paraná de las Palmas	136,5	P. PALMAS	-	BzBL	ORIENTACION	(4) 10s	-33,95066667	-59,21383333	BLANCO
Rio Paraná de las Palmas	Rio Paraná de las Palmas	139	P. PALMAS	-	BzRL	LATERAL	(4) 16s	-33,94866667	-59,2375	ROJO
Rio Paraná de las Palmas	Rio Paraná de las Palmas	139,3	P. PALMAS	-	BzVL	LATERAL	(4) 16s	-33,95016667	-59,24433333	VERDE
Rio Paraná de las Palmas	Rio Paraná de las Palmas	140,5	P. PALMAS	-	BzBvL	ORIENTACION/LATERAL	(4) 10s	-33,947	-59,2575	BLANCO Y VERDE
Rio Paraná de las Palmas	Rio Paraná de las Palmas	140,6	P. PALMAS	II-B	BRL	LATERAL	(4) 16s	-33,9445	-59,25583333	ROJO
Rio Paraná de las Palmas	Rio Paraná de las Palmas	141	P. PALMAS	-	BzVRVL	BIFURCACION	(2+1) 8s	-33,94066667	-59,261	VERDE, ROJO Y VERDE
Rio Paraná de las Palmas	Rio Paraná de las Palmas	141,6	P. PALMAS	-	BzRL	LATERAL	(1) 1,5s	-33,93666667	-59,25783333	ROJO
Rio Paraná de las Palmas	Rio Paraná de las Palmas	142,1	P. PALMAS	-	BzBvL	ORIENTACION/LATERAL	(4) 10s	-33,93166667	-59,258	BLANCO Y VERDE
Rio Paraná de las Palmas	Rio Paraná de las Palmas	142,5	P. PALMAS	II-B	BRL	LATERAL	(4) 16s	-33,93166667	-59,2515	ROJO
Rio Paraná de las Palmas	Rio Paraná de las Palmas	143	P. PALMAS	II-B	BVL	LATERAL	(4) 16s	-33,92883333	-59,2475	VERDE
Rio Paraná de las Palmas	Rio Paraná de las Palmas	144	P. PALMAS	II-B	BVL	LATERAL	(4) 16s	-33,92816667	-59,23716667	VERDE
Rio Paraná de las Palmas	Rio Paraná de las Palmas	144,5	P. PALMAS	-	BzBrL	ORIENTACION/LATERAL	(4) 10s	-33,9285	-59,23016667	BLANCO Y ROJO
Rio Paraná de las Palmas	Rio Paraná de las Palmas	145	P. PALMAS	-	BzVL	LATERAL	(1) 1,5s	-33,92283333	-59,23083333	VERDE
Rio Paraná de las Palmas	Rio Paraná de las Palmas	145,4	P. PALMAS	-	BzBrL	ORIENTACION/LATERAL	(4) 10s	-33,92016667	-59,22583333	BLANCO Y ROJO
Rio Paraná de las Palmas	Rio Paraná de las Palmas	146,5	P. PALMAS	-	BzVL	LATERAL	(4) 16s	-33,91166667	-59,23316667	VERDE
Rio Paraná de las Palmas	Rio Paraná de las Palmas	147,1	P. PALMAS	II-B	BRL	LATERAL	(4) 16s	-33,90533333	-59,23466667	ROJO
Rio Paraná de las Palmas	Rio Paraná de las Palmas	148,2	P. PALMAS	II-B	BNRNL	PELIGRO	(2) 10s	-33,895	-59,24	NEGRO, ROJO Y NEGRO
Rio Paraná de las Palmas	Rio Paraná de las Palmas	148,3	P. PALMAS	II-B	BVL	LATERAL	(4) 16s	-33,89666667	-59,24183333	VERDE
Rio Paraná de las Palmas	Rio Paraná de las Palmas	149,8	P. PALMAS	-	BzRL	LATERAL	(4) 16s	-33,8895	-59,2535	ROJO
Rio Paraná de las Palmas	Rio Paraná de las Palmas	150,1	P. PALMAS	-	BzVL	LATERAL	(4) 16s	-33,88966667	-59,25833333	VERDE



CEPAL

Repositorio de Datos sobre el Transporte Fluvial en América del Sur

Proyecto "Mejoramiento de la Disponibilidad de Estadísticas sobre el Transporte Fluvial en los Países de la Cuenca del Plata", parte del Programa de Cooperación entre CEPAL y FONPLATA



Rio Paraná de las Palmas	Rio Paraná de las Palmas	151,4	P. PALMAS	II-B	BVL	LATERAL	(4) 16s	-33,87883333	-59,26533333	VERDE
Rio Paraná de las Palmas	Rio Paraná de las Palmas	152	P. PALMAS	-	BzRL	LATERAL	(4) 16s	-33,87116667	-59,26933333	ROJO
Rio Paraná de las Palmas	Rio Paraná de las Palmas	154,4	P. PALMAS	-	BzRL	LATERAL	(4) 16s	-33,86266667	-59,29016667	ROJO
Rio Paraná de las Palmas	Rio Paraná de las Palmas	155,1	P. PALMAS	II-B	BVL	LATERAL	(4) 16s	-33,863	-59,299	VERDE
Rio Paraná de las Palmas	Rio Paraná de las Palmas	155,6	P. PALMAS	II-B	BRL	LATERAL	(4) 16s	-33,857	-59,29916667	ROJO
Rio Paraná de las Palmas	Rio Paraná de las Palmas	156,1	P. PALMAS	-	BzBvL	ORIENTACION/LATERAL	(4) 10s	-33,85333333	-59,30616667	BLANCO Y VERDE
Rio Paraná de las Palmas	Rio Paraná de las Palmas	156,3	P. PALMAS	-	BzRL	LATERAL	(1) 1,5s	-33,852	-59,301	ROJO
Rio Paraná de las Palmas	Rio Paraná de las Palmas	157,1	P. PALMAS	II-B	BRL	LATERAL	(4) 16s	-33,8455	-59,29683333	ROJO
Rio Paraná de las Palmas	Rio Paraná de las Palmas	157,9	P. PALMAS	II-B	BVL	LATERAL	(4) 16s	-33,839	-59,29533333	VERDE
Rio Paraná de las Palmas	Rio Paraná de las Palmas	158,4	P. PALMAS	-	BzVL	LATERAL	(1) 1,5s	-33,83616667	-59,29416667	VERDE
Rio Paraná de las Palmas	Rio Paraná de las Palmas	158,8	P. PALMAS	II-B	BVL	LATERAL	(1) 1,5s	-33,83366667	-59,29466667	VERDE
Rio Paraná de las Palmas	Rio Paraná de las Palmas	158,8	P. PALMAS	II-B	BRL	LATERAL	(4) 16s	-33,83166667	-59,29083333	ROJO
Rio Paraná de las Palmas	Rio Paraná de las Palmas	159,2	P. PALMAS	II-B	BRL	LATERAL	(4) 16s	-33,82966667	-59,29666667	ROJO
Rio Paraná de las Palmas	Rio Paraná de las Palmas	159,3	P. PALMAS	-	BzVL	LATERAL	(1) 1,5s	-33,83316667	-59,29883333	VERDE
Rio Paraná de las Palmas	Rio Paraná de las Palmas	160	P. PALMAS	-	BzVL	LATERAL	(4) 16s	-33,83416667	-59,30883333	VERDE
Rio Paraná de las Palmas	Rio Paraná de las Palmas	161	P. PALMAS	II-B	BRL	LATERAL	(4) 16s	-33,833	-59,3165	ROJO
Rio Paraná de las Palmas	Rio Paraná de las Palmas	161,6	P. PALMAS	-	BzVL	LATERAL	(4) 16s	-33,8345	-59,32333333	VERDE
Rio Paraná de las Palmas	Rio Paraná de las Palmas	162,8	P. PALMAS	II-B	BRL	LATERAL	(4) 16s	-33,82783333	-59,33366667	ROJO
Rio Paraná de las Palmas	Rio Paraná de las Palmas	163,6	P. PALMAS	-	BzVL	LATERAL	(4) 16s	-33,82533333	-59,34216667	VERDE
Rio Paraná de las Palmas	Rio Paraná de las Palmas	163,9	P. PALMAS	-	BzRL	LATERAL	(4) 16s	-33,82133333	-59,3425	ROJO



NACIONES UNIDAS

CEPAL

Repositorio de Datos sobre el Transporte Fluvial en América del Sur

Proyecto "Mejoramiento de la Disponibilidad de Estadísticas sobre el Transporte Fluvial en los Países de la Cuenca del Plata", parte del Programa de Cooperación entre CEPAL y FONPLATA



FONPLATA

Llevando el desarrollo más cerca de la gente

Rio Paraná de las Palmas	Rio Paraná de las Palmas	164,8	P. PALMAS	II-B	BRL	LATERAL	(4) 16s	-33,81483333	-59,346	ROJO
Rio Paraná de las Palmas	Rio Paraná de las Palmas	165,7	P. PALMAS	II-B	BRL	LATERAL	(4) 16s	-33,80733333	-59,346	ROJO
Rio Paraná de las Palmas	Rio Paraná de las Palmas	166,7	P. PALMAS	II-B	BRL	LATERAL	(4) 16s	-33,8	-59,34116667	ROJO
Rio Paraná de las Palmas	Rio Paraná de las Palmas	167,2	P. PALMAS	II-B	BVL	LATERAL	(4) 16s	-33,795	-59,3385	VERDE
Rio Paraná de las Palmas	Rio Paraná de las Palmas	167,6	P. PALMAS	II-B	BRL	LATERAL	(4) 16s	-33,79483333	-59,33433333	ROJO
Rio Paraná de las Palmas	Rio Paraná de las Palmas	168,9	P. PALMAS	II-B	BRL	LATERAL	(4) 16s	-33,79183333	-59,32133333	ROJO
Rio Paraná de las Palmas	Rio Paraná de las Palmas	170,2	P. PALMAS	II-B	BVL	LATERAL	(4) 16s	-33,7885	-59,30683333	VERDE
Rio Paraná de las Palmas	Rio Paraná de las Palmas	171,4	P. PALMAS	II-B	BRL	LATERAL	(4) 16s	-33,78783333	-59,294	ROJO
Rio Paraná de las Palmas	Rio Paraná de las Palmas	173,2	P. PALMAS	-	BzRL	LATERAL	(4) 16s	-33,77883333	-59,277	ROJO
Rio Paraná de las Palmas	Rio Paraná de las Palmas	173,3	P. PALMAS	-	BzVL	LATERAL	(4) 16s	-33,77633333	-59,27766667	VERDE
Rio Paraná de las Palmas	Rio Paraná de las Palmas	174,2	P. PALMAS	II-B	BRL	LATERAL	(4) 16s	-33,7725	-59,26666667	ROJO
Rio Paraná de las Palmas	Rio Paraná de las Palmas	174,7	P. PALMAS	II-B	BVL	LATERAL	(4) 16s	-33,768	-59,26683333	VERDE
Rio Paraná de las Palmas	Rio Paraná de las Palmas	176,1	P. PALMAS	II-B	BVL	LATERAL	(4) 16s	-33,756	-59,2665	VERDE
Rio Paraná de las Palmas	Rio Paraná de las Palmas	176,1	P. PALMAS	II-B	BRL	LATERAL	(4) 16s	-33,755	-59,26466667	ROJO
Rio Paraná de las Palmas	Rio Paraná de las Palmas	178,5	P. PALMAS	II-B	BRL	LATERAL	(4) 16s	-33,7365	-59,27683333	ROJO
Rio Paraná de las Palmas	Rio Paraná de las Palmas	178,5	P. PALMAS	II-B	BVL	LATERAL	(4) 16s	-33,73766667	-59,2785	VERDE
Rio Paraná de las Palmas	Rio Paraná de las Palmas	179,6	P. PALMAS	II-B	BVL	LATERAL ENTRADA CANAL	(4) 16s	-33,73016667	-59,28633333	VERDE
Rio Paraná de las Palmas	Rio Paraná de las Palmas	179,6	P. PALMAS	II-B	BAmNAml	CARDINAL	VQ(9) 10s	-33,7285	-59,28466667	AMARILLO, NEGRO Y AMARILLO
Rio Paraná Guazú	Rio Paraná Guazú	123	GUAZU	II-B	BVL	LATERAL ENTRADA CANAL	(4) 16s	-34,01133333	-58,37816667	VERDE
Rio Paraná Guazú	Rio Paraná Guazú	124	GUAZU	II-B	BRL	LATERAL ENTRADA CANAL	(4) 16s	-34,007	-58,38783333	ROJO



NACIONES UNIDAS



Repositorio de Datos sobre el Transporte Fluvial en América del Sur

Proyecto "Mejoramiento de la Disponibilidad de Estadísticas sobre el Transporte Fluvial en los Países de la Cuenca del Plata", parte del Programa de Cooperación entre CEPAL y FONPLATA



FONPLATA

Llevando el desarrollo más cerca de la gente

Rio Paraná	Rio Paraná Guazú	124,9	GUAZU	II-B	BVL	LATERAL	(4) 16s	-34,00966667	-58,3985	VERDE
Rio Paraná	Rio Paraná Guazú	126	GUAZU	II-B	BRL	LATERAL	(4) 16s	-34,00416667	-58,40966667	ROJO
Rio Paraná	Rio Paraná Guazú	128	GUAZU	II-B	BVL	LATERAL	(4) 16s	-34,00533333	-58,43016667	VERDE
Rio Paraná	Rio Paraná Guazú	128	GUAZU	II-B	BRL	LATERAL	(4) 16s	-34,0025	-58,43	ROJO
Rio Paraná	Rio Paraná Guazú	130	GUAZU	II-B	BRL	LATERAL	(4) 16s	-33,998	-58,454	ROJO
Rio Paraná	Rio Paraná Guazú	131,7	GUAZU	-	BzBL	ORIENTACION	(4) 10s	-33,99733333	-58,47016667	BLANCO
Rio Paraná	Rio Paraná Guazú	132,7	GUAZU	-	BzBL	ORIENTACION	(4) 10s	-34,00166667	-58,4875	BLANCO
Rio Paraná	Rio Paraná Guazú	134	GUAZU	-	BzRL	LATERAL	(4) 16s	-34,00766667	-58,50066667	ROJO
Rio Paraná	Rio Paraná Guazú	137,5	GUAZU	-	BzVL	LATERAL	(4) 16s	-34,02316667	-58,53633333	VERDE
Rio Paraná	Rio Paraná Guazú	139,8	GUAZU	-	BzRL	LATERAL	(4) 16s	-34,02433333	-58,55366667	ROJO
Rio Paraná	Rio Paraná Guazú	141,2	GUAZU	-	BzRL	LATERAL	(4) 16s	-34,025	-58,57833333	ROJO
Rio Paraná	Rio Paraná Guazú	143,5	GUAZU	II-B	BAmNAml	CARDINAL	VQ(9) 10s	-34,03716667	-58,5935	AMARILLO, NEGRO Y AMARILLO
Rio Paraná	Rio Paraná Guazú	144	GUAZU	II-B	BRL	LATERAL	(4) 16s	-34,0345	-58,6015	ROJO
Rio Paraná	Rio Paraná Guazú	145	GUAZU	-	BzVRVL	BIFURCACION	(2+1) 8s	-34,04133333	-58,61066667	VERDE, ROJO Y VERDE
Rio Paraná	Rio Paraná Guazú	146	GUAZU	II-B	BVL	LATERAL	(4) 16s	-34,04133333	-58,62533333	VERDE
Rio Paraná	Rio Paraná Guazú	149	GUAZU	II-B	BRL	LATERAL	(4) 16s	-34,03533333	-58,64983333	ROJO
Rio Paraná	Rio Paraná Guazú	151,8	GUAZU	-	BzVRVL	BIFURCACION	(2+1) 8s	-34,02733333	-58,67933333	VERDE, ROJO Y VERDE
Rio Paraná	Rio Paraná Guazú	155,5	GUAZU	II-B	BVL	LATERAL	(4) 16s	-34,00066667	-58,7025	VERDE
Rio Paraná	Rio Paraná Guazú	159,5	GUAZU	-	BzRL	LATERAL	(4) 16s	-33,97033333	-58,72633333	ROJO
Rio Paraná	Rio Paraná Guazú	161	GUAZU	II-B	BRL	LATERAL	(4) 16s	-33,95983333	-58,74183333	ROJO
Rio Paraná	Rio Paraná Guazú	162,3	GUAZU	II-B	BRL	LATERAL	(4) 16s	-33,94883333	-58,7525	ROJO
Rio Paraná	Rio Paraná Guazú	163	GUAZU	II-B	BVL	LATERAL	(4) 16s	-33,9465	-58,76066667	VERDE
Rio Paraná	Rio Paraná Guazú	163,5	GUAZU	-	BzVL	LATERAL	(4) 16s	-33,949	-58,769	VERDE
Rio Paraná	Rio Paraná Guazú	165	GUAZU	II-B	BAmNAml	CARDINAL	VQ(9) 10s	-33,94083333	-58,76233333	AMARILLO, NEGRO Y AMARILLO
Rio Paraná	Rio Paraná Guazú	167	GUAZU	II-B	BRL	LATERAL	(4) 16s	-33,945	-58,7955	ROJO
Rio Paraná	Rio Paraná Guazú	169	GUAZU	II-B	BRL	LATERAL	(4) 16s	-33,95116667	-58,8155	ROJO
Rio Paraná	Rio Paraná Guazú	171	GUAZU	II-B	BVL	LATERAL	(4) 16s	-33,956	-58,83766667	VERDE
Rio Paraná	Rio Paraná Guazú	171	GUAZU	II-B	BRL	LATERAL	(4) 16s	-33,94833333	-58,8345	ROJO
Rio Paraná	Rio Paraná Guazú	177	GUAZU	II-B	BNRNL	PELIGRO	(2) 10s	-33,91583333	-58,88066667	NEGRO, ROJO Y NEGRO
Rio Paraná	Rio Paraná Guazú	180,5	GUAZU	-	BzVL	LATERAL	(4) 16s	-33,89066667	-58,90883333	VERDE
Rio Paraná	Rio Paraná Guazú	181	GUAZU	II-B	BNAmlNL	CARDINAL	VQ(9) 10s	-33,8855	-58,90833333	NEGRO, AMARILLO Y NEGRO
Rio Paraná	Rio Paraná Guazú	184,2	GUAZU	II-B	BNRNL	PELIGRO	(2) 10s	-33,8764	-58,9614	NEGRO, ROJO Y NEGRO
Rio Paraná	Rio Paraná Guazú	184,5	GUAZU	-	BzRL	LATERAL	(4) 16s	-33,8715	-58,95	ROJO
Rio Paraná	Rio Paraná Guazú	188,5	GUAZU	II-B	BzVL	LATERAL	(4) 16s	-33,869	-58,9835	VERDE
Rio Paraná	Rio Paraná Guazú	190,5	GUAZU	II-B	BRL	LATERAL	(4) 16s	-33,85283333	-58,984	ROJO
Rio Paraná	Rio Paraná Guazú	192,5	GUAZU	II-B	BVL	LATERAL	(4) 16s	-33,84316667	-58,99383333	VERDE
Rio Paraná	Rio Paraná Guazú	192,5	GUAZU	II-B	BRL	LATERAL	(4) 16s	-33,83833333	-58,9975	ROJO
Rio Paraná	Rio Paraná Guazú	193,5	GUAZU	II-B	BVL	LATERAL	(4) 16s	-33,84883333	-59,01283333	VERDE
Rio Paraná	Rio Paraná Guazú	194,5	GUAZU	II-B	BRL	LATERAL	(4) 16s	-33,8435	-59,02966667	ROJO
Rio Paraná	Rio Paraná Guazú	197	GUAZU	II-B	BVL	LATERAL	(4) 16s	-33,83216667	-59,051	VERDE



CEPAL

Repositorio de Datos sobre el Transporte Fluvial en América del Sur

Proyecto "Mejoramiento de la Disponibilidad de Estadísticas sobre el Transporte Fluvial en los Países de la Cuenca del Plata", parte del Programa de Cooperación entre CEPAL y FONPLATA



Rio Paraná	Rio Paraná Guazú	198	GUAZU	II-B	BRL	LATERAL	(4) 16s	-33,82916667	-59,056	ROJO
Rio Paraná	Rio Paraná Guazú	202	GUAZU	-	BzRL	LATERAL	(4) 16s	-33,8405	-59,09416667	ROJO
Rio Paraná	Rio Paraná Guazú	205	GUAZU	-	BzVL	LATERAL	(4) 16s	-33,85383333	-59,12333333	VERDE
Rio Paraná	Rio Paraná Guazú	209	GUAZU	-	BzRL	LATERAL	(4) 16s	-33,82466667	-59,15416667	ROJO
Rio Paraná	Rio Paraná Guazú	211,5	GUAZU	-	BzVL	LATERAL	(4) 16s	-33,81	-59,1725	VERDE
Rio Paraná	Rio Paraná Guazú	211,5	GUAZU	-	BzBL	ORIENTACION	(4) 16s	-33,80483333	-59,17	BLANCO
Rio Paraná	Rio Paraná Guazú	212	GUAZU	-	BzRVRL	BIFURCACION	(2+1) 8s	-33,80433333	-59,1765	ROJO, VERDE Y ROJO
Rio Paraná	Rio Paraná Guazú	215	GUAZU	II-B	BRL	LATERAL	(4) 16s	-33,81166667	-59,2065	ROJO
Rio Paraná	Rio Paraná Guazú	216,5	GUAZU	-	BzVL	LATERAL	(4) 16s	-33,81616667	-59,20966667	VERDE
Rio Paraná	Rio Paraná Guazú	217	GUAZU	II-B	BRL	LATERAL	(4) 16s	-33,81533333	-59,2175	ROJO
Rio Paraná	Rio Paraná Guazú	218	GUAZU	-	BzVRVL	BIFURCACION	(2+1) 8s	-33,81916667	-59,22266667	VERDE, ROJO Y VERDE
Rio Paraná	Rio Paraná Guazú	219	GUAZU	II-B	BVRVL	BIFURCACION	(2+1) 8s	-33,81266667	-59,242	VERDE, ROJO Y VERDE
Rio Paraná	Rio Paraná Guazú	220	GUAZU	-	BzVL	PELIGRO	(2) 8s	-33,805	-59,254	VERDE
Rio Paraná	Rio Paraná Guazú	220	GUAZU	II-B	BNRNL	LATERAL	(4) 16s	-33,80233333	-59,24833333	NEGRO, ROJO Y NEGRO
Rio Paraná	Rio Paraná Guazú	220,7	GUAZU	II-B	BRL	LATERAL	(4) 16s	-33,7995	-59,2545	ROJO
Rio Paraná	Rio Paraná Guazú	222	GUAZU	-	BzVL	LATERAL	(4) 16s	-33,79233333	-59,26133333	VERDE
Rio Paraná	Rio Paraná Guazú	222	GUAZU	II-B	BRL	LATERAL	(4) 16s	-33,79133333	-59,25666667	ROJO
Rio Paraná	Rio Paraná Guazú	223	GUAZU	II-B	BRL	LATERAL	(4) 16s	-33,7855	-59,25666667	ROJO
Rio Paraná	Rio Paraná Guazú	227	GUAZU	II-B	BRL	LATERAL	(4) 16s	-33,7485	-59,23533333	ROJO
Rio Paraná	Rio Paraná Guazú	227,5	GUAZU	II-B	BVL	LATERAL	(4) 16s	-33,73883333	-59,23683333	VERDE
Rio Paraná	Rio Paraná Guazú	229	GUAZU	II-B	BRL	LATERAL	(4) 16s	-33,72416667	-59,24333333	ROJO
Rio Bravo -	Rio Bravo -	181,5	TALAVERA	-	BzRL	LATERAL	(4) 16s	-33,88816667	-58,91683333	ROJO
Rio Bravo -	Rio Bravo -	186	TALAVERA	-	BzRL	LATERAL	(4) 16s	-33,91083333	-58,947	ROJO
Rio Bravo -	Rio Bravo -	La Ilusión	TALAVERA	II-B	BNRNL	PELIGRO	(2) 10s	-33,92616667	-58,962	NEGRO, ROJO Y NEGRO
Rio Bravo -	Rio Bravo -	189	TALAVERA	II-B	BVRVL	BIFURCACION	(2+1) 8s	-33,93166667	-58,96983333	VERDE, ROJO Y VERDE
Rio Bravo -	Rio Bravo -	190	TALAVERA	II-B	BNRNL	PELIGRO	(2) 10s	-33,9345	-58,98366667	NEGRO, ROJO Y NEGRO
Rio Bravo -	Rio Bravo -	192	TALAVERA	-	BzBvL	ORIENTACION/LATERAL	(4) 10s	-33,944	-58,99933333	BLANCO Y VERDE
Rio Bravo -	Rio Bravo -	193,3	TALAVERA	-	BzBvL	ORIENTACION/LATERAL	(4) 12s	-33,94333333	-59,01266667	BLANCO Y VERDE
Rio Bravo -	Rio Bravo -	194	TALAVERA	-	BzRL	LATERAL	(4) 16s	-33,93933333	-59,01383333	ROJO
Rio Bravo -	Rio Bravo -	196	TALAVERA	-	BzVL	LATERAL	(4) 16s	-33,93233333	-59,0265	VERDE
Rio Bravo -	Rio Bravo -	197	TALAVERA	-	BzRL	LATERAL	(4) 16s	-33,918	-59,054	ROJO
Rio Bravo -	Rio Bravo -	201	TALAVERA	II-B	BVL	LATERAL	(4) 16s	-33,91766667	-59,076	VERDE
Rio Bravo -	Rio Bravo -	204,5	TALAVERA	-	BzRL	LATERAL	(4) 16s	-33,8985	-59,11383333	ROJO
Rio Bravo -	Rio Bravo -	207	TALAVERA	II-B	BRL	LATERAL	(4) 16s	-33,88683333	-59,1385	ROJO
Rio Bravo -	Rio Bravo -	208,5	TALAVERA	-	BzVL	LATERAL	(4) 16s	-33,87916667	-59,16516667	VERDE
Rio Bravo -	Rio Bravo -	211,5	TALAVERA	-	BzBvL	ORIENTACION/LATERAL	(4) 12s	-33,863	-59,20583333	BLANCO Y VERDE



NAACIONES UNIDAS



Repositorio de Datos sobre el Transporte Fluvial en América del Sur

Proyecto "Mejoramiento de la Disponibilidad de Estadísticas sobre el Transporte Fluvial en los Países de la Cuenca del Plata", parte del Programa de Cooperación entre CEPAL y FONPLATA



FONPLATA

Llevando el desarrollo más cerca de la gente

Rio Bravo - Talavera	Rio Bravo - Talavera	212,5	TALAVERA	-	BzBvL	ORIENTACION/LATERAL	(4) 16s	-33,85533333	-59,20983333	BLANCO Y VERDE
Rio Bravo - Talavera	Rio Bravo - Talavera	214,6	TALAVERA	II-B	BVL	LATERAL	(4) 16s	-33,8395	-59,20816667	VERDE
Rio Bravo - Talavera	Rio Bravo - Talavera	215,2	TALAVERA	II-B	BVL	LATERAL	(4) 16s	-33,83016667	-59,21083333	VERDE
Rio Bravo - Talavera	Rio Bravo - Talavera	217	TALAVERA	II-B	BRL	LATERAL	(4) 16s	-33,82433333	-59,20933333	ROJO
Rio Bravo - Talavera	Rio Bravo - Talavera	138	BRAVO	II-B	BVL	LATERAL ENTRADA CANAL	(4) 16s	-33,89083333	-58,43783333	VERDE
Rio Bravo - Talavera	Rio Bravo - Talavera	138	BRAVO	II-B	BRL	LATERAL ENTRADA CANAL	(4) 16s	-33,88883333	-58,437	ROJO
Rio Bravo - Talavera	Rio Bravo - Talavera	138,5	BRAVO	II-B	BVL	LATERAL	(4) 16s	-33,891	-58,443	VERDE
Rio Bravo - Talavera	Rio Bravo - Talavera	139	BRAVO	II-B	BRL	LATERAL	(4) 16s	-33,891	-58,449	ROJO
Rio Bravo - Talavera	Rio Bravo - Talavera	140,2	BRAVO	II-B	BRL	LATERAL	(4) 16s	-33,897	-58,45916667	ROJO
Rio Bravo - Talavera	Rio Bravo - Talavera	141,5	BRAVO	-	BzVL	LATERAL	(4) 16s	-33,9075	-58,46683333	VERDE
Rio Bravo - Talavera	Rio Bravo - Talavera	142,8	BRAVO	II-B	BRL	LATERAL	(4) 16s	-33,91466667	-58,4795	ROJO
Rio Bravo - Talavera	Rio Bravo - Talavera	143	BRAVO	-	BzBL	ORIENTACION	(4) 10s	-33,91666667	-58,48283333	BLANCO
Rio Bravo - Talavera	Rio Bravo - Talavera	144,8	BRAVO	-	BzRC	LATERAL	-	-33,9055	-58,49483333	ROJO
Rio Bravo - Talavera	Rio Bravo - Talavera	145	BRAVO	II-B	BRL	LATERAL	(4) 16s	-33,90483333	-58,49683333	ROJO
Rio Bravo - Talavera	Rio Bravo - Talavera	148	BRAVO	-	BzRL	LATERAL	(4) 16s	-33,89516667	-58,52833333	ROJO
Rio Bravo - Talavera	Rio Bravo - Talavera	148,3	BRAVO	II-B	BVL	LATERAL	(4) 16s	-33,89816667	-58,53283333	VERDE
Rio Bravo - Talavera	Rio Bravo - Talavera	148,5	BRAVO	-	BzVL	LATERAL	(4) 16s	-33,90133333	-58,5375	VERDE
Rio Bravo - Talavera	Rio Bravo - Talavera	149,3	BRAVO	II-B	BRL	LATERAL	(4) 16s	-33,911	-58,54816667	ROJO
Rio Bravo - Talavera	Rio Bravo - Talavera	150	BRAVO	II-B	BVRVL	BIFURCACION	(2+1) 8s	-33,91333333	-58,55316667	VERDE, ROJO Y VERDE
Rio Bravo - Talavera	Rio Bravo - Talavera	151	BRAVO	-	BzVL	LATERAL	(4) 16s	-33,91366667	-58,56966667	VERDE
Rio Bravo - Talavera	Rio Bravo - Talavera	153,7	BRAVO	-	BzVL	LATERAL	(4) 16s	-33,907	-58,61066667	VERDE
Rio Bravo - Talavera	Rio Bravo - Talavera	156,5	BRAVO	-	BzVL	LATERAL	(4) 16s	-33,9035	-58,63666667	VERDE
Rio Bravo - Talavera	Rio Bravo - Talavera	159	BRAVO	-	BzRL	LATERAL	(4) 16s	-33,89633333	-58,65233333	ROJO
Rio Bravo - Talavera	Rio Bravo - Talavera	160,1	BRAVO	II-B	BRL	LATERAL	(4) 16s	-33,8935	-58,65866667	ROJO
Rio Bravo - Talavera	Rio Bravo - Talavera	160,2	BRAVO	-	BzRC	LATERAL	-	-33,8905	-58,65833333	ROJO
Rio Bravo - Talavera	Rio Bravo - Talavera	160,8	BRAVO	II-B	BVL	LATERAL	(4) 16s	-33,89133333	-58,66533333	VERDE
Rio Bravo - Talavera	Rio Bravo - Talavera	161	BRAVO	-	BzRL	LATERAL	(4) 16s	-33,88833333	-58,6775	ROJO
Rio Bravo - Talavera	Rio Bravo - Talavera	164	BRAVO	-	BzRL	LATERAL	(4) 16s	-33,90216667	-58,71283333	ROJO
Rio Bravo - Talavera	Rio Bravo - Talavera	168	BRAVO	-	BzVL	LATERAL	(4) 16s	-33,93366667	-58,75116667	VERDE
Rio Paraná - Inferior	Rio Paraná Inferior	234,8	INFERIOR	II-B	BzRL	LATERAL	(4) 16s	-33,72383333	-59,3005	ROJO
Rio Paraná - Inferior	Rio Paraná Inferior	240	INFERIOR	-	BzRL	LATERAL	(4) 16s	-33,7295	-59,37	ROJO
Rio Paraná - Inferior	Rio Paraná Inferior	240,6	INFERIOR	II-B	BVL	LATERAL	(4) 16s	-33,73916667	-59,37933333	VERDE
Rio Paraná - Inferior	Rio Paraná Inferior	245	INFERIOR	II-B	BVL	LATERAL	(4) 16s	-33,73733333	-59,42316667	VERDE
Rio Paraná - Inferior	Rio Paraná Inferior	247,1	INFERIOR	II-B	BRL	LATERAL	(4) 16s	-33,72283333	-59,45316667	ROJO
Rio Paraná - Inferior	Rio Paraná Inferior	248,3	INFERIOR	II-B	BVL	LATERAL	(4) 16s	-33,70933333	-59,46983333	VERDE
Rio Paraná - Inferior	Rio Paraná Inferior	252,5	INFERIOR	-	BzRL	LATERAL	(4) 16s	-33,69066667	-59,46733333	ROJO
Rio Paraná - Inferior	Rio Paraná Inferior	254,7	INFERIOR	II-B	BVL	LATERAL	(4) 16s	-33,66983333	-59,47466667	VERDE



CEPAL

Repositorio de Datos sobre el Transporte Fluvial en América del Sur

Proyecto "Mejoramiento de la Disponibilidad de Estadísticas sobre el Transporte Fluvial en los Países de la Cuenca del Plata", parte del Programa de Cooperación entre CEPAL y FONPLATA



Rio Paraná	Rio Paraná Inferior	258	INFERIOR	-	BzVL	LATERAL	(4) 16s	-33,64316667	-59,4935	VERDE
Rio Paraná	Rio Paraná Inferior	262	INFERIOR	II-B	BRL	LATERAL	(4) 16s	-33,63166667	-59,53333333	ROJO
Rio Paraná	Rio Paraná Inferior	263,7	INFERIOR	II-B	BVL	LATERAL	(4) 16s	-33,6395	-59,54116667	VERDE
Rio Paraná	Rio Paraná Inferior	267	INFERIOR	II-B	BRL	LATERAL	(4) 16s	-33,6615	-59,5675	ROJO
Rio Paraná	Rio Paraná Inferior	272	INFERIOR	II-B	BRL	LATERAL	(4) 16s	-33,6925	-59,59416667	ROJO
Rio Paraná	Rio Paraná Inferior	273,4	INFERIOR	II-B	BRL	LATERAL	(4) 16s	-33,69666667	-59,61183333	ROJO
Rio Paraná	Rio Paraná Inferior	274,5	INFERIOR	II-B	BVRVL	BIFURCACION	(2+1) 8s	-33,692	-59,62316667	VERDE, ROJO Y VERDE
Rio Paraná	Rio Paraná Inferior	274,5	INFERIOR	II-B	BRL	LATERAL	(4) 16s	-33,689	-59,62	ROJO
Rio Paraná	Rio Paraná Inferior	277	INFERIOR	II-B	BVL	LATERAL	(4) 16s	-33,66883333	-59,63266667	VERDE
Rio Paraná	Rio Paraná Inferior	281	INFERIOR	II-B	BVL	LATERAL	(4) 16s	-33,639	-59,6395	VERDE
Rio Paraná	Rio Paraná Inferior	283,5	INFERIOR	II-B	BVL	LATERAL	(4) 16s	-33,62083333	-59,661	VERDE
Rio Paraná	Rio Paraná Inferior	286,8	INFERIOR	II-B	BVL	LATERAL	(4) 16s	-33,61133333	-59,69283333	VERDE
Rio Paraná	Rio Paraná Inferior	286,9	INFERIOR	II-B	BRVRL	BIFURCACION	2+1 (10)s	-33,60933333	-59,69466667	ROJO, VERDE Y ROJO
Rio Paraná	Rio Paraná Inferior	287,2	INFERIOR	II-B	BRL	LATERAL	(4) 16s	-33,61266667	-59,699	ROJO
Rio Paraná	Rio Paraná Inferior	288	INFERIOR	II-B	BRL	LATERAL	(4) 16s	-33,61866667	-59,70383333	ROJO
Rio Paraná	Rio Paraná Inferior	288,9	INFERIOR	II-B	BVL	LATERAL	(4) 16s	-33,62583333	-59,71166667	VERDE
Rio Paraná	Rio Paraná Inferior	290	INFERIOR	II-B	BRL	LATERAL	(4) 16s	-33,62666667	-59,71716667	ROJO
Rio Paraná	Rio Paraná Inferior	291,2	INFERIOR	II-B	BVL	LATERAL	(4) 16s	-33,62833333	-59,73933333	VERDE
Rio Paraná	Rio Paraná Inferior	292	INFERIOR	II-B	BRL	LATERAL	(4) 16s	-33,62616667	-59,744	ROJO
Rio Paraná	Rio Paraná Inferior	293,1	INFERIOR	II-B	BRL	LATERAL	(4) 16s	-33,62366667	-59,75566667	ROJO
Rio Paraná	Rio Paraná Inferior	294,5	INFERIOR	II-B	BVL	LATERAL	(4) 16s	-33,618	-59,76933333	VERDE
Rio Paraná	Rio Paraná Inferior	294,8	INFERIOR	II-B	BRL	LATERAL	(4) 16s	-33,61516667	-59,77083333	ROJO
Rio Paraná	Rio Paraná Inferior	298	INFERIOR	II-B	BNAmL	CARDINAL	VQ	-33,60083333	-59,79816667	NEGRO Y AMARILLO
Rio Paraná	Rio Paraná Inferior	298,4	INFERIOR	II-B	BRL	LATERAL	(4) 16s	-33,59633333	-59,79966667	ROJO
Rio Paraná	Rio Paraná Inferior	303,6	INFERIOR	II-B	BVL	LATERAL	(4) 16s	-33,555	-59,8045	VERDE
Rio Paraná	Rio Paraná Inferior	307,5	INFERIOR	II-B	BVL	LATERAL	(4) 16s	-33,53483333	-59,81466667	VERDE
Rio Paraná	Rio Paraná Inferior	309	INFERIOR	II-B	BRL	LATERAL	(4) 16s	-33,526	-59,832	ROJO
Rio Paraná	Rio Paraná Inferior	NN-310	INFERIOR	II-B	BNRNL	PELIGRO	(2) 10s	-33,5255	-59,84583333	NEGRO, ROJO Y NEGRO
Rio Paraná	Rio Paraná Inferior	310,8	INFERIOR	II-B	BRL	LATERAL	(4) 16s	-33,522	-59,85466667	ROJO
Rio Paraná	Rio Paraná Inferior	313	INFERIOR	II-B	BVL	LATERAL	(4) 16s	-33,5175	-59,87683333	VERDE
Rio Paraná	Rio Paraná Inferior	315,5	INFERIOR	II-B	BVRVL	BIFURCACION	(2+1)10s	-33,50183333	-59,909	VERDE, ROJO Y VERDE
Rio Paraná	Rio Paraná Inferior	316,4	INFERIOR	II-B	BVL	LATERAL	(4) 16s	-33,496	-59,91633333	VERDE
Rio Paraná	Rio Paraná Inferior	316,8	INFERIOR	II-B	BVL	LATERAL	(4) 16s	-33,49066667	-59,92	VERDE
Rio Paraná	Rio Paraná Inferior	318,3	INFERIOR	II-B	BRL	LATERAL	(4) 16s	-33,47766667	-59,92366667	ROJO
Rio Paraná	Rio Paraná Inferior	319	INFERIOR		BVL	LATERAL	(4) 16s	-33,47183333	-59,92633333	VERDE
Rio Paraná	Rio Paraná Inferior	319	INFERIOR	-	BzVC	LATERAL		-33,47216667	-59,92716667	VERDE
Rio Paraná	Rio Paraná Inferior	319,8	INFERIOR	II-B	BVL	LATERAL	(4) 16s	-33,4665	-59,92983333	VERDE
Rio Paraná	Rio Paraná Inferior	320,8	INFERIOR	II-B	BVL	LATERAL	(4) 16s	-33,46483333	-59,93883333	VERDE
Rio Paraná	Rio Paraná Inferior	321,5	INFERIOR	II-B	BRL	LATERAL	(4) 16s	-33,46483333	-59,94566667	ROJO
Rio Paraná	Rio Paraná Inferior	322,4	INFERIOR	II-B	BRL	LATERAL	(4) 16s	-33,468	-59,95616667	ROJO



CEPAL

Repositorio de Datos sobre el Transporte Fluvial en América del Sur

Proyecto "Mejoramiento de la Disponibilidad de Estadísticas sobre el Transporte Fluvial en los Países de la Cuenca del Plata", parte del Programa de Cooperación entre CEPAL y FONPLATA



Rio Paraná	Rio Paraná Inferior	323,5	INFERIOR	II-B	BRL	LATERAL	(4) 16s	-33,4705	-59,96683333	ROJO
Rio Paraná	Rio Paraná Inferior	324,6	INFERIOR	II-B	BRL	LATERAL	(4) 16s	-33,47216667	-59,984	ROJO
Rio Paraná	Rio Paraná Inferior	325,4	INFERIOR	II-B	BVRVL	BIFURCACION	(2+1) 8s	-33,47166667	-59,99466667	VERDE, ROJO Y VERDE
Rio Paraná	Rio Paraná Inferior	331,8	INFERIOR	II-B	BRVRL	BIFURCACION	(2+1) 10 s	-33,44266667	-60,04616667	ROJO, VERDE Y ROJO
Rio Paraná	Rio Paraná Inferior	332,6	INFERIOR	II-B	BVL	LATERAL	(4) 16s	-33,44016667	-60,05416667	VERDE
Rio Paraná	Rio Paraná Inferior	334,6	INFERIOR	II-B	BRL	LATERAL	(4) 16s	-33,42683333	-60,071	ROJO
Rio Paraná	Rio Paraná Inferior	336,4	INFERIOR	II-B	BRL	LATERAL	(4) 16s	-33,41533333	-60,07933333	ROJO
Rio Paraná	Rio Paraná Inferior	337,6	INFERIOR	II-B	BRL	LATERAL	(4) 16s	-33,40516667	-60,08333333	ROJO
Rio Paraná	Rio Paraná Inferior	337,9	INFERIOR	II-B	BVL	LATERAL	(4) 16s	-33,40233333	-60,08516667	VERDE
Rio Paraná	Rio Paraná Inferior	338,5	INFERIOR	II-B	BVL	LATERAL	(4) 16s	-33,39566667	-60,0855	VERDE
Rio Paraná	Rio Paraná Inferior	340,4	INFERIOR	II-B	BVL	LATERAL	(4) 16s	-33,37783333	-60,097	VERDE
Rio Paraná	Rio Paraná Inferior	341,6	INFERIOR	II-B	BRL	LATERAL	(4) 16s	-33,36933333	-60,10533333	ROJO
Rio Paraná	Rio Paraná Inferior	342	INFERIOR	II-B	BVL	LATERAL	(4) 16s	-33,3685	-60,11066667	VERDE
Rio Paraná	Rio Paraná Inferior	343	INFERIOR	II-B	BRVRL	BIFURCACION	(2+1) c/10 s	-33,36466667	-60,11466667	ROJO, VERDE Y ROJO
Rio Paraná	Rio Paraná Inferior	343,2	INFERIOR	II-B	BVL	LATERAL	(4) 16s	-33,36533333	-60,11816667	VERDE
Rio Paraná	Rio Paraná Inferior	343,7	INFERIOR	II-B	BRL	LATERAL	(4) 16s	-33,36316667	-60,11966667	ROJO
Rio Paraná	Rio Paraná Inferior	344,5	INFERIOR	II-B	BNRNL	PELIGRO	(2) 10s	-33,36766667	-60,12916667	NEGRO, ROJO Y NEGRO
Rio Paraná	Rio Paraná Inferior	347,2	INFERIOR	II-B	BRL	LATERAL	(4) 16s	-33,35466667	-60,15466667	ROJO
Rio Paraná	Rio Paraná Inferior	348,5	INFERIOR	II-B	BVL	LATERAL	(4) 16s	-33,3465	-60,17083333	VERDE
Rio Paraná	Rio Paraná Inferior	350,4	INFERIOR	II-B	BVL	LATERAL	(4) 16s	-33,3255	-60,17716667	VERDE
Rio Paraná	Rio Paraná Inferior	353	INFERIOR	II-B	BVL	LATERAL	(4) 16s	-33,307	-60,1905	VERDE
Rio Paraná	Rio Paraná Inferior	354,5	INFERIOR	II-B	BRL	LATERAL	(4) 16s	-33,2965	-60,202	ROJO
Rio Paraná	Rio Paraná Inferior	356,4	INFERIOR	II-B	BRL	LATERAL	(4) 16s	-33,2875	-60,219	ROJO
Rio Paraná	Rio Paraná Inferior	358	INFERIOR	II-B	BVL	LATERAL	(4) 16s	-33,28033333	-60,23533333	VERDE
Rio Paraná	Rio Paraná Inferior	360,5	INFERIOR	II-B	BRL	LATERAL	(4) 16s	-33,26566667	-60,25816667	ROJO
Rio Paraná	Rio Paraná Inferior	364,7	INFERIOR	II-B	BRL	LATERAL	(4) 16s	-33,2445	-60,28883333	ROJO
Rio Paraná	Rio Paraná Inferior	366	INFERIOR	II-B	BVRVL	BIFURCACION	(2+1) 10s	-33,23933333	-60,30166667	VERDE, ROJO Y VERDE
Rio Paraná	Rio Paraná Inferior	366,5	INFERIOR	II-B	BRL	LATERAL	(4) 16s	-33,22883333	-60,287	ROJO
Rio Paraná	Rio Paraná Inferior	368,2	INFERIOR	II-B	BVL	LATERAL	(4) 16s	-33,21416667	-60,2815	VERDE
Rio Paraná	Rio Paraná Inferior	369,9	INFERIOR	II-B	BVL	LATERAL	(4) 16s	-33,203	-60,27916667	VERDE
Rio Paraná	Rio Paraná Inferior	371	INFERIOR	II-B	BVL	LATERAL	(4) 16s	-33,19366667	-60,2875	VERDE
Rio Paraná	Rio Paraná Inferior	374	INFERIOR	II-B	BVL	LATERAL	(4) 16s	-33,17783333	-60,30933333	VERDE
Rio Paraná	Rio Paraná Inferior	376	INFERIOR	II-B	BRL	LATERAL	(4) 16s	-33,1745	-60,32766667	ROJO
Rio Paraná	Rio Paraná Inferior	380,3	INFERIOR	II-B	BRL	LATERAL	(4) 16s	-33,18366667	-60,36933333	ROJO
Rio Paraná	Rio Paraná Inferior	381,9	INFERIOR	II-B	BVL	LATERAL	(4) 16s	-33,18083333	-60,383	VERDE
Rio Paraná	Rio Paraná Inferior	383,2	INFERIOR	II-B	BVL	LATERAL	(4) 16s	-33,162	-60,3895	VERDE
Rio Paraná	Rio Paraná Inferior	385,6	INFERIOR	II-B	BVL	LATERAL	(4) 16s	-33,14933333	-60,3975	VERDE
Rio Paraná	Rio Paraná Inferior	386,8	INFERIOR	II-B	BVL	LATERAL	(4) 16s	-33,14383333	-60,41016667	VERDE
Rio Paraná	Rio Paraná Inferior	389,1	INFERIOR	II-B	BRL	LATERAL	(4) 16s	-33,1445	-60,437	ROJO
Rio Paraná	Rio Paraná Inferior	390,4	INFERIOR	II-B	BRL	LATERAL	(4) 16s	-33,14783333	-60,45283333	ROJO



CEPAL

Repositorio de Datos sobre el Transporte Fluvial en América del Sur

Proyecto "Mejoramiento de la Disponibilidad de Estadísticas sobre el Transporte Fluvial en los Países de la Cuenca del Plata", parte del Programa de Cooperación entre CEPAL y FONPLATA



Llevando el desarrollo más cerca de la gente

Rio Paraná	Rio Paraná Inferior	392,5	INFERIOR	II-B	BRL	LATERAL	(4) 16s	-33,14183333	-60,47366667	ROJO
Rio Paraná	Rio Paraná Inferior	393,6	INFERIOR	II-B	BNAml	CARDINAL	VQ	-33,14033333	-60,48366667	NEGRO Y AMARILLO
Rio Paraná	Rio Paraná Inferior	398,8	INFERIOR	II-B	BVL	LATERAL	(4) 16s	-33,09866667	-60,5165	VERDE
Rio Paraná	Rio Paraná Inferior	399,4	INFERIOR	II-B	BRL	LATERAL	(4) 16s	-33,09333333	-60,51666667	ROJO
Rio Paraná	Rio Paraná Inferior	400	INFERIOR	II-B	BVL	LATERAL	(4) 16s	-33,08583333	-60,52183333	VERDE
Rio Paraná	Rio Paraná Inferior	402	INFERIOR	II-B	BVL	LATERAL	(4) 16s	-33,07316667	-60,53266667	VERDE
Rio Paraná	Rio Paraná Inferior	404,5	INFERIOR	II-B	BRL	LATERAL	(4) 16s	-33,05816667	-60,54883333	ROJO
Rio Paraná	Rio Paraná Inferior	405,3	INFERIOR	II-B	BVL	LATERAL	(4) 16s	-33,05633333	-60,55433333	VERDE
Rio Paraná	Rio Paraná Inferior	407	INFERIOR	II-B	BRL	LATERAL	(4) 16s	-33,04633333	-60,56683333	ROJO
Rio Paraná	Rio Paraná Inferior	407,9	INFERIOR	II-B	BRL	LATERAL	(4) 12s	-33,03916667	-60,57366667	ROJO
Rio Paraná	Rio Paraná Inferior	411,5	INFERIOR	II-B	BRC	LATERAL	-	-33,00833333	-60,59466667	ROJO
Rio Paraná	Rio Paraná Inferior	412,3	INFERIOR	II-B	BRVRL	BIFURCACION	(2+1) 8s	-33,00766667	-60,60016667	ROJO, VERDE Y ROJO
Rio Paraná	Rio Paraná Inferior	413	INFERIOR	II-B	BRL	LATERAL	(4) 16s	-32,99883333	-60,60616667	ROJO
Rio Paraná	Rio Paraná Inferior	413,2	INFERIOR	II-B	BNRNL	PELIGRO	(2) 10s	-32,99966667	-60,61016667	NEGRO, ROJO Y NEGRO
Rio Paraná	Rio Paraná Inferior	414,8	INFERIOR	II-B	BRL	LATERAL	(4) 16s	-32,984	-60,61383333	ROJO
Rio Paraná	Rio Paraná Inferior	416	INFERIOR	II-B	BNRNL	PELIGRO	(2) 10s	-32,9745	-60,61733333	NEGRO, ROJO Y NEGRO
Rio Paraná	Rio Paraná Inferior	417,2	INFERIOR	II-B	BRL	LATERAL	(4) 16s	-32,96383333	-60,6155	ROJO
Rio Paraná	Rio Paraná Inferior	418,5	INFERIOR	II-B	BRVRL	BIFURCACION	(2+1) 8s	-32,94733333	-60,6225	ROJO, VERDE Y ROJO
Rio Paraná	Rio Paraná Inferior	427,8	INFERIOR	II-B	BVL	LATERAL	(4) 16s	-32,88783333	-60,684	VERDE
Rio Paraná	Rio Paraná Inferior	428,5	INFERIOR	II-B	BNRNL	PELIGRO	(2) 8s	-32,88166667	-60,6785	NEGRO, ROJO Y NEGRO
Rio Paraná	Rio Paraná Inferior	432,1	INFERIOR	II-B	BVL	LATERAL	(4) 16s	-32,85483333	-60,6895	VERDE
Rio Paraná	Rio Paraná Inferior	432,1	INFERIOR	II-B	BRL	LATERAL	(4) 16s	-32,8545	-60,687	ROJO
Rio Paraná	Rio Paraná Inferior	434,6	INFERIOR	II-B	BVL	LATERAL	(4) 16s	-32,83583333	-60,6955	VERDE
Rio Paraná	Rio Paraná Inferior	436,7	INFERIOR	II-B	BVL	LATERAL	(4) 16s	-32,815	-60,70183333	VERDE
Rio Paraná	Rio Paraná Inferior	438,2	INFERIOR	II-B	BVL	LATERAL	(4) 16s	-32,801	-60,70616667	VERDE
Rio Paraná	Rio Paraná Inferior	438,9	INFERIOR	II-B	BRL	LATERAL	(4) 16s	-32,79633333	-60,705	ROJO
Rio Paraná	Rio Paraná Inferior	445,6	INFERIOR	II-B	BNRNL	PELIGRO	(2) 8s	-32,74266667	-60,721	NEGRO, ROJO Y NEGRO
Rio Paraná	Rio Paraná Inferior	448	INFERIOR	II-B	BVL	LATERAL	(4) 16s	-32,71616667	-60,71933333	VERDE
Rio Paraná	Rio Paraná Inferior	449,9	INFERIOR	II-B	BVL	LATERAL	(1) 4s	-32,70866667	-60,71383333	VERDE
Rio Paraná	Rio Paraná Inferior	451	INFERIOR	II-B	BVL	LATERAL	(4) 16s	-32,7	-60,709	VERDE
Rio Paraná	Rio Paraná Inferior	452,1	INFERIOR	II-B	BVL	LATERAL	(4) 16s	-32,69066667	-60,71016667	VERDE
Rio Paraná	Rio Paraná Inferior	456	INFERIOR	II-B	BRL	LATERAL	(4) 16s	-32,65216667	-60,7335	ROJO
Rio Paraná	Rio Paraná Inferior	ruta SECUNDARIA								
Rio Paraná	Rio Paraná Inferior	289	INFERIOR SEC.	II-B	BVC	LATERAL	-	-33,602	-59,7155	VERDE
Rio Paraná	Rio Paraná Inferior	290,5	INFERIOR SEC.	II-B	BVL	LATERAL	(4) 16s	-33,60133333	-59,72733333	VERDE
Rio Paraná	Rio Paraná Inferior	291,5	INFERIOR SEC.	II-B	BRC	LATERAL	-	-33,6015	-59,73933333	ROJO



NACIONES UNIDAS



Repositorio de Datos sobre el Transporte Fluvial en América del Sur

Proyecto "Mejoramiento de la Disponibilidad de Estadísticas sobre el Transporte Fluvial en los Países de la Cuenca del Plata", parte del Programa de Cooperación entre CEPAL y FONPLATA



FONPLATA

Llevando el desarrollo más cerca de la gente

Rio Paraná	Rio Paraná Inferior	293	INFERIOR SEC.	II-B	BRL	LATERAL	(4) 16s	-33,606	-59,75516667	ROJO
Rio Paraná	Rio Paraná Inferior	316	INFERIOR SEC.	II-B	BRC	LATERAL	-	-33,502	-59,91566667	ROJO
Rio Paraná	Rio Paraná Inferior	318	INFERIOR SEC.	II-B	BRL	LATERAL	(4) 16s	-33,5015	-59,93066667	ROJO
Rio Paraná	Rio Paraná Inferior	319,3	INFERIOR SEC.	II-B	BRL	LATERAL	(4) 16s	-33,50066667	-59,9405	ROJO
Rio Paraná	Rio Paraná Inferior	321,7	INFERIOR SEC.	II-B	BRL	LATERAL	(4) 16s	-33,49583333	-59,966	ROJO
Rio Paraná	Rio Paraná Inferior	322,7	INFERIOR SEC.	II-B	BRL	LATERAL	(4) 16s	-33,49266667	-59,976	ROJO
Rio Paraná	Rio Paraná Inferior	323	INFERIOR SEC.	II-B	BRL	LATERAL	(4) 16s	-33,49083333	-59,97916667	ROJO
Rio Paraná	Rio Paraná Inferior	323,6	INFERIOR SEC.	II-B	BRL	LATERAL	(4) 16s	-33,48533333	-59,98316667	ROJO
Rio Paraná	Rio Paraná Inferior	334,6	INFERIOR SEC.	II-B	BVL	LATERAL	(4) 16s	-33,418	-60,06583333	VERDE
Rio Paraná	Rio Paraná Inferior	336,2	INFERIOR SEC.	II-B	BVL	LATERAL	(4) 16s	-33,403	-60,072	VERDE
Rio Paraná	Rio Paraná Inferior	337,3	INFERIOR SEC.	II-B	BVL	LATERAL	(4) 16s Linterna autocontenida	-33,3945	-60,07133333	VERDE
Rio Paraná	Rio Paraná Inferior	339,6	INFERIOR SEC.	II-B	BVL	LATERAL	(4) 16s	-33,37233333	-60,06866667	VERDE
Rio Paraná	Rio Paraná Inferior	340	INFERIOR SEC.	II-B	BVL	LATERAL	(4) 16s	-33,36766667	-60,06833333	VERDE
Rio Paraná	Rio Paraná Inferior	340,2	INFERIOR SEC.	II-B	BRL	LATERAL	(4) 16s	-33,364	-60,067	ROJO
Rio Paraná	Rio Paraná Inferior	340,8	INFERIOR SEC.	II-B	BVL	LATERAL	(4) 16s	-33,3625	-60,07233333	VERDE
Rio Paraná	Rio Paraná Inferior	341,4	INFERIOR SEC.	II-B	BVL	LATERAL	(4) 16s	-33,35966667	-60,0815	VERDE
Rio Paraná	Rio Paraná Inferior	341,9	INFERIOR SEC.	II-B	BRL	LATERAL	(4) 16s	-33,35833333	-60,09133333	ROJO
Rio Paraná	Rio Paraná Inferior	342,3	INFERIOR SEC.	II-B	BVL	LATERAL	(4) 16s	-33,3615	-60,09916667	VERDE
Rio Paraná	Rio Paraná Inferior	349,1	INFERIOR SEC.	II-B	BRC	LATERAL	-	-33,3435	-60,18366667	ROJO
Rio Paraná	Rio Paraná Medio	461	P. MEDIO	II-B	BRL	LATERAL	(4) 16s	-32,61216667	-60,753	ROJO



Repositorio de Datos sobre el Transporte Fluvial en América del Sur

Proyecto "Mejoramiento de la Disponibilidad de Estadísticas sobre el Transporte Fluvial en los Países de la Cuenca del Plata", parte del Programa de Cooperación entre CEPAL y FONPLATA



Rio Paraná	Rio Paraná Medio	465,5	P. MEDIO	II-B	BRL	LATERAL	(4) 16s	-32,56416667	-60,78716667	ROJO
Rio Paraná	Rio Paraná Medio	469,5	P. MEDIO	II-B	BRL	LATERAL	(4) 16s	-32,537	-60,79983333	ROJO
Rio Paraná	Rio Paraná Medio	471,5	P. MEDIO	II-B	BRL	LATERAL	(4) 16s	-32,5085	-60,7985	ROJO
Rio Paraná	Rio Paraná Medio	472	P. MEDIO	-	BzVL	LATERAL	(4) 16s	-32,503	-60,80016667	VERDE
Rio Paraná	Rio Paraná Medio	472,8	P. MEDIO	II-B	BRL	LATERAL	(4) 16s	-32,49966667	-60,79033333	ROJO
Rio Paraná	Rio Paraná Medio	473,9	P. MEDIO	II-B	BVL	LATERAL	(4) 16s	-32,496	-60,78	VERDE
Rio Paraná	Rio Paraná Medio	476	P. MEDIO	II-B	BVL	LATERAL	(4) 16s	-32,49033333	-60,76116667	VERDE
Rio Paraná	Rio Paraná Medio	478	P. MEDIO	II-B	BVL	LATERAL	(4) 16s	-32,47516667	-60,74033333	VERDE
Rio Paraná	Rio Paraná Medio	480	P. MEDIO	II-B	BRL	LATERAL	(4) 16s	-32,4575	-60,72933333	ROJO
Rio Paraná	Rio Paraná Medio	483,5	P. MEDIO	II-B	BRL	LATERAL	(4) 16s	-32,43233333	-60,71933333	ROJO
Rio Paraná	Rio Paraná Medio	488,5	P. MEDIO	II-B	BVL	LATERAL	(4) 16s	-32,3935	-60,71233333	VERDE
Rio Paraná	Rio Paraná Medio	491	P. MEDIO	II-B	BRL	LATERAL	(4) 16s	-32,38183333	-60,7115	ROJO
Rio Paraná	Rio Paraná Medio	492	P. MEDIO	II-B	BRL	LATERAL	(4) 16s	-32,375	-60,72	ROJO
Rio Paraná	Rio Paraná Medio	494	P. MEDIO	II-B	BRL	LATERAL	(4) 16s	-32,36216667	-60,738	ROJO
Rio Paraná	Rio Paraná Medio	495	P. MEDIO	II-B	BRL	LATERAL	(4) 16s	-32,34583333	-60,74133333	ROJO
Rio Paraná	Rio Paraná Medio	496,8	P. MEDIO	II-B	BRL	LATERAL	(4) 16s	-32,335	-60,73783333	ROJO
Rio Paraná	Rio Paraná Medio	498	P. MEDIO	II-B	BVL	LATERAL	(4) 16s	-32,32516667	-60,69616667	VERDE
Rio Paraná	Rio Paraná Medio	500	P. MEDIO	II-B	BRL	LATERAL	(4) 16s	-32,3215	-60,67783333	ROJO
Rio Paraná	Rio Paraná Medio	502,5	P. MEDIO	II-B	BVL	LATERAL	(4) 16s	-32,30866667	-60,68266667	VERDE
Rio Paraná	Rio Paraná Medio	504,2	P. MEDIO	II-B	BRL	LATERAL	(4) 16s	-32,29566667	-60,68583333	ROJO
Rio Paraná	Rio Paraná Medio	505,7	P. MEDIO	II-B	BRL	LATERAL	(4) 16s	-32,28333333	-60,684	ROJO
Rio Paraná	Rio Paraná Medio	509,1	P. MEDIO	II-B	BVL	LATERAL	(4) 16s	-32,253	-60,675	VERDE
Rio Paraná	Rio Paraná Medio	510,5	P. MEDIO	II-B	BVL	LATERAL	(4) 16s	-32,24166667	-60,6715	VERDE
Rio Paraná	Rio Paraná Medio	511,8	P. MEDIO	II-B	BRL	LATERAL	(4) 16s	-32,23083333	-60,67483333	ROJO
Rio Paraná	Rio Paraná Medio	513,4	P. MEDIO	II-B	BRL	LATERAL	(4) 16s	-32,21716667	-60,6815	ROJO
Rio Paraná	Rio Paraná Medio	514,5	P. MEDIO	II-B	BVL	LATERAL	(4) 16s	-32,208	-60,68483333	VERDE
Rio Paraná	Rio Paraná Medio	516,9	P. MEDIO	II-B	BRL	LATERAL	(4) 16s	-32,18783333	-60,69283333	ROJO
Rio Paraná	Rio Paraná Medio	518,5	P. MEDIO	II-B	BVL	LATERAL	(4) 16s	-32,1765	-60,7005	VERDE
Rio Paraná	Rio Paraná Medio	520,2	P. MEDIO	II-B	BRL	LATERAL	(4) 16s	-32,16433333	-60,7045	ROJO
Rio Paraná	Rio Paraná Medio	520,8	P. MEDIO	II-B	BRL	LATERAL	(4) 16s	-32,15816667	-60,7075	ROJO
Rio Paraná	Rio Paraná Medio	521	P. MEDIO	II-B	BNRNL	PELIGRO	(2) 10s	-32,1575	-60,714	NEGRO, ROJO Y NEGRO
Rio Paraná	Rio Paraná Medio	521,6	P. MEDIO	II-B	BRL	LATERAL	(4) 16s	-32,15033333	-60,70683333	ROJO
Rio Paraná	Rio Paraná Medio	524,8	P. MEDIO	II-B	BRL	LATERAL	(4) 16s	-32,13233333	-60,69216667	ROJO
Rio Paraná	Rio Paraná Medio	526	P. MEDIO	II-B	BRL	LATERAL	(4) 16s	-32,12766667	-60,68383333	ROJO
Rio Paraná	Rio Paraná Medio	526,9	P. MEDIO	II-B	BVL	LATERAL	(4) 16s	-32,12116667	-60,679	VERDE
Rio Paraná	Rio Paraná Medio	529	P. MEDIO	II-B	BVL	LATERAL	(4) 16s	-32,10516667	-60,664	VERDE
Rio Paraná	Rio Paraná Medio	531	P. MEDIO	-	BZRL	LATERAL	(4) 16s	-32,0862	-60,6531	ROJO
Rio Paraná	Rio Paraná Medio	532,1	P. MEDIO	II-B	BRL	LATERAL	(4) 16s	-32,0769	-60,6607	ROJO
Rio Paraná	Rio Paraná Medio	533,1	P. MEDIO	II-B	BRL	LATERAL	(4) 16s	-32,0715	-60,667	ROJO
Rio Paraná	Rio Paraná Medio	535	P. MEDIO	II-B	BRL	LATERAL	(4) 16s	-32,066	-60,6723	ROJO



Repositorio de Datos sobre el Transporte Fluvial en América del Sur

Proyecto "Mejoramiento de la Disponibilidad de Estadísticas sobre el Transporte Fluvial en los Países de la Cuenca del Plata", parte del Programa de Cooperación entre CEPAL y FONPLATA



Rio Paraná	Rio Paraná Medio	537	P. MEDIO	II-B	BRL	LATERAL	(4) 16s	-32,0548	-60,6762	ROJO
Rio Paraná	Rio Paraná Medio	538,5	P. MEDIO	II-B	BVL	LATERAL	(4) 16s	-32,0406	-60,6738	VERDE
Rio Paraná	Rio Paraná Medio	539,7	P. MEDIO	II-B	BVL	LATERAL	(4) 16s	-32,0319	-60,6709	VERDE
Rio Paraná	Rio Paraná Medio	544,6	P. MEDIO	II-B	BVL	LATERAL	(4) 16s	-32,00766667	-60,66783333	VERDE
Rio Paraná	Rio Paraná Medio	543,8	P. MEDIO	II-B	BVL	LATERAL	(4) 16s	-32,01466667	-60,66916667	VERDE
Rio Paraná	Rio Paraná Medio	545,3	P. MEDIO	II-B	BVL	LATERAL	(4) 16s	-32,00033333	-60,6675	VERDE
Rio Paraná	Rio Paraná Medio	546,6	P. MEDIO	II-B	BVL	LATERAL	(4) 16s	-31,99	-60,67266667	VERDE
Rio Paraná	Rio Paraná Medio	547,8	P. MEDIO	II-B	BVL	LATERAL	(4) 16s	-31,9815	-60,68333333	VERDE
Rio Paraná	Rio Paraná Medio	548,8	P. MEDIO	II-B	BRL	LATERAL	(4) 16s	-31,97533333	-60,68733333	ROJO
Rio Paraná	Rio Paraná Medio	550,8	P. MEDIO	II-B	BRL	LATERAL	(4) 16s	-31,96433333	-60,69483333	ROJO
Rio Paraná	Rio Paraná Medio	552,4	P. MEDIO	II-B	BRL	LATERAL	(4) 16s	-31,9555	-60,69633333	ROJO
Rio Paraná	Rio Paraná Medio	553	P. MEDIO	II-B	BRL	LATERAL	(4) 16s	-31,9505	-60,69433333	ROJO
Rio Paraná	Rio Paraná Medio	557	P. MEDIO	II-B	BRL	LATERAL	(4) 16s	-31,942	-60,68583333	ROJO
Rio Paraná	Rio Paraná Medio	560,7	P. MEDIO	II-B	BVL	LATERAL	(4) 16s	-31,9295	-60,66816667	VERDE
Rio Paraná	Rio Paraná Medio	563	P. MEDIO	II-B	BRL	LATERAL	(4) 16s	-31,91266667	-60,65483333	ROJO
Rio Paraná	Rio Paraná Medio	564	P. MEDIO	II-B	BVL	LATERAL	(4) 16s	-31,895	-60,65383333	VERDE
Rio Paraná	Rio Paraná Medio	567,6	P. MEDIO	II-B	BRL	LATERAL	(4) 16s	-31,88766667	-60,65216667	ROJO
Rio Paraná	Rio Paraná Medio	Biskaya	P. MEDIO	II-B	BNRNL	PELIGRO	(2) 8s	-31,87666667	-60,65166667	NEGRO, ROJO Y NEGRO
Rio Paraná	Rio Paraná Medio	572	P. MEDIO	II-B	BVL	LATERAL	(4) 16s	-31,85016667	-60,65366667	VERDE
Rio Paraná	Rio Paraná Medio	574,5	P. MEDIO	II-B	BRL	LATERAL	(4) 16s	-31,83	-60,65083333	ROJO
Rio Paraná	Rio Paraná Medio	576	P. MEDIO	II-B	BVL	LATERAL	(4) 16s	-31,816	-60,6485	VERDE
Rio Paraná	Rio Paraná Medio	578,7	P. MEDIO	II-B	BAmNL	CARDINAL	VQ(6)	-31,80583333	-60,644	AMARILLO Y NEGRO
Rio Paraná	Rio Paraná Medio	578,9	P. MEDIO	II-B	BVL	LATERAL	(4) 16s	-31,79866667	-60,6465	VERDE
Rio Paraná	Rio Paraná Medio	580	P. MEDIO	II-B	BVL	LATERAL	(4) 16s	-31,7865	-60,65116667	VERDE
Rio Paraná	Rio Paraná Medio	580,8	P. MEDIO	II-B	BVL	LATERAL	(4) 16s	-31,77866667	-60,65366667	VERDE
Rio Paraná	Rio Paraná Medio	582	P. MEDIO	II-B	BRL	LATERAL	(4) 16s	-31,76466667	-60,66233333	ROJO
Rio Paraná	Rio Paraná Medio	582,5	P. MEDIO	II-B	BRL	LATERAL	(4) 16s	-31,75766667	-60,66616667	ROJO
Rio Paraná	Rio Paraná Medio	582,8	P. MEDIO	II-B	BVL	LATERAL	(4) 16s	-31,74933333	-60,66866667	VERDE
Rio Paraná	Rio Paraná Medio	583,5	P. MEDIO	II-B	BRL	LATERAL	(4) 16s	-31,7415	-60,6635	ROJO
Rio Paraná	Rio Paraná Medio	584	P. MEDIO	II-B	BAmNL	CARDINAL	VQ(6)	-31,73433333	-60,6605	AMARILLO Y NEGRO
Rio Paraná	Rio Paraná Medio	585,3	P. MEDIO	II-B	BRL	LATERAL	(4)16s	-31,72333333	-60,66383333	ROJO
Rio Paraná	Rio Paraná Medio	586,1	P. MEDIO	II-B	BRL	LATERAL	(4)16s Torre antivandalismo	-31,71716667	-60,66616667	ROJO
Rio de la Plata	Rio de la Plata	DIQUE 2 - D	R. de la PLATA	IV-B	BNRNL	PELIGRO	(2) 8s	-35,72633333	-56,79616667	NEGRO, ROJO Y NEGRO
Rio de la Plata	Rio de la Plata	CASCO M.	R. de la PLATA	III-A	BNRNL	PELIGRO	(2) 10s	-34,84566667	-57,48566667	NEGRO, ROJO Y NEGRO
Rio de la Plata	Rio de la Plata	CASCO N.	R. de la PLATA	IV-B	BNRNL	PELIGRO	(2) 10s	-34,86533333	-57,46016667	NEGRO, ROJO Y NEGRO



NACIONES UNIDAS



Repositorio de Datos sobre el Transporte Fluvial en América del Sur

Proyecto "Mejoramiento de la Disponibilidad de Estadísticas sobre el Transporte Fluvial en los Países de la Cuenca del Plata", parte del Programa de Cooperación entre CEPAL y FONPLATA



FONPLATA

Llevando el desarrollo más cerca de la gente

Rio de la Plata	Rio de la Plata	HILLSTON SUR	R. de la PLATA	II-B	BNRNL	PELIGRO	(2) 10s	-34,7	-57,831	NEGRO, ROJO Y NEGRO
Rio de la Plata	Rio de la Plata	HILLSTON NORTE	R. de la PLATA	II-B	BNRNC	PELIGRO		-34,69883333	-57,83166667	NEGRO, ROJO Y NEGRO
Rio de la Plata	Rio de la Plata	TRAVERSO 18	R. de la PLATA	II-B	BNRNL	PELIGRO	(2) 8s	-34,781	-57,84783333	NEGRO, ROJO Y NEGRO
Rio de la Plata	Rio de la Plata	TRAVERSO 18	R. de la PLATA	II-B	BNRNC	PELIGRO		-34,78183333	-57,84883333	NEGRO, ROJO Y NEGRO
Rio de la Plata	Rio de la Plata	DON AGUSTIN	R. de la PLATA	II-B	BNRNL	PELIGRO	(2) 10s	-34,78716667	-57,86566667	NEGRO, ROJO Y NEGRO
Rio de la Plata	Rio de la Plata	DON AGUSTIN	R. de la PLATA	II-B	BNRNC	PELIGRO		-34,78816667	-57,86616667	NEGRO, ROJO Y NEGRO
Rio de la Plata	Rio de la Plata	ALBA	R. de la PLATA	II-B	BNRNL	PELIGRO	(2) 10s	-35,2555	-57,04933333	NEGRO, ROJO Y NEGRO
Rio de la Plata	Rio de la Plata	MIURA	R. de la PLATA	II-B	BNRNL	PELIGRO		-34,78133333	-57,386	NEGRO, ROJO Y NEGRO
Rio de la Plata	Rio de la Plata	MIURA	R. de la PLATA	II-B	BNRNC	PELIGRO	(2) 10s	-34,78066667	-57,386	NEGRO, ROJO Y NEGRO
Rio de la Plata	Rio de la Plata	ASUNCION	R. de la PLATA	IV-B	BNRNL	PELIGRO	(2) 10s	-34,7655	-57,46466667	NEGRO, ROJO Y NEGRO
Rio de la Plata	Rio de la Plata	ASUNCION	R. de la PLATA	II-B	BNRNC	PELIGRO		-34,76416667	-57,4655	NEGRO, ROJO Y NEGRO
Rio de la Plata	Rio de la Plata	C. CORRIENTES	R. de la PLATA	IV-B	BNRNL	PELIGRO	(2) 8s	-34,92816667	-57,21833333	NEGRO, ROJO Y NEGRO
Rio de la Plata	Rio de la Plata	C. CORRIENTES	R. de la PLATA	II-B	BNRNC	PELIGRO		-34,92716667	-57,218	NEGRO, ROJO Y NEGRO
Rio de la Plata	Rio de la Plata	DON TOMÁS ROLDAN	R. de la PLATA	II-B	BNRNL	PELIGRO	(2) 10s	-35,15533333	-57,25883333	NEGRO, ROJO Y NEGRO
Rio de la Plata	Rio de la Plata	AUSTRAL	R. de la PLATA	IV-B	BNRNL	PELIGRO		-35,0025	-57,102	NEGRO, ROJO Y NEGRO
Rio de la Plata	Rio de la Plata	ISLAS MALVINAS I	R. de la PLATA	IV-B	BNRNL	PELIGRO	(2) 8s	-35,268	-56,21616667	NEGRO, ROJO Y NEGRO
Rio de la Plata	Rio de la Plata	IRENE	R. de la PLATA	II-B	BNRNL	PELIGRO	(2) 8s	-34,63333333	-57,893	NEGRO, ROJO Y NEGRO
Rio de la Plata	Rio de la Plata	IRENE	R. de la PLATA	II-B	BNRNC	PELIGRO	(2) 8s	-34,6325	-57,89366667	NEGRO, ROJO Y NEGRO
Rio de la Plata	Rio de la Plata	APIPE	R. de la PLATA	II-B	BNRNL	PELIGRO	(2) 10s	-34,59033333	-57,83983333	NEGRO, ROJO Y NEGRO
Rio de la Plata	Rio de la Plata	APIPE	R. de la PLATA	Bicono	BNRNC	PELIGRO		-34,59083333	-57,839	NEGRO, ROJO Y NEGRO



NACIONES UNIDAS



Repositorio de Datos sobre el Transporte Fluvial en América del Sur

Proyecto "Mejoramiento de la Disponibilidad de Estadísticas sobre el Transporte Fluvial en los Países de la Cuenca del Plata", parte del Programa de Cooperación entre CEPAL y FONPLATA



FONPLATA

Llevando el desarrollo más cerca de la gente

Rio de la Plata	Rio de la Plata	PILOTE 7	R. de la PLATA	-	BzAmL	PELIGRO	(2) 8s	-34,5195	-58,32833333	NEGRO, ROJO Y NEGRO
Rio de la Plata	Rio de la Plata	CARAYA	R. de la PLATA	II-B	BNRNL	PELIGRO		-34,54083333	-57,9625	NEGRO, ROJO Y NEGRO
Rio de la Plata	Rio de la Plata	CARAYA	R. de la PLATA	Bicono	BNRNC	PELIGRO	(5) 13s	-34,54183333	-57,96166667	NEGRO, ROJO Y NEGRO
Rio de la Plata	Rio de la Plata	CHICHITA-RANCHERA	R. de la PLATA	II-B	BNRNL	PELIGRO	(2) 10s	-34,3945	-58,0275	NEGRO, ROJO Y NEGRO
Rio de la Plata	Rio de la Plata	CHICHITA	R. de la PLATA	BICONO	BNRNC	PELIGRO		-34,39483333	-58,02866667	NEGRO, ROJO Y NEGRO
Rio de la Plata	Rio de la Plata	RANCHERA	R. de la PLATA	BICONO	BNRNC	PELIGRO	(2) 10s	-34,39583333	-58,02833333	NEGRO, ROJO Y NEGRO
Rio de la Plata	Rio de la Plata	ANGLO 22	R. de la PLATA	II-B	BNRNL	PELIGRO		-34,42266667	-58,05533333	NEGRO, ROJO Y NEGRO
Rio de la Plata	Rio de la Plata	ANGLO 22	R. de la PLATA	BICONO	BNRNC	PELIGRO		-34,4235	-58,05566667	NEGRO, ROJO Y NEGRO
Rio de la Plata	Rio de la Plata	MINERVA	R. de la PLATA	II-B	BNRNL	PELIGRO	(2) 10s	-34,43433333	-58,05033333	NEGRO, ROJO Y NEGRO
Rio de la Plata	Rio de la Plata	MINERVA	R. de la PLATA	BICONO	BNRNC	PELIGRO		-34,43516667	-58,04933333	NEGRO, ROJO Y NEGRO
Rio de la Plata	Rio de la Plata	M. DI TOMASSO	R. de la PLATA	I-B	BNRNL	PELIGRO	(2) 10s	-34,39233333	-58,1765	NEGRO, ROJO Y NEGRO
Rio de la Plata	Rio de la Plata	M. DI TOMASSO	R. de la PLATA	BICONO	BNRNC	PELIGRO		-34,39133333	-58,1765	NEGRO, ROJO Y NEGRO
Rio de la Plata	Rio de la Plata	VIZCAINO 17	R. de la PLATA	II-B	BNRNL	PELIGRO	(2) 8s	-34,44116667	-58,0465	NEGRO, ROJO Y NEGRO
Rio de la Plata	Rio de la Plata	VIZCAINO 17	R. de la PLATA	BICONO	BNRNC	PELIGRO		-34,44166667	-58,0475	NEGRO, ROJO Y NEGRO
Rio de la Plata	Rio de la Plata	DOÑA CARMEN	R. de la PLATA	I-B	BNRNL	PELIGRO	(2) 10s	-34,4555	-58,1415	NEGRO, ROJO Y NEGRO
Rio de la Plata	Rio de la Plata	DOÑA CARMEN	R. de la PLATA	BICONO	BNRNC	PELIGRO		-34,45633333	-58,14166667	NEGRO, ROJO Y NEGRO
Rio de la Plata	Rio de la Plata	VIZCAINO 15	R. de la PLATA	I-B	BNRNL	PELIGRO	(2) 8s	-34,47933333	-58,21616667	NEGRO, ROJO Y NEGRO
Rio de la Plata	Rio de la Plata	VIZCAINO 15	R. de la PLATA	BICONO	BNRNC	PELIGRO		-34,47883333	-58,21716667	NEGRO, ROJO Y NEGRO
Rio de la Plata	Rio de la Plata	SOFIA	R. de la PLATA	I-B	BNRNL	PELIGRO	(2) 8s	-34,45683333	-58,17616667	NEGRO, ROJO Y NEGRO
Rio de la Plata	Rio de la Plata	SOFIA	R. de la PLATA	BICONO	BNRNC	PELIGRO		-34,45766667	-58,17483333	NEGRO, ROJO Y NEGRO



NACIONES UNIDAS



Repositorio de Datos sobre el Transporte Fluvial en América del Sur

Proyecto "Mejoramiento de la Disponibilidad de Estadísticas sobre el Transporte Fluvial en los Países de la Cuenca del Plata", parte del Programa de Cooperación entre CEPAL y FONPLATA



FONPLATA

Llevando el desarrollo más cerca de la gente

Rio de la Plata	Rio de la Plata	TRIENA	R. de la PLATA	I-B	BNRNL	PELIGRO	(2) 8s	-34,47016667	-58,15983333	NEGRO, ROJO Y NEGRO
Rio de la Plata	Rio de la Plata	TRIENA	R. de la PLATA	BICONO	BNRNC	PELIGRO		-34,46933333	-58,15933333	NEGRO, ROJO Y NEGRO
Rio de la Plata	Rio de la Plata	D. CATALINA MARIA	R. de la PLATA	I-B	BNRNL	PELIGRO	(2) 8s	-34,483	-58,09516667	NEGRO, ROJO Y NEGRO
Rio de la Plata	Rio de la Plata	D. CATALINA MARIA	R. de la PLATA	BICONO	BNRNC	PELIGRO		-34,48216667	-58,095	NEGRO, ROJO Y NEGRO
Rio de la Plata	Rio de la Plata	PITUCA	R. de la PLATA	II-B	BNRNL	PELIGRO	(2) 10s	-34,473	-58,06983333	NEGRO, ROJO Y NEGRO
Rio de la Plata	Rio de la Plata	PITUCA	R. de la PLATA	BICONO	BNRNC	PELIGRO		-34,47316667	-58,07083333	NEGRO, ROJO Y NEGRO
Rio de la Plata	Rio de la Plata	BARCAZA 916-B	R. de la PLATA	II-B	BNRNL	PELIGRO	(2) 10s	-34,4845	-58,07583333	NEGRO, ROJO Y NEGRO
Rio de la Plata	Rio de la Plata	BARCAZA 916-B	R. de la PLATA	BICONO	BNRNC	PELIGRO		-34,48366667	-58,07666667	NEGRO, ROJO Y NEGRO
Rio de la Plata	Rio de la Plata	ROCA 10	R. de la PLATA	I-B	BNRNL	PELIGRO	(2) 10s	-34,48816667	-58,21116667	NEGRO, ROJO Y NEGRO
Rio de la Plata	Rio de la Plata	ROCA 10	R. de la PLATA	BICONO	BNRNC	PELIGRO		-34,48833333	-58,20983333	NEGRO, ROJO Y NEGRO
Rio de la Plata	Rio de la Plata	A. V. H. R. 4	R. de la PLATA	I-B	BNRNL	PELIGRO	(2) 8s	-34,501	-58,18166667	NEGRO, ROJO Y NEGRO
Rio de la Plata	Rio de la Plata	A. V. H. R. 4	R. de la PLATA	BICONO	BNRNC	PELIGRO		-34,5	-58,18166667	NEGRO, ROJO Y NEGRO
Rio de la Plata	Rio de la Plata	DON AMERICO	R. de la PLATA	II-B	BNRNL	PELIGRO	(2) 8s	-34,51183333	-58,12966667	NEGRO, ROJO Y NEGRO
Rio de la Plata	Rio de la Plata	DON AMERICO	R. de la PLATA	BICONO	BNRNC	PELIGRO		-34,51166667	-58,13066667	NEGRO, ROJO Y NEGRO
Rio de la Plata	Rio de la Plata	VENCEDOR PLATENSE	R. de la PLATA	I-B	BNRNL	PELIGRO	(2) 10s	-34,5215	-58,234	NEGRO, ROJO Y NEGRO
Rio de la Plata	Rio de la Plata	VENCEDOR PLATENSE	R. de la PLATA	BICONO	BNRNC	PELIGRO		-34,52166667	-58,233	NEGRO, ROJO Y NEGRO
Rio de la Plata	Rio de la Plata	PRIN SEA	R. de la PLATA	II-B	BNRNL	PELIGRO	(2) 10s	-34,50883333	-57,97783333	NEGRO, ROJO Y NEGRO
Rio de la Plata	Rio de la Plata	PRIN SEA	R. de la PLATA	BICONO	BNRNC	PELIGRO		-34,50833333	-57,97883333	NEGRO, ROJO Y NEGRO
Rio de la Plata	Rio de la Plata	LOUIS	R. de la PLATA	II-B	BNRNL	PELIGRO	(2) 8s	-34,52	-58,08716667	NEGRO, ROJO Y NEGRO
Rio de la Plata	Rio de la Plata	LOUIS	R. de la PLATA	BICONO	BNRNC	PELIGRO		-34,5205	-58,08833333	NEGRO, ROJO Y NEGRO



NACIONES UNIDAS



Repositorio de Datos sobre el Transporte Fluvial en América del Sur

Proyecto "Mejoramiento de la Disponibilidad de Estadísticas sobre el Transporte Fluvial en los Países de la Cuenca del Plata", parte del Programa de Cooperación entre CEPAL y FONPLATA



FONPLATA

Llevando el desarrollo más cerca de la gente

Rio de la Plata	Rio de la Plata	SANTA CATALINA	R. de la PLATA	I-B	BNRNL	PELIGRO	(2) 8s	-34,53183333	-58,18	NEGRO, ROJO Y NEGRO
Rio de la Plata	Rio de la Plata	SANTA CATALINA	R. de la PLATA	BICONO	BNRNC	PELIGRO		-34,531	-58,17983333	NEGRO, ROJO Y NEGRO
Rio de la Plata	Rio de la Plata	TANDIL	R. de la PLATA	I-B	BNRNL	PELIGRO	(2) 10s	-34,51916667	-58,21183333	NEGRO, ROJO Y NEGRO
Rio de la Plata	Rio de la Plata	TANDIL	R. de la PLATA	BICONO	BNRNC	PELIGRO		-34,5185	-58,211	NEGRO, ROJO Y NEGRO
Rio de la Plata	Rio de la Plata	TRAV.19/DON SEBASTIAN	R. de la PLATA	I-B	BNRNL	PELIGRO	(2) 8s	-34,55333333	-58,15083333	NEGRO, ROJO Y NEGRO
Rio de la Plata	Rio de la Plata	TRAV.19/DON SEBASTIAN	R. de la PLATA	BICONO	BNRNC	PELIGRO		-34,55383333	-58,15	NEGRO, ROJO Y NEGRO
Rio de la Plata	Rio de la Plata	LA CHINA	R. de la PLATA	II-B	BNRNL	PELIGRO	(2) 8s	-34,56133333	-58,18983333	NEGRO, ROJO Y NEGRO
Rio de la Plata	Rio de la Plata	LA CHINA	R. de la PLATA	BICONO	BNRNC	PELIGRO		-34,5605	-58,18866667	NEGRO, ROJO Y NEGRO
Rio de la Plata	Rio de la Plata	APOLO	R. de la PLATA	I-B	BNRNL	PELIGRO	(2) 8s	-34,557	-58,23116667	NEGRO, ROJO Y NEGRO
Rio de la Plata	Rio de la Plata	APOLO	R. de la PLATA	BICONO	BNRNC	PELIGRO		-34,55733333	-58,2325	NEGRO, ROJO Y NEGRO
Rio de la Plata	Rio de la Plata	BARCAZA 1013-A	R. de la PLATA	II-B	BNRNL	PELIGRO	(2) 8s	-34,563	-58,1975	NEGRO, ROJO Y NEGRO
Rio de la Plata	Rio de la Plata	BARCAZA 1013-A	R. de la PLATA	BICONO	BNRNC	PELIGRO		-34,5635	-58,19816667	NEGRO, ROJO Y NEGRO
Rio de la Plata	Rio de la Plata	TERESA ROSA	R. de la PLATA	I-B	BNRNL	PELIGRO	(2) 8s	-34,56916667	-58,24983333	NEGRO, ROJO Y NEGRO
Rio de la Plata	Rio de la Plata	TERESA ROSA	R. de la PLATA	BICONO	BNRNC	PELIGRO		-34,56866667	-58,25066667	NEGRO, ROJO Y NEGRO
Rio de la Plata	Rio de la Plata	GEMMA	R. de la PLATA	II-B	BNRNL	PELIGRO	(2) 10s	-34,58433333	-58,15466667	NEGRO, ROJO Y NEGRO
Rio de la Plata	Rio de la Plata	GEMMA	R. de la PLATA	I-B	BNRNC	PELIGRO		-34,585	-58,15533333	NEGRO, ROJO Y NEGRO
Rio de la Plata	Rio de la Plata	CHOLO	R. de la PLATA	II-B	BNRNL	PELIGRO	(2) 8s	-34,59133333	-58,14933333	NEGRO, ROJO Y NEGRO
Rio de la Plata	Rio de la Plata	CHOLO	R. de la PLATA	BICONO	BNRNC	PELIGRO		-34,591	-58,1485	NEGRO, ROJO Y NEGRO
Rio de la Plata	Rio de la Plata	DESEADO	R. de la PLATA	II-B	BNRNL	PELIGRO	(2) 10s	-34,61533333	-58,15483333	NEGRO, ROJO Y NEGRO
Rio de la Plata	Rio de la Plata	DESEADO	R. de la PLATA	BICONO	BNRNC	PELIGRO		-34,61616667	-58,15583333	NEGRO, ROJO Y NEGRO



CEPAL

Repositorio de Datos sobre el Transporte Fluvial en América del Sur

Proyecto "Mejoramiento de la Disponibilidad de Estadísticas sobre el Transporte Fluvial en los Países de la Cuenca del Plata", parte del Programa de Cooperación entre CEPAL y FONPLATA



Rio de la Plata	Rio de la Plata	ARLAPLA V	R. de la PLATA	II-B	BNRNL	PELIGRO	(2) 8s	-34,59433333	-58,16983333	NEGRO, ROJO Y NEGRO
Rio de la Plata	Rio de la Plata	ARLAPLA V	R. de la PLATA	BICONO	BNRNC	PELIGRO		-34,59333333	-58,17033333	NEGRO, ROJO Y NEGRO
Rio de la Plata	Rio de la Plata	RIO SANTIAGO	R. de la PLATA	II-B	BNRNL	PELIGRO	(2) 8s	-34,57516667	-58,21066667	NEGRO, ROJO Y NEGRO
Rio de la Plata	Rio de la Plata	RIO SANTIAGO	R. de la PLATA	BICONO	BNRNC	PELIGRO		-34,5755	-58,20916667	NEGRO, ROJO Y NEGRO
Rio de la Plata	Rio de la Plata	TUPI	R. de la PLATA	II-B	BNRNL	PELIGRO	(2) 8s	-34,564	-58,03683333	NEGRO, ROJO Y NEGRO
Rio de la Plata	Rio de la Plata	TUPI	R. de la PLATA	II-B	BNRNC	PELIGRO		-34,56433333	-58,0355	NEGRO, ROJO Y NEGRO
Rio de la Plata	Rio de la Plata	LAMBARE	R. de la PLATA	II-B	BNRNL	PELIGRO	(2) 8s	-34,4935	-57,95333333	NEGRO, ROJO Y NEGRO
Rio de la Plata	Rio de la Plata	LAMBARE	R. de la PLATA	II-B	BNRNC	PELIGRO		-34,49416667	-57,9545	NEGRO, ROJO Y NEGRO
Rio de la Plata	Rio de la Plata	PUNTA MEMORIA	R. de la PLATA	II-B	BNRNL	PELIGRO	(2) 8s	-34,7125	-58,03233333	NEGRO, ROJO Y NEGRO
Rio de la Plata	Rio de la Plata	PUNTA MEMORIA	R. de la PLATA	II-B	BNRNC	PELIGRO		-34,71216667	-58,03366667	NEGRO, ROJO Y NEGRO
Rio de la Plata	Rio de la Plata	AREDELTA I	R. de la PLATA	II-B	BNRNL	PELIGRO	(2) 10s	-34,7555	-57,9235	NEGRO, ROJO Y NEGRO
Rio de la Plata	Rio de la Plata	AREDELTA I	R. de la PLATA	BICONO	BNRNC	PELIGRO		-34,75666667	-57,92466667	NEGRO, ROJO Y NEGRO
Rio de la Plata	Rio de la Plata	TN 1601	R. de la PLATA	II-B	BNRNL	PELIGRO	(2) 10s	-34,56683333	-58,3025	NEGRO, ROJO Y NEGRO
Rio de la Plata	Rio de la Plata	TN 1601	R. de la PLATA	BICONO	BNRNC	PELIGRO		-34,566	-58,3035	NEGRO, ROJO Y NEGRO
Rio de la Plata	Rio de la Plata	OYARVIDE	R. de la PLATA	Spar	BNRNL	PELIGRO	(2) 10s	-35,09966667	-57,12666667	NEGRO, ROJO Y NEGRO
Rio de la Plata	Rio de la Plata	SAN SEBASTIAN	R. de la PLATA	IV-B	BNRNL	PELIGRO	(2) 8s	-35,36133333	-57,0945	NEGRO, ROJO Y NEGRO
Rio de la Plata	Rio de la Plata	DUBROVNIK	R. de la PLATA	I-B	BNRNL	PELIGRO	(2) 8s	-34,4895	-58,34883333	NEGRO, ROJO Y NEGRO
Rio de la Plata	Rio de la Plata	SUPREMO ENTRERRIANO	R. de la PLATA	I-B	BNRNL	PELIGRO	(2) 8s	-34,431	-58,38083333	NEGRO, ROJO Y NEGRO
Rio de la Plata	Rio de la Plata	SAN JORGE	R. de la PLATA	IV-B	BNRNL	PELIGRO	(2) 10s	-35,14216667	-55,98616667	NEGRO, ROJO Y NEGRO
Rio de la Plata	Rio de la Plata	CONTENEDORES - NORTE	R. de la PLATA	I-B	BNRNL	PELIGRO	(2) 10s	-34,72216667	-58,01016667	NEGRO, ROJO Y NEGRO



NACIONES UNIDAS



Repositorio de Datos sobre el Transporte Fluvial en América del Sur

Proyecto "Mejoramiento de la Disponibilidad de Estadísticas sobre el Transporte Fluvial en los Países de la Cuenca del Plata", parte del Programa de Cooperación entre CEPAL y FONPLATA



FONPLATA

Llevando el desarrollo más cerca de la gente

Rio de la Plata	Rio de la Plata	CONTENEDORES - SUR	R. de la PLATA	I-B	BNRNL	PELIGRO	(2) 10s	-34,73	-58,016	NEGRO, ROJO Y NEGRO
Rio de la Plata	Rio de la Plata	CONTENEDORES - ESTE	R. de la PLATA	II-B	BNRNL	PELIGRO	(2) 8s	-34,6975	-57,93	NEGRO, ROJO Y NEGRO
Rio Uruguay	Km 0 Punta Gorda al Km 97,0 Anglo	3,4	Restinga Nueva Palmira		s/d	Lateral estribor	1/5s	33° 53' 10"	058° 25' 34"	R. roja
Rio Uruguay	Km 0 Punta Gorda al Km 97,0 Anglo	3,5	Restinga Nueva Palmira			Cardinal Norte	Ciega	33° 53' 04"	058° 25' 28"	NAN
Rio Uruguay	Km 0 Punta Gorda al Km 97,0 Anglo	4,4	Capri			Peligro aislado	2/10s	33° 52' 40"	058° 25' 54"	NRN. Blanca
Rio Uruguay	Km 0 Punta Gorda al Km 97,0 Anglo	8,6	Punta Carbón			Lateral babor	1/4s	33° 50' 21"	058° 26' 15"	V. verde
Rio Uruguay	Km 0 Punta Gorda al Km 97,0 Anglo	10,5	Punta Chapararro			Lateral estribor	1/5s	33° 49' 20"	058° 25' 56"	R. roja
Rio Uruguay	Km 0 Punta Gorda al Km 97,0 Anglo	12,6	Arroyo Gutiérrez			Lateral babor	2/8s	33° 48' 11"	058° 26' 45"	V. verde
Rio Uruguay	Km 0 Punta Gorda al Km 97,0 Anglo	18,4	Arroyo Porrúa			Lateral babor	2/8s	33° 45' 11"	058° 26' 20"	V. verde
Rio Uruguay	Km 0 Punta Gorda al Km 97,0 Anglo	21,4	Arroyo Agraciada			Lateral estribor	2/8s	33° 43' 09"	058° 26' 00"	R. roja
Rio Uruguay	Km 0 Punta Gorda al Km 97,0 Anglo	25,6	Punta del Arenal			Lateral babor	4/16s	33° 41' 14"	058° 26' 56"	V. verde
Rio Uruguay	Km 0 Punta Gorda al Km 97,0 Anglo	26,5	Punta del Arenal			Lateral estribor	1/4s	33° 40' 53"	058° 26' 48"	R. roja
Rio Uruguay	Km 0 Punta Gorda al Km 97,0 Anglo	27,1	Paso del Arenal			Lateral estribor	2/8s	33° 40' 33"	058° 26' 58"	R. roja
Rio Uruguay	Km 0 Punta Gorda al Km 97,0 Anglo	28,8	Canal Márquez			Lateral babor	3/12s	33° 40' 00"	058° 28' 00"	V. verde
Rio Uruguay	Km 0 Punta Gorda al Km 97,0 Anglo	30,4	Paso Márquez			Lateral babor	1/4s	33° 39' 02"	058° 28' 32"	V. verde
Rio Uruguay	Km 0 Punta Gorda al Km 97,0 Anglo	34,3	Paso Márquez			Lateral babor	2/8s	33° 37' 29"	058° 28' 54"	V. verde
Rio Uruguay	Km 0 Punta Gorda al Km 97,0 Anglo	34,8	Paso Márquez			Lateral estribor	2/8s	33° 36' 53"	058° 29' 02"	R rojo
Rio Uruguay	Km 0 Punta Gorda al Km 97,0 Anglo	36,2	Paso Márquez - Casco Intramar IV			Peligro aislado	2/10s	33° 36' 13"	058° 29' 23"	NRN. Blanca
Rio Uruguay	Km 0 Punta Gorda al Km 97,0 Anglo	36,5	Paso Márquez			Lateral estribor	3/12s	33° 36' 17"	058° 29' 33"	R. roja
Rio Uruguay	Km 0 Punta Gorda al Km 97,0 Anglo	37,2	Paso Márquez			Lateral babor	3/10s	33° 35' 45"	058° 29' 49"	V. verde



NACIONES UNIDAS



Repositorio de Datos sobre el Transporte Fluvial en América del Sur

Proyecto "Mejoramiento de la Disponibilidad de Estadísticas sobre el Transporte Fluvial en los Países de la Cuenca del Plata", parte del Programa de Cooperación entre CEPAL y FONPLATA



FONPLATA

Llevando el desarrollo más cerca de la gente

Rio Uruguay	Km 0 Punta Gorda al Km 97,0 Anglo	37,6	Chata Potrero			Peligro aislado	Ciega	33° 35' 29"	058° 29' 20"	NRN
Rio Uruguay	Km 0 Punta Gorda al Km 97,0 Anglo	38,1	Paso Márquez			Lateral babor	4/16s	33° 35' 11"	058° 29' 42"	V. verde
Rio Uruguay	Km 0 Punta Gorda al Km 97,0 Anglo	39,7	Paso Márquez			Lateral babor	1/4s	33° 34' 32"	058° 29' 07"	V. verde
Rio Uruguay	Km 0 Punta Gorda al Km 97,0 Anglo	41,3	Paso Márquez			Lateral babor	3/12s	33° 33' 47"	058° 28' 24"	V. verde
Rio Uruguay	Km 0 Punta Gorda al Km 97,0 Anglo	43,4	Paso Márquez			Lateral estribor	3/12s	33° 33' 02"	058° 27' 24"	R. roja
Rio Uruguay	Km 0 Punta Gorda al Km 97,0 Anglo	46,4	Punta Cabeza del Negro			Lateral estribor	4/16s	33° 32' 18"	058° 26' 39"	R. roja
Rio Uruguay	Km 0 Punta Gorda al Km 97,0 Anglo	49,1	Paso Punta Amarilla			Lateral estribor	1/4s	33° 30' 28"	058° 26' 03"	R. roja
Rio Uruguay	Km 0 Punta Gorda al Km 97,0 Anglo	49,8	Paso Punta Amarilla			Lateral babor	2/8s	33° 29' 47"	058° 26' 06"	V. verde
Rio Uruguay	Km 0 Punta Gorda al Km 97,0 Anglo	51,4	Paso Punta Amarilla			Lateral estribor	3/12s	33° 28' 56"	058° 26' 12"	R. roja
Rio Uruguay	Km 0 Punta Gorda al Km 97,0 Anglo	53,6	Paso Punta Amarilla			Lateral babor	4/16s	33° 28' 09"	058° 26' 32"	V. verde
Rio Uruguay	Km 0 Punta Gorda al Km 97,0 Anglo	54,2	Punta Penco			Lateral estribor	1/5s	33° 27' 30"	058° 26' 22"	R. roja
Rio Uruguay	Km 0 Punta Gorda al Km 97,0 Anglo	55,6	Paso Punta Amarilla			Lateral babor	1/4s	33° 27' 05"	058° 26' 41"	V. verde
Rio Uruguay	Km 0 Punta Gorda al Km 97,0 Anglo	58,4	Casco María Celia			Peligro aislado	2/10s	33° 25' 13"	058° 25' 50"	NRN. Blanca
Rio Uruguay	Km 0 Punta Gorda al Km 97,0 Anglo	58,7	Canal de las Tarantanas			Lateral estribor	2/8s	33° 25' 00"	058° 25' 47"	R. roja
Rio Uruguay	Km 0 Punta Gorda al Km 97,0 Anglo	60,8	Casco La Republicana			Peligro aislado	2/10s	33° 24' 02"	058° 25' 33"	NRN. Blanca
Rio Uruguay	Km 0 Punta Gorda al Km 97,0 Anglo	60,8	Punta Lobos			Lateral babor	3/12s	33° 24' 09"	058° 25' 52"	V. verde
Rio Uruguay	Km 0 Punta Gorda al Km 97,0 Anglo	64,3	Riacho Yaguari			Lateral estribor	4/16s	33° 21' 55"	058° 25' 55"	R. roja
Rio Uruguay	Km 0 Punta Gorda al Km 97,0 Anglo	65,5	Riacho Yaguari			Lateral babor	1/5s	33° 21' 29"	058° 26' 01"	V. verde
Rio Uruguay	Km 0 Punta Gorda al Km 97,0 Anglo	68,3	Riacho Vizcaino			Lateral babor	1/4s	33° 20' 17"	058° 24' 49"	V. verde
Rio Uruguay	Km 0 Punta Gorda al Km 97,0 Anglo	68,7	Riacho Vizcaino			Lateral estribor	2/10s	33° 20' 08"	058° 24' 21"	R. roja



NACIONES UNIDAS



Repositorio de Datos sobre el Transporte Fluvial en América del Sur

Proyecto "Mejoramiento de la Disponibilidad de Estadísticas sobre el Transporte Fluvial en los Países de la Cuenca del Plata", parte del Programa de Cooperación entre CEPAL y FONPLATA



FONPLATA

Llevando el desarrollo más cerca de la gente

Rio Uruguay	Km 0 Punta Gorda al Km 97,0 Anglo	70,3	Riacho Vizcaino			Lateral babor	2/8s	33° 19' 21"	058° 24' 03"	V. verde
Rio Uruguay	Km 0 Punta Gorda al Km 97,0 Anglo	71,5	Paso Punta Caballos			Lateral estribor	3/10s	33° 18' 43"	058° 23' 34"	R. roja
Rio Uruguay	Km 0 Punta Gorda al Km 97,0 Anglo	73,3	Paso Punta Caballos			Lateral babor	3/12s	33° 17' 48"	058° 23' 39"	V. verde
Rio Uruguay	Km 0 Punta Gorda al Km 97,0 Anglo	74,3	Paso Punta Caballos			Lateral estribor	4/16s	33° 17' 15"	058° 23' 06"	R. roja
Rio Uruguay	Km 0 Punta Gorda al Km 97,0 Anglo	75,2	Paso Punta Caballos			Lateral babor	4/16s	33° 16' 49"	058° 23' 26"	V. verde
Rio Uruguay	Km 0 Punta Gorda al Km 97,0 Anglo	76	Chatas N° 13 y N° 17			Peligro aislado	2/10s	33° 16' 30"	058° 23' 30"	NRN. Blanca
Rio Uruguay	Km 0 Punta Gorda al Km 97,0 Anglo	77,6	Canal de los Ingleses			Lateral estribor	2/8s	33° 15' 30"	058° 23' 37"	R. roja
Rio Uruguay	Km 0 Punta Gorda al Km 97,0 Anglo	78,8	Canal de los Ingleses			Lateral estribor	1/4s	33° 14' 59"	058° 24' 03"	R. roja
Rio Uruguay	Km 0 Punta Gorda al Km 97,0 Anglo	80	Canal de los Ingleses			Lateral babor	2/8s	33° 14' 22"	058° 24' 42"	V. verde
Rio Uruguay	Km 0 Punta Gorda al Km 97,0 Anglo	83,2	Canal de los Ingleses			Lateral estribor	3/12s	33° 12' 47"	058° 24' 13"	R. roja
Rio Uruguay	Km 0 Punta Gorda al Km 97,0 Anglo	84,8	Canal de los Ingleses			Lateral babor	4/16s	33° 11' 45"	058° 24' 25"	V. verde
Rio Uruguay	Km 0 Punta Gorda al Km 97,0 Anglo	86,4	Paso Barrizal			Lateral estribor	1/5s	33° 10' 52"	058° 24' 07"	R. roja
Rio Uruguay	Km 0 Punta Gorda al Km 97,0 Anglo	87,2	Paso Barrizal			Lateral babor	1/4s	33° 10' 29"	058° 24' 08"	V. verde
Rio Uruguay	Km 0 Punta Gorda al Km 97,0 Anglo	88,4	Paso Barrizal			Lateral babor	2/8s	33° 09' 54"	058° 23' 35"	V. verde
Rio Uruguay	Km 0 Punta Gorda al Km 97,0 Anglo	88,8	Paso Barrizal			Lateral estribor	3/10s	33° 09' 48"	058° 23' 21"	R. roja
Rio Uruguay	Km 0 Punta Gorda al Km 97,0 Anglo	89,5	Paso Barrizal			Lateral babor	3/12s	33° 09' 26"	058° 23' 12"	V. verde
Rio Uruguay	Km 0 Punta Gorda al Km 97,0 Anglo	94,2	Doña Teodolina			Peligro aislado	2/10s	33° 07' 24"	058° 21' 24"	NRN. Blanca
Rio Uruguay	Km 0 Punta Gorda al Km 97,0 Anglo	94,3	Acceso Río Gualaguaychú			Bifurcación de canal	(2+1)/10s	33° 07' 09"	058° 22' 00"	VRV. Verde
Rio Uruguay	Km 0 Punta Gorda al Km 97,0 Anglo	97	Anglo			Peligro aislado	2/10s	33° 06' 42"	058° 19' 54"	NRN. Blanca
Rio Uruguay	Km 0 Punta Gorda al Km 97,0 Anglo	97	Anglo			Peligro aislado	ciego	33° 06' 42"	058° 19' 56"	Boyarín NRN



NACIONES UNIDAS



Repositorio de Datos sobre el Transporte Fluvial en América del Sur

Proyecto "Mejoramiento de la Disponibilidad de Estadísticas sobre el Transporte Fluvial en los Países de la Cuenca del Plata", parte del Programa de Cooperación entre CEPAL y FONPLATA



FONPLATA

Llevando el desarrollo más cerca de la gente

Rio Uruguay	Km 187,1 Bifurcación de Canal acceso a Concepción del Uruguay	104,2	Puente Gral. San Martín			Lateral estribor	1/4s	33° 06' 08"	058° 15' 18"	R. roja
Rio Uruguay	Km 187,1 Bifurcación de Canal acceso a Concepción del Uruguay	104,2	Puente Gral. San Martín			Lateral babor	2/8s	33° 06' 01"	058° 15' 18"	V. verde
Rio Uruguay	Km 187,1 Bifurcación de Canal acceso a Concepción del Uruguay	104,4	Emisario UPM			Especial	1/3s	33° 06' 22"	058° 15' 28"	amarilla
Rio Uruguay	Km 187,1 Bifurcación de Canal acceso a Concepción del Uruguay	105,4	Puente Gral. San Martín			Lateral estribor	3/12s	33° 06' 01"	058° 14' 30"	R. roja
Rio Uruguay	Km 187,1 Bifurcación de Canal acceso a Concepción del Uruguay	105,4	Puente Gral. San Martín			Lateral babor	4/16s	33° 05' 55"	058° 14' 32"	V. verde
Rio Uruguay	Km 187,1 Bifurcación de Canal acceso a Concepción del Uruguay	106,4	Paso Abrigo			Bifurcación de canal	(2+1)/10s	33° 05' 54"	058° 14' 10"	RVR, roja
Rio Uruguay	Km 187,1 Bifurcación de Canal acceso a Concepción del Uruguay	106,8	Paso Abrigo			Lateral babor	1/4s	33° 05' 36"	058° 14' 01"	V. verde



NACIONES UNIDAS

CEPAL

Repositorio de Datos sobre el Transporte Fluvial en América del Sur

Proyecto "Mejoramiento de la Disponibilidad de Estadísticas sobre el Transporte Fluvial en los Países de la Cuenca del Plata", parte del Programa de Cooperación entre CEPAL y FONPLATA



FONPLATA

Llevando el desarrollo más cerca de la gente

Rio Uruguay	Km 187,1 Bifurcación de Canal acceso a Concepción del Uruguay	108,9	Unzue			Lateral babor	2/8s	33° 04' 57"	058° 12' 20"	V. verde
Rio Uruguay	Km 187,1 Bifurcación de Canal acceso a Concepción del Uruguay	111,9	Ñandubayzal			Lateral estribor	3/12s	33° 04' 45"	058° 10' 41"	R. roja
Rio Uruguay	Km 187,1 Bifurcación de Canal acceso a Concepción del Uruguay	117,8	Tres Cruces			Lateral babor	4/16s	33° 02' 30"	058° 08' 39"	V. verde
Rio Uruguay	Km 187,1 Bifurcación de Canal acceso a Concepción del Uruguay	119,4	Tres Cruces			Lateral estribor	1/4s	33° 02' 02"	058° 07' 23"	R. roja
Rio Uruguay	Km 187,1 Bifurcación de Canal acceso a Concepción del Uruguay	121,8	Tres Cruces			Lateral estribor	2/8s	33° 01' 40"	058° 06' 25"	R. roja
Rio Uruguay	Km 187,1 Bifurcación de Canal acceso a Concepción del Uruguay	125,6	Filomena Inferior			Lateral estribor	3/12s	32° 59' 39"	058° 05' 04"	R. roja
Rio Uruguay	Km 187,1 Bifurcación de Canal acceso a Concepción del Uruguay	128,4	Filomena Medio			Lateral babor	4/16s	32° 58' 08"	058° 05' 23"	V. verde



NACIONES UNIDAS



Repositorio de Datos sobre el Transporte Fluvial en América del Sur

Proyecto "Mejoramiento de la Disponibilidad de Estadísticas sobre el Transporte Fluvial en los Países de la Cuenca del Plata", parte del Programa de Cooperación entre CEPAL y FONPLATA



FONPLATA

Llevando el desarrollo más cerca de la gente

Rio Uruguay	Km 187,1 Bifurcación de Canal acceso a Concepción del Uruguay	130,8	Filomena Medio			Lateral babor	1/4s	32° 57' 12"	058° 05' 35"	V. verde
Rio Uruguay	Km 187,1 Bifurcación de Canal acceso a Concepción del Uruguay	131,6	Filomena Medio			Lateral babor	2/8s	32° 56' 36"	058° 06' 18"	V. verde
Rio Uruguay	Km 187,1 Bifurcación de Canal acceso a Concepción del Uruguay	133,6	Filomena Superior			Lateral babor	3/12s	32° 55' 49"	058° 06' 47"	V. verde
Rio Uruguay	Km 187,1 Bifurcación de Canal acceso a Concepción del Uruguay	135,8	San Lorenzo			Lateral babor	4/16s	32° 54' 28"	058° 07' 06"	V. verde
Rio Uruguay	Km 187,1 Bifurcación de Canal acceso a Concepción del Uruguay	139,4	Banco Francés			Lateral estribor	1/4s	32° 52' 41"	058° 06' 53"	R. roja
Rio Uruguay	Km 187,1 Bifurcación de Canal acceso a Concepción del Uruguay	141,7	Banco Francés			Lateral estribor	2/8s	32° 51' 17"	058° 07' 02"	R. roja
Rio Uruguay	Km 187,1 Bifurcación de Canal acceso a Concepción del Uruguay	143,6	Bonfiglio			Lateral babor	3/12s	32° 50' 13"	058° 07' 44"	V. verde



NACIONES UNIDAS

CEPAL

Repositorio de Datos sobre el Transporte Fluvial en América del Sur

Proyecto "Mejoramiento de la Disponibilidad de Estadísticas sobre el Transporte Fluvial en los Países de la Cuenca del Plata", parte del Programa de Cooperación entre CEPAL y FONPLATA



FONPLATA

Llevando el desarrollo más cerca de la gente

Rio Uruguay	Km 187,1 Bifurcación de Canal acceso a Concepción del Uruguay	147,1	Bonfiglio			Lateral babor	4/16s	32° 48' 47"	058° 08' 15"	V. verde
Rio Uruguay	Km 187,1 Bifurcación de Canal acceso a Concepción del Uruguay	149,1	Bonfiglio			Lateral babor	2/8s	32° 47' 43"	058° 08' 05"	V. verde
Rio Uruguay	Km 187,1 Bifurcación de Canal acceso a Concepción del Uruguay	153	Banco Grande			Lateral babor	3/12s	32° 45' 30"	058° 08' 27"	V. verde
Rio Uruguay	Km 187,1 Bifurcación de Canal acceso a Concepción del Uruguay	153,8	Banco Grande			Lateral estribor	4/16s	32° 44' 59"	058° 08' 38"	R. roja
Rio Uruguay	Km 187,1 Bifurcación de Canal acceso a Concepción del Uruguay	155,8	San Genaro			Lateral estribor	1/4s	32° 43' 54"	058° 08' 59"	R. roja
Rio Uruguay	Km 187,1 Bifurcación de Canal acceso a Concepción del Uruguay	158,1	San Genaro			Lateral estribor	2/8s	32° 43' 11"	058° 08' 57"	R. roja
Rio Uruguay	Km 187,1 Bifurcación de Canal acceso a Concepción del Uruguay	166,1	San Javier			Lateral estribor	3/12s	32° 38' 43"	058° 09' 02"	R. roja



NACIONES UNIDAS

CEPAL

Repositorio de Datos sobre el Transporte Fluvial en América del Sur

Proyecto "Mejoramiento de la Disponibilidad de Estadísticas sobre el Transporte Fluvial en los Países de la Cuenca del Plata", parte del Programa de Cooperación entre CEPAL y FONPLATA



FONPLATA

Llevando el desarrollo más cerca de la gente

Rio Uruguay	Km 187,1 Bifurcación de Canal acceso a Concepción del Uruguay	167,3	Montaña Inferior			Lateral estribor	4/16s	32° 38' 14"	058° 09' 03"	R. roja
Rio Uruguay	Km 187,1 Bifurcación de Canal acceso a Concepción del Uruguay	167,7	Montaña Inferior			Lateral estribor	1/4s	32° 37' 55"	058° 08' 57"	R. roja
Rio Uruguay	Km 187,1 Bifurcación de Canal acceso a Concepción del Uruguay	167,7	Montaña Inferior			Lateral estribor	1/4s	32° 37' 55"	058° 09' 03"	V. verde
Rio Uruguay	Km 187,1 Bifurcación de Canal acceso a Concepción del Uruguay	168,8	Montaña Superior			Lateral estribor	2/8s	32° 37' 17"	058° 09' 11"	V. verde
Rio Uruguay	Km 187,1 Bifurcación de Canal acceso a Concepción del Uruguay	169,6	Montaña Superior			Lateral estribor	2/8s	32° 36' 41"	058° 09' 15"	R. roja
Rio Uruguay	Km 187,1 Bifurcación de Canal acceso a Concepción del Uruguay	170,6	Montaña Superior			Lateral babor	3/12s	32° 36' 24"	058° 09' 31"	V. verde
Rio Uruguay	Km 187,1 Bifurcación de Canal acceso a Concepción del Uruguay	175	Vilardebó			Lateral estribor	4/16s	32° 34' 14"	058° 09' 38"	R. roja



NACIONES UNIDAS

CEPAL

Repositorio de Datos sobre el Transporte Fluvial en América del Sur

Proyecto "Mejoramiento de la Disponibilidad de Estadísticas sobre el Transporte Fluvial en los Países de la Cuenca del Plata", parte del Programa de Cooperación entre CEPAL y FONPLATA



FONPLATA

Llevando el desarrollo más cerca de la gente

Rio Uruguay	Km 187,1 Bifurcación de Canal acceso a Concepción del Uruguay	176	Vilardebó			Lateral estribor	1/4s	32° 33' 44"	058° 09' 57"	R. roja
Rio Uruguay	Km 187,1 Bifurcación de Canal acceso a Concepción del Uruguay	177,1	Altos y Bajos Inferior			Lateral babor	2/8s	32° 33' 22"	058° 10' 35"	V. verde
Rio Uruguay	Km 187,1 Bifurcación de Canal acceso a Concepción del Uruguay	177,8	Altos y Bajos Medio			Lateral estribor	3/12s	32° 32' 53"	058° 10' 48"	R. roja
Rio Uruguay	Km 187,1 Bifurcación de Canal acceso a Concepción del Uruguay	178,4	Altos y Bajos Superior			Lateral babor	4/16s	32° 32' 33"	058° 10' 58"	V. verde
Rio Uruguay	Km 187,1 Bifurcación de Canal acceso a Concepción del Uruguay	179,9	Garibaldi Inferior			Lateral estribor	1/4s	32° 31' 54"	058° 10' 52"	R. roja
Rio Uruguay	Km 187,1 Bifurcación de Canal acceso a Concepción del Uruguay	180,4	Garibaldi Superior			Lateral babor	2/8s	32° 31' 27"	058° 11' 09"	V. verde
Rio Uruguay	Km 187,1 Bifurcación de Canal acceso a Concepción del Uruguay	184,3	Arroyo Negro Inferior			Lateral estribor	3/12s	32° 29' 30"	058° 11' 43"	R. roja



NACIONES UNIDAS



Repositorio de Datos sobre el Transporte Fluvial en América del Sur

Proyecto "Mejoramiento de la Disponibilidad de Estadísticas sobre el Transporte Fluvial en los Países de la Cuenca del Plata", parte del Programa de Cooperación entre CEPAL y FONPLATA



FONPLATA

Llevando el desarrollo más cerca de la gente

Rio Uruguay	Km 187,1 Bifurcación de Canal acceso a Concepción del Uruguay	184,8	Arroyo Negro Superior			Lateral estribor	4/16s	32° 29' 09"	058° 11' 43"	R. roja
Rio Uruguay	Km 187,1 Bifurcación de Canal acceso a Concepción del Uruguay	186,3	Arroyo Negro Superior			Lateral estribor	1/4s	32° 28' 28"	058° 12' 00"	R. roja
Rio Uruguay	Km 187,1 Bifurcación de Canal acceso a Concepción del Uruguay	186,5	Casco Don Francisco			Peligro aislado	2/10s	32° 28' 13"	058° 12' 14"	NRN. Blanca
Rio Uruguay	Km 187,1 Bifurcación de Canal acceso a Concepción del Uruguay	187,1	Arroyo Negro Superior			Bifurcación de canal	(2+1)/10s	32° 27' 58"	058° 12' 18"	VRV. Verde
Rio Uruguay	Bifurcación de Canal de acceso a Concepción del Uruguay al km 213	189,6	Torpedera Bouchardo			Peligro aislado	2/10s	32° 26' 07"	058° 12' 09"	NRN. Blanca
Rio Uruguay	Bifurcación de Canal de acceso a Concepción del Uruguay al km 214	190,2	Vera			Lateral estribor	1/5s	32° 25' 45"	058° 11' 44"	R. roja
Rio Uruguay	Bifurcación de Canal de acceso a Concepción del Uruguay al km 215	191,1	Vera			Lateral babor	1/5s	32° 25' 18"	058° 11' 44"	V. verde



NACIONES UNIDAS



Repositorio de Datos sobre el Transporte Fluvial en América del Sur

Proyecto "Mejoramiento de la Disponibilidad de Estadísticas sobre el Transporte Fluvial en los Países de la Cuenca del Plata", parte del Programa de Cooperación entre CEPAL y FONPLATA



FONPLATA

Llevando el desarrollo más cerca de la gente

Rio Uruguay	Bifurcación de Canal de acceso a Concepción del Uruguay al km 216	194,1	Almirón Chico			Lateral babor	1/5s	32° 23' 47"	058° 11' 08"	V. verde
Rio Uruguay	Bifurcación de Canal de acceso a Concepción del Uruguay al km 217	194,9	Almirón Chico			Lateral babor	1/5s	32° 23' 27"	058° 11' 05"	V. verde
Rio Uruguay	Bifurcación de Canal de acceso a Concepción del Uruguay al km 218	195,5	Almirón Chico			Lateral babor	1/5s	32° 23' 02"	058° 11' 07"	V. verde
Rio Uruguay	Bifurcación de Canal de acceso a Concepción del Uruguay al km 219	196,1	Draga Litoral			Peligro aislado	ciego	32° 22' 48"	058° 11' 19"	Boyarín NRN
Rio Uruguay	Bifurcación de Canal de acceso a Concepción del Uruguay al km 220	199	Almirón Grande			Lateral estribor	1/5s	32° 21' 38"	058° 10' 16"	R. roja
Rio Uruguay	Bifurcación de Canal de acceso a Concepción del Uruguay al km 221	199,7	Almirón Grande			Lateral babor	1/5s	32° 21' 25"	058° 09' 46"	V. verde
Rio Uruguay	Bifurcación de Canal de acceso a Concepción del Uruguay al km 222	200,4	Escollera Isla Almirón			Cardinal Este	ciego	32° 21' 37"	058° 09' 16"	Boyarín NAN



NACIONES UNIDAS



Repositorio de Datos sobre el Transporte Fluvial en América del Sur

Proyecto "Mejoramiento de la Disponibilidad de Estadísticas sobre el Transporte Fluvial en los Países de la Cuenca del Plata", parte del Programa de Cooperación entre CEPAL y FONPLATA



FONPLATA

Llevando el desarrollo más cerca de la gente

Rio Uruguay	Bifurcación de Canal de acceso a Concepción del Uruguay al km 223	200,7	Almirón Grande			Lateral estribor	1/5s	32° 21' 12"	058° 08' 54"	R. roja
Rio Uruguay	Bifurcación de Canal de acceso a Concepción del Uruguay al km 224	204,1	Restinga Paysandú			Lateral estribor	1/5s	32° 20' 39"	058° 07' 48"	R. roja
Rio Uruguay	Bifurcación de Canal de acceso a Concepción del Uruguay al km 225	205,8	A° Sacra			Lateral estribor	1/5s	32° 19' 25"	058° 06' 35"	R. roja
Rio Uruguay	Bifurcación de Canal de acceso a Concepción del Uruguay al km 226	209,8	Restinga La Curtiembre			Lateral estribor	1/5s	32° 17' 18"	058° 05' 54"	R. roja
Rio Uruguay	Bifurcación de Canal de acceso a Concepción del Uruguay al km 227	211,7	Puente Gral. Artigas			Lateral estribor	2/8s	32° 16' 16"	058° 05' 58"	R. roja
Rio Uruguay	Bifurcación de Canal de acceso a Concepción del Uruguay al km 228	211,7	Puente Gral. Artigas			Lateral babor	1/4s	32° 16' 15"	058° 06' 07"	V. verde
Rio Uruguay	Bifurcación de Canal de acceso a Concepción del Uruguay al km 229	211,8	Veril SW Ancap			Especial	1/5s	32° 16' 13"	058° 05' 58"	A. amarilla



NACIONES UNIDAS

CEPAL

Repositorio de Datos sobre el Transporte Fluvial en América del Sur

Proyecto "Mejoramiento de la Disponibilidad de Estadísticas sobre el Transporte Fluvial en los Países de la Cuenca del Plata", parte del Programa de Cooperación entre CEPAL y FONPLATA



FONPLATA

Llevando el desarrollo más cerca de la gente

Rio Uruguay	Bifurcación de Canal de acceso a Concepción del Uruguay al km 230	212	Veril NW Ancap			Especial	1/5s	32° 16' 04"	058° 05' 55"	A. amarilla
Rio Uruguay	Bifurcación de Canal de acceso a Concepción del Uruguay al km 231	213	Puente Gral. Artigas			Lateral estribor	4/16s	32° 15' 33"	058° 05' 56"	R. roja
Rio Uruguay	Bifurcación de Canal de acceso a Concepción del Uruguay al km 232	213	Puente Gral. Artigas			Lateral babor	3/12s	32° 15' 35"	058° 06' 06"	V. verde



Repositorio de Datos sobre el Transporte Fluvial en América del Sur

Proyecto "Mejoramiento de la Disponibilidad de Estadísticas sobre el Transporte Fluvial en los Países de la Cuenca del Plata", parte del Programa de Cooperación entre CEPAL y FONPLATA



1.1.3.4. Descripción de los puentes (luces libres y canal de navegación) sobre los ríos Paraguay y Paraná

Fuente: RPSG, CARU, Ministerio de Defensa Argentina

VIA NAVEGABLE	KM	PUENTE / TUNEL	EXTENSIÓN (metros)	ALTURA AL CENTRO (metros)	RESTRICCIONES A LA NAVEGACIÓN
Río Paraná de las Palmas	106,0	Puente Complejo Zárate Brazo - Largo	330,0	49,0	La Inclinación del Puente es de 2% de cada lado.
Río Paraná Guazú	178,5	Puente Complejo Zárate Brazo - Largo	330,0	49,0	
Río Paraná	430,4	Puente Rosario - Victoria		54,0	Está prohibido el cruce de buques de más de 35 metros de eslora y el sobrepaso 1000 metros up river y
Río Paraná	601,0	Tunel Subfluvial Santa Fe - Paraná			
Río Paraná	1.205,0	Puente Corrientes - Resistencia	180,0	54,7	
Río Uruguay	101,7	Puente Libertador Gral. San Martín	1.953,0	45,0	Los capitanes deben consultar pilotos antes de
Río Uruguay		Puente General Artigas (Paysandú - Colón)	2.350,4	34,0	No hay navegación al norte de Concepción del Uruguay

1.1.3.5. Señalar las principales restricciones naturales para la navegación en los principales ríos estudiados.

Fuente: CARP, CARU, RPSG

VIA NAVEGABLE	TRAMO	Principales Restricciones naturales				
		Curso	Caudal m ³ /segundo	Vientos	Amplitud de mareas	Profundidad
Río de la Plata	CANAL PUNTA INDIO	Dirección Noroeste - Sudeste	8.000 - 80.000	Los vientos son moderados, los vendavales no son frecuentes. Vientos típicos: Sudestada (este-sudeste y sur-sudoeste) y Pampero (sudoeste-noreste)	0,95 m - 0,43 m (promedio)	Requiere trabajos de dragado para incrementar su profundidad natural de aprox. 6,4 metros. Tiene elevada sedimentación
Río de la Plata	CANAL INTERMEDIO					Requiere trabajos de dragado para incrementar su profundidad natural. Tiene elevada sedimentación y fondos duros en ciertos tramos.
Río de la Plata	CANAL MARTIN GARCIA					Requiere trabajos de dragado para incrementar su profundidad natural de aprox. 6,4 metros. Tiene elevada sedimentación
Río de la Plata	CANAL ING. EMILIO MITRE					Requiere trabajos de dragado para incrementar su profundidad natural de aprox. 6,4 metros. Tiene elevada sedimentación
Río Paraná	HASTA ZARATE (KM 110)	Dirección meridional, norte -sur. La característica dominante es que el margen izquierdo es comparativamente más alto que su margen derecho.	11.600 - 17.700	La corriente Sudestada que sopla desde el Río de la Plata produce incrementos en los niveles de agua que pueden ocasionar crecientes de dos a tres pulgadas a la altura de Rosario.	0,6 m (promedio)	No obstante su muy elevada profundidad natural, sus curvas requieren trabajos de dragado en ciertos pasos.
Río Paraná	HASTA SAN PEDRO (KM 276)					En el río Paraná de las Palmas, incluso, impiden la navegación con buques de más de 230 mts de eslora.
Río Paraná	SAN PEDRO HASTA CONFLUENCIA					Los niveles de agua en el río son muy variables y tienen un comportamiento irregular. Pueden ocurrir bajantes abruptas que deben considerarse .
Río Paraná	ALTO PARANA CONFLUENCIA - POSADAS	Dirección Este - Oeste, el margen izquierdo es comparativamente más alto que el derecho			nc	
Río Uruguay	HASTA CONCEPCIÓN DEL URUGUAY		4.500		nc	Requiere trabajos de dragado para incrementar su profundidad natural. Es posible la navegación solo hasta Salto Grande.
Río Paraguay	CONFLUENCIA - ASUNCIÓN DEL PARAGUAY		1800-1900		nc	Entre Corumbá y Puerto Cáceres se encuentra El Pantanal que opera como una válvula reguladora de los niveles de agua, aguas abajo. Los niveles de agua varían entre 2,13m - 4,93m



NACIONES UNIDAS



1.2.1. Grúas portuarias

Fuente: SSPVNYMM

Repositorio de Datos sobre el Transporte Fluvial en América del Sur

Proyecto "Mejoramiento de la Disponibilidad de Estadísticas sobre el Transporte Fluvial en los Países de la Cuenca del Plata", parte del Programa de Cooperación entre CEPAL y FONPLATA



Llevando el desarrollo más cerca de la gente

Puerto	Provincia	Terminal	Muelle	Grúas Portuarias
San Nicolás - Muelle Provincial	Buenos Aires	San Nicolás - Muelle Provincial	Muelle Fiscal	Grúas Fijas
San Nicolás - Muelle Provincial	Buenos Aires	San Nicolás - Muelle Provincial	Muelle Del Elevador	No Posee
Central Térmica - San Nicolás	Buenos Aires	Central Térmica - San Nicolás	Muelle Para Carbon	Grúas Fijas
Central Térmica - San Nicolás	Buenos Aires	Central Térmica - San Nicolás	Muelle Para Combustibles Liquidos	Grúas Fijas
Siderar	Buenos Aires	Siderar	Muelle Buitrago Norte	Grúas Pórtico
Siderar	Buenos Aires	Siderar	Muelle Buitrago Sur	Grúas Fijas
Bunge (Ramallo)	Buenos Aires	Bunge (Ramallo)	Muelle De Ultramar (Cereales)	No Posee
Bunge (Ramallo)	Buenos Aires	Bunge (Ramallo)	Muelle Para Fertilizantes	No Posee
Xstorage	Buenos Aires	Xstorage	Muelle De Combustibles	No Posee
San Pedro	Buenos Aires	San Pedro	Muelle De Ultramar (Granos)	No Posee
San Pedro	Buenos Aires	San Pedro	Muelle Cabecera (Fruta)	No Posee
Papel Prensa	Buenos Aires	Papel Prensa	Muelle	No Posee
Delta Dock	Buenos Aires	Delta Dock	Muelle De Ultramar (Carga General - Cerealero)	Grúas Pórtico
Delta Dock	Buenos Aires	Delta Dock	Muelle Flotante Multiproposito (Carga General-Carga Rodada)	Grúas Pórtico
Molca	Buenos Aires	Molca	Muelle De La Darsena	Grúas Fijas y Móviles
Molca	Buenos Aires	Molca	Muelle De Cereales	Grúas Fijas y Móviles
Arauco	Buenos Aires	Arauco	Muelle Fluvial (Carga General)	No Posee
Vitco	Buenos Aires	Vitco	Muelle N° 1 Posta Sur (Combustibles - Derivados Hidrocarburos)	No Posee
Vitco	Buenos Aires	Vitco	Muelle N° 2 Posta Norte (Combustibles - Derivados Hidrocarburos)	No Posee
Terminal Zárate	Buenos Aires	Terminal Zárate	Un Sector Muelle De Contenedores Y Muelle Discontinuo Sur	No Posee
Terminal Zárate	Buenos Aires	Terminal Zárate	Muelle Dolfin 3 O Sitio 3 (Carga Rodada)	Grúas Pórtico y Móviles
Terminal Zárate	Buenos Aires	Terminal Zárate	Muelle De Contenedores	No Posee
Siderca	Buenos Aires	Siderca	Muelle De Desc. De Minerales Y Carga De Tubos	Grúas Fijas
Rhasa	Buenos Aires	Rhasa	Muelle De Hidrocarburos (Carga Y Descarga De Hidrocarburos Livianos Y Pesados)	No Posee
Carbodor	Buenos Aires	Carbodor	Muelle Carga Y Descarga De Quimicos Y Derivados De Hidrocarburos	No Posee



Repositorio de Datos sobre el Transporte Fluvial en América del Sur

Proyecto "Mejoramiento de la Disponibilidad de Estadísticas sobre el Transporte Fluvial en los Países de la Cuenca del Plata", parte del Programa de Cooperación entre CEPAL y FONPLATA



Euroamerica	Buenos Aires	Euroamerica	Muelle Carga General	No Posee
Pan American Energy (Campana)	Buenos Aires	Axion Energy (Campana)	Muelle "C"	No Posee
Pan American Energy (Campana)	Buenos Aires	Axion Energy (Campana)	Muelle "H"	No Posee
Pan American Energy (Campana)	Buenos Aires	Axion Energy (Campana)	Muelle "G"	No Posee
Pan American Energy (Campana)	Buenos Aires	Axion Energy (Campana)	Muelle "E"	No Posee
Campana - Muelle Provincial	Buenos Aires	Campana - Muelle Provincial	Muelle Depsa	No Posee
Odfjell	Buenos Aires	Odfjell	Muelle Tagsa	No Posee
Petromining	Buenos Aires	Petromining	Posta N° 1 De Atraque	No Posee
Petromining	Buenos Aires	Petromining	Posta N° 2 De Atraque	No Posee
Regasificador Escobar	Buenos Aires	Regasificador Escobar	Muelle Regasificador	No Posee
Dock Sud	Buenos Aires	YPF	Muelle Gasero (Dna Propaneros)	No Posee
Dock Sud	Buenos Aires	YPF	Muelle "F" (Dna Inflamables)	No Posee
Dock Sud	Buenos Aires	YPF	Muelle "C" (Dna Inflamables)	No Posee
Dock Sud	Buenos Aires	Dapsa	Muelle "E" (Dna Inflamables)	No Posee
Dock Sud	Buenos Aires	Exolgan	Muelle Exolgan Container Terminal (Sitios 0, 1, 2 Y 3)	Grúas Pórtico
La Plata	Buenos Aires	Terminal Copetero	Sitio 7 Y 8	No Posee
La Plata	Buenos Aires	YPF	Sitios (10,11,12,14,15,16 Y 17)	No Posee
La Plata	Buenos Aires	Consorcio de Gestión de La Plata	Sitio 9	No Posee
La Plata	Buenos Aires	Tecplata	Muelle Contenedores	Grúas Pórtico
Parque Industrial Agua Profunda S.A. (PIAPSA)	Buenos Aires	PARQUE INDUSTRIAL AGUA PROFUNDA S.A.	Muelle	No Posee
MARIPASA	Buenos Aires	MADERERA RÍO PARANÁ S.A.	Muelle	No Posee
Barranqueras - Muelle Elevador	Chaco	Fiduciaria Del Norte S.A.	Muelle Granelero	No Posee
Cargill Vilelas	Chaco	Cargill Vilelas	Muelle Cerales	No Posee
Barranqueras - Muelle Provincial	Chaco	Barranqueras	Muelle Carga General A Granel Y Contenedores	No Posee
Barranqueras - Muelle YPF	Chaco	Barranqueras	Muelle Conmbustibles	No Posee
Shell Vilelas	Chaco	Vilelas	Muelle De Hidrocarburos (Carga Y Descarga De Hidrocarburos Livianos Y Pesados)	No Posee
ACA Vilelas	Chaco	Vilelas	Muelle Granelero	No Posee
Puerto Las Palmas	Chaco	PUERTO LAS PALMAS	Muelle	sd
Buenos Aires	Ciudad Autónoma de Buenos Aires	Terminal Río de La Plata S.A. N° 1		Grúas Pórtico



Repositorio de Datos sobre el Transporte Fluvial en América del Sur

Proyecto "Mejoramiento de la Disponibilidad de Estadísticas sobre el Transporte Fluvial en los Países de la Cuenca del Plata", parte del Programa de Cooperación entre CEPAL y FONPLATA



Buenos Aires	Ciudad Autónoma de Buenos Aires	Terminal Río de La Plata S.A. N° 2		Grúas Pórtico
Buenos Aires	Ciudad Autónoma de Buenos Aires	Terminal Río de La Plata S.A. N° 3		Grúas Móviles
Buenos Aires	Ciudad Autónoma de Buenos Aires	Benito Quinquela Martín		No Posee
Buenos Aires	Ciudad Autónoma de Buenos Aires	Terminal N° 4 S.A.		Grúas Fijas
Buenos Aires	Ciudad Autónoma de Buenos Aires	Terminal N° 5 (Terminal Buenos Aires Container Terminal Services S.A.)		No Posee
Buenos Aires	Ciudad Autónoma de Buenos Aires	AGP		No Posee
Buenos Aires	Ciudad Autónoma de Buenos Aires	Colonia Express		No Posee
Buenos Aires	Ciudad Autónoma de Buenos Aires	Buquebus		No Posee
Corrientes	Corrientes	Corrientes	Muelle Carga General	Grúas Fijas
La Paz - Márquez	Entre Ríos	Puerto Marquez	Muelle Granelero	No Posee
Coop Agrícola La Paz	Entre Ríos	Coop Agrícola La Paz	Muelle De Barcazas	No Posee
Maná Puerto Buey	Entre Ríos	Maná Puerto Buey	Muelle Cereales	No Posee
Piedras Blancas	Entre Ríos	Sólidos A Granel	Muelle Barcazas	No Posee
Coop "La Ganadera" Gral. Ramírez	Entre Ríos	Coop "La Ganadera" Gral. Ramírez	Muelle	No Posee
Coop "La Ganadera" Gral. Ramírez	Entre Ríos	Coop "La Ganadera" Gral. Ramírez	Muelle	No Posee
Cargill Diamante - Muelle Elevador	Entre Ríos	Cargill S.A.I.C	Muelle	No Posee
Diamante - Muelle EAPD	Entre Ríos	Diamante - Muelle EAPD	Muelle Carga General	No Posee
Concepción del Uruguay	Entre Ríos	Puerto Concepción Del Uruguay	Muelle 3 Y 4	No Posee
Concepción del Uruguay	Entre Ríos	Puerto Concepción Del Uruguay	Muelles 14 Al 16 Bis	No Posee
Concepción del Uruguay	Entre Ríos	Puerto Concepción Del Uruguay	Muelle Elevador Terminal Granos	No Posee
Concepción del Uruguay	Entre Ríos	YPF	Muelle Combustibles Líquidos (Sitio 23)	No Posee
Paraná Iron	Entre Ríos	Paraná Iron		No Posee
Ibicuy	Entre Ríos	Ibicuy	Muelle	No Posee
Del Guazú	Entre Ríos	Del Guazú	Muelle Cargas Generales	No Posee
Cattorini Hermanos S.A.I.C.F.I	Entre Ríos	CATTORINI HERMANOS S.A.I.C.F.I	Muelle	No Posee
Formosa	Formosa	Formosa	Muelle Carga General	No Posee
Nuevo Puerto Comercial Posadas	Misiones	NUEVO PUERTO COMERCIAL POSADAS	Muelle	sd



Repositorio de Datos sobre el Transporte Fluvial en América del Sur

Proyecto "Mejoramiento de la Disponibilidad de Estadísticas sobre el Transporte Fluvial en los Países de la Cuenca del Plata", parte del Programa de Cooperación entre CEPAL y FONPLATA



Reconquista	Santa Fe	Terminal A	Espigones N° 1-4 Y 5	No Posee
Santa Fe	Santa Fe	Terminal Agrograneles (Eapf)		Grúas Móviles
Santa Fe	Santa Fe	Terminal De Contenedores (Loginter S.A.)		No Posee
Santa Fe	Santa Fe	Terminal De Combustibles Liquidos (Shell Capsa)		No Posee
Santa Fe	Santa Fe	Terminal De Pasajeros De Transfluvial S.A.		No Posee
Termoeléctrica San Martín	Santa Fe	Termoeléctrica José De San Martín S.A.	Muelle	No Posee
Renova	Santa Fe	Renova	Muelle Sur "Frente De Ultramar"	No Posee
Renova	Santa Fe	Renova	Muelle Sur "Frente Barcazas"	No Posee
Renova	Santa Fe	Renova	Muelle Norte "Solidos Y Liquidos"	No Posee
Renova	Santa Fe	Renova	Muelle Norte "Muelle De Barcazas"	No Posee
Dreyfus (Timbúes)	Santa Fe	Dreyfus (Timbúes)	Muelle De Cerales	No Posee
Dreyfus (Timbúes)	Santa Fe	Dreyfus (Timbúes)	Muelle Barcazas	No Posee
Cofco International Argentina S.A. (Timbúes)	Santa Fe	Cofco International Argentina S.A. (Timbúes)	Muelle Frente Este	No Posee
Cofco International Argentina S.A. (Timbúes)	Santa Fe	Cofco International Argentina S.A. (Timbúes)	Muelle Frente Oeste	No Posee
Cofco International Argentina S.A. (Timbúes)	Santa Fe	Cofco International Argentina S.A. (Timbúes)	Muelle Barcazas	No Posee
Profertil	Santa Fe	Profertil	Muelle De Ultramar	No Posee
Minera Alumbreira	Santa Fe	Minera Alumbreira	Muelle Mineralero	No Posee
Terminal 6	Santa Fe	Terminal 6	Muelle Sur	No Posee
Terminal 6	Santa Fe	Terminal 6	Muelle De Barcazas	No Posee
Terminal 6	Santa Fe	Terminal 6	Muelle Norte	No Posee
Arauco (San Lorenzo)	Santa Fe	Arauco (San Lorenzo)	Muelle	No Posee
Cargill - Muelle Quebracho	Santa Fe	Cargill - Muelle Quebracho	Muelle De Barcazas	No Posee
Terminal de Fertilizantes Argentinos	Santa Fe	Terminal de Fertilizantes Argentinos	Muelle	No Posee
Pampa Energía	Santa Fe	Pampa Energía	Muelle Ultramar	No Posee
Cofco International Argentina S.A. (PGSM)	Santa Fe	Cofco International Argentina S.A. (PGSM)	Muelle De Cereales	No Posee
Cofco International Argentina S.A. (PGSM)	Santa Fe	Cofco International Argentina S.A. (PGSM)	Muelle Para Fertilizantes (Dos Frentes De Atraque)	No Posee
ADM AGRO - Muelle El Tránsito	Santa Fe	ADM AGRO - Muelle El Tránsito	Muelle	No Posee
Bunge (Dempa y Pampa)	Santa Fe	Bunge (Dempa y Pampa)	Muelle Dempa	No Posee
Bunge (Dempa y Pampa)	Santa Fe	Bunge (Dempa y Pampa)	Muelle Pampa	No Posee
San Lorenzo - San Martín - Muelle YPF	Santa Fe	YPF	Muelle Chacabuco	No Posee



CEPAL

Repositorio de Datos sobre el Transporte Fluvial en América del Sur

Proyecto "Mejoramiento de la Disponibilidad de Estadísticas sobre el Transporte Fluvial en los Países de la Cuenca del Plata", parte del Programa de Cooperación entre CEPAL y FONPLATA



Llevando el desarrollo más cerca de la gente

Pan American Energy (San Lorenzo)	Santa Fe	Axion Energy (San Lorenzo)	Muelle	No Posee
Oil Combustibles	Santa Fe	Oil Combustibles	Muelle N°1	No Posee
Oil Combustibles	Santa Fe	Oil Combustibles	Muelle N°2	No Posee
Oil Combustibles	Santa Fe	Oil Combustibles	Muelle N°3	No Posee
ACA (San Lorenzo)	Santa Fe	ACA (San Lorenzo)	Muelle De Ultramar	No Posee
ACA (San Lorenzo)	Santa Fe	ACA (San Lorenzo)	Muelle De Barcazas	No Posee
Akzo Nobel	Santa Fe	Akzo Nobel	Muelle	No Posee
Vicentín	Santa Fe	Vicentín	Sitio De Ultramar Y De Barcazas	No Posee
Molinos San Benito	Santa Fe	Molinos San Benito	Muelle Ultramar	No Posee
Rosario - Muelle ENAPRO	Santa Fe	La Fluvial S.A.		Grúas Móviles
Rosario - Muelle ENAPRO	Santa Fe	Terminal I		Grúas Móviles
Rosario - Muelle ENAPRO	Santa Fe	Terminal II		Grúas Móviles
Rosario - Muelle ENAPRO	Santa Fe	Terminal VI		No Posee
Rosario - Muelle ENAPRO	Santa Fe	Terminal VII		No Posee
Cargill (Villa Gobernador Gálvez)	Santa Fe	Cargill (Villa Gobernador Gálvez)	Muelle Cerealero Y Barcazas	No Posee
Cargill (Punta Alvear)	Santa Fe	Cargill (Punta Alvear)	Muelle	No Posee
Dreyfus (Gral Lagos)	Santa Fe	Dreyfus (Gral Lagos)		No Posee
ADM AGRO (Arroyo Seco)	Santa Fe	ADM AGRO (Arroyo Seco)	Muelle	Grúas Fijas
Shell (Arroyo Seco)	Santa Fe	Shell (Arroyo Seco)	Muelle	No Posee
Villa Constitución - Muelle EAPVC	Santa Fe	Servicios Portuarios S.A.		No Posee
Villa Constitución - Muelle EAPVC	Santa Fe	Villa Constitucion S.R.L.		Grúas Móviles
Acindar (Villa Constitución)	Santa Fe	Acindar (Villa Constitución)	Muelle	Grúas Pórtico
Acindar (Villa Constitución)	Santa Fe	Acindar (Villa Constitución)	Muelle	Grúas Fijas
Puerto BG S.R.L.	Santa Fe	PUERTO BG S.R.L.	Muelle	No Posee
Central Térmica Sorrento - Generación Rosario	Santa Fe	GENERACIÓN ROSARIO S.A.	Muelle	No Posee

1.2.2. Descripción de los calados admisibles en los Puertos relevados, así como sobre su capacidad de recepción de embarcaciones.

Fuente: SSPVNYMM

Puerto	Provincia	Terminal	Muelle	Operación	Sistema de Muelle	Metros Lineales de Atraque	Eslora Máxima (En Metros)	Calado Máximo (En Metros)
San Nicolás - Muelle Provincial	Buenos Aires	San Nicolás - Muelle Provincial	Muelle Fiscal	NC	Plataforma Corrida	537	230	8,7
San Nicolás - Muelle Provincial	Buenos Aires	San Nicolás - Muelle Provincial	Muelle Del Elevador	NC	Dolfines	143	270	8
Central Térmica - San Nicolás	Buenos Aires	Central Térmica - San Nicolás	Muelle Para Carbon	NC	Plataforma Corrida	200	230	9,8
Central Térmica - San Nicolás	Buenos Aires	Central Térmica - San Nicolás	Muelle Para Combustibles Liquidos	NC	Dolfines	200	230	9,8
Siderar	Buenos Aires	Siderar	Muelle Buitrago Norte	NC	Plataforma Corrida	680	230	6,8
Siderar	Buenos Aires	Siderar	Muelle Buitrago Sur	NC	Plataforma Corrida	320	230	9
Bunge (Ramallo)	Buenos Aires	Bunge (Ramallo)	Muelle De Ultramar (Cereales)	NC	Dolfines	165	275	15
Bunge (Ramallo)	Buenos Aires	Bunge (Ramallo)	Muelle Para Fertilizantes	NC	Dolfines	100	275	15
Xstorage	Buenos Aires	Xstorage	Muelle De Combustibles	NC	Dolfines	100	230	10
San Pedro	Buenos Aires	San Pedro	Muelle De Ultramar (Granos)	NC Y C	Plataforma Corrida	220	225	9
San Pedro	Buenos Aires	San Pedro	Muelle Cabecera (Fruta)	NC Y C	Plataforma Corrida	85	150	7,5
Papel Prensa	Buenos Aires	Papel Prensa	Muelle	NC	Plataforma Corrida	135		
Delta Dock	Buenos Aires	Delta Dock	Muelle De Ultramar (Carga General - Cerealero)	NC	Plataforma Corrida	170	230	11,5
Delta Dock	Buenos Aires	Delta Dock	Muelle Flotante Multiproposito (Carga General-Carga Rodada)	NC	Plataforma Corrida	200	225	11,5
Molca	Buenos Aires	Molca	Muelle De La Darsena	NC Y C	Dolfines	128	230	11
Molca	Buenos Aires	Molca	Muelle De Cereales	NC	Dolfines	150	230	11
Arauco	Buenos Aires	Arauco	Muelle Fluvial (Carga General)	NC	Plataforma Corrida	70		
Vitco	Buenos Aires	Vitco	Muelle N° 1 Posta Sur (Combustibles - Derivados Hidrocarburos)	NC	Dolfines	80	200	9
Vitco	Buenos Aires	Vitco	Muelle N° 2 Posta Norte (Combustibles - Derivados Hidrocarburos)	NC	Dolfines	110	110	7
Terminal Zárate	Buenos Aires	Terminal Zárate	Un Sector Muelle De Contenedores Y Muelle Discontinuo Sur	C	Dolfines	120	230	12,6
Terminal Zárate	Buenos Aires	Terminal Zárate	Muelle Delfin 3 O Sitio 3 (Carga Rodada)	NC Y C	Plataforma Corrida	382	250	10,6
Terminal Zárate	Buenos Aires	Terminal Zárate	Muelle De Contenedores	NC	Dolfines	250	209	10,6
Siderca	Buenos Aires	Siderca	Muelle De Desc. De Minerales Y Carga De Tubos	NC	Plataforma Corrida	185	230	8,8
Rhasa	Buenos Aires	Rhasa	Muelle De Hidrocarburos (Carga Y Descarga De Hidrocarburos Livianos Y Pesados)	NC	Plataforma Corrida	30	230	10



Repositorio de Datos sobre el Transporte Fluvial en América del Sur

Proyecto "Mejoramiento de la Disponibilidad de Estadísticas sobre el Transporte Fluvial en los Países de la Cuenca del Plata", parte del Programa de Cooperación entre CEPAL y FONPLATA



Carbodor	Buenos Aires	Carbodor	Muelle Carga Y Descarga De Quimicos Y Derivados De Hidrocarburos	NC	Dolfines	70	230	10,3
Euroamerica	Buenos Aires	Euroamerica	Muelle Carga General	NC	Plataforma Corrida	305	230	9,7
Pan American Energy (Campana)	Buenos Aires	Axion Energy (Campana)	Muelle "C"	NC	Plataforma Corrida	129	230	9
Pan American Energy (Campana)	Buenos Aires	Axion Energy (Campana)	Muelle "H"	NC	Dolfines	70	220	10,4
Pan American Energy (Campana)	Buenos Aires	Axion Energy (Campana)	Muelle "G"	NC	Plataforma Corrida	10	100	6
Pan American Energy (Campana)	Buenos Aires	Axion Energy (Campana)	Muelle "E"	NC	Plataforma Corrida	50	150	8,25
Campana - Muelle Provincial	Buenos Aires	Campana - Muelle Provincial	Muelle Depsa	NC	Plataforma Corrida	116	170	10
Odfjell	Buenos Aires	Odfjell	Muelle Tagsa	NC	Plataforma Corrida	30	230	9,7
Petromining	Buenos Aires	Petromining	Posta N° 1 De Atraque	NC	Plataforma Central		230	
Petromining	Buenos Aires	Petromining	Posta N° 2 De Atraque	NC	Plataforma Central		230	
Regasificador Escobar	Buenos Aires	Regasificador Escobar	Muelle Regasificador	NC	Plataforma Corrida	130	290	12,7
Dock Sud	Buenos Aires	YPF	Muelle Gasero (Dna Propaneros)	NC	Plataforma Central	280	250	9,1
Dock Sud	Buenos Aires	YPF	Muelle "F" (Dna Inflamables)	NC	Plataforma Corrida	616	230	9
Dock Sud	Buenos Aires	YPF	Muelle "C" (Dna Inflamables)	NC	Plataforma Corrida	616	230	9
Dock Sud	Buenos Aires	Dapsa	Muelle "E" (Dna Inflamables)	NC	Plataforma Corrida	616	230	9
Dock Sud	Buenos Aires	Exolgan	Muelle Exolgan Container Terminal (Sitios 0, 1, 2 Y 3)	C	Plataforma Corrida	1000	330	11,9
La Plata	Buenos Aires	Terminal Copetero	Sitio 7 Y 8	NC	Plataforma Corrida	952	215	8,5
La Plata	Buenos Aires	YPF	Sitios (10,11,12,14,15,16 Y 17)	NC	Plataforma Corrida	773	215	8,5
La Plata	Buenos Aires	Consorcio de Gestión de La Plata	Sitio 9	NC	Plataforma Corrida	275	215	8,5
La Plata	Buenos Aires	Tecplata	Muelle Contenedores	C	Plataforma Corrida	660	340	11
Parque Industrial Agua Profunda S.A. (PIAPSA)	Buenos Aires	PARQUE INDUSTRIAL AGUA PROFUNDA S.A.	Muelle	No Opera	DOLFINES	132	230	10
MARIPASA	Buenos Aires	MADERERA RÍO PARANÁ S.A.	Muelle	NC	PLATAFORMA CORRIDA	225	230	10
Barranqueras - Muelle Elevador	Chaco	Fiduciaria Del Norte S.A.	Muelle Granelero	NC	Plataforma Central			
Cargill Vilelas	Chaco	Cargill Vilelas	Muelle Cereales	NC	Plataforma Corrida	25		
Barranqueras - Muelle Provincial	Chaco	Barranqueras	Muelle Carga General A Granel Y Contenedores	NC	Plataforma Corrida	800		
Barranqueras - Muelle YPF	Chaco	Barranqueras	Muelle Conbustibles	NC	Dolfines	45		
Shell Vilelas	Chaco	Vilelas	Muelle De Hidrocarburos (Carga Y Descarga De Hidrocarburos Livianos Y Pesados)	NC	Plataforma Central	50		
ACA Vilelas	Chaco	Vilelas	Muelle Granelero	NC	Dolfines	80		
Puerto Las Palmas	Chaco	PUERTO LAS PALMAS	Muelle	En Obra				



Repositorio de Datos sobre el Transporte Fluvial en América del Sur

Proyecto "Mejoramiento de la Disponibilidad de Estadísticas sobre el Transporte Fluvial en los Países de la Cuenca del Plata", parte del Programa de Cooperación entre CEPAL y FONPLATA



Buenos Aires	Ciudad Autónoma de Buenos Aires	Terminal Río de La Plata S.A. N° 1		C	Plataforma Corrida	365	210	10
Buenos Aires	Ciudad Autónoma de Buenos Aires	Terminal Río de La Plata S.A. N° 2		C	Plataforma Corrida	450	210	10
Buenos Aires	Ciudad Autónoma de Buenos Aires	Terminal Río de La Plata S.A. N° 3		C	Plataforma Corrida	205	200	9,7
Buenos Aires	Ciudad Autónoma de Buenos Aires	Benito Quinquela Martín		P	Plataforma Corrida	680	300	9,7
Buenos Aires	Ciudad Autónoma de Buenos Aires	Terminal N° 4 S.A.		C	Plataforma Corrida	179	200	9,1
Buenos Aires	Ciudad Autónoma de Buenos Aires	Terminal N° 5 (Terminal Buenos Aires Container Terminal Services S.A.)		C	Plataforma Corrida	585	250	7
Buenos Aires	Ciudad Autónoma de Buenos Aires	AGP		NC, C Y P	Plataforma Corrida	300	250	9
Buenos Aires	Ciudad Autónoma de Buenos Aires	Colonia Express		P	Plataforma Corrida			
Buenos Aires	Ciudad Autónoma de Buenos Aires	Buquebus		P	Plataforma Corrida			
Corrientes	Corrientes	Corrientes	Muelle Carga General	C	Plataforma Corrida	384		3
La Paz - Márquez	Entre Ríos	Puerto Marquez	Muelle Granelero	NC	Plataforma Corrida	350		
Coop Agrícola La Paz	Entre Ríos	Coop Agrícola La Paz	Muelle De Barcazas	NC	Plataforma Central	18		
Maná Puerto Buey	Entre Ríos	Maná Puerto Buey	Muelle Cerales	NC	Plataforma Central	80		
Piedras Blancas	Entre Ríos	Solidos A Granel	Muelle Barcazas	NC	Plataforma Central	60		
Coop "La Ganadera" Gral. Ramírez	Entre Ríos	Coop "La Ganadera" Gral. Ramírez	Muelle	NC	Campo Boyado			
Coop "La Ganadera" Gral. Ramírez	Entre Ríos	Coop "La Ganadera" Gral. Ramírez	Muelle	NC	Muelle Flotante	60		
Cargill Diamante - Muelle Elevador	Entre Ríos	Cargill S.A.I.C	Muelle	NC	Elevador	156	230	7
Diamante - Muelle EAPD	Entre Ríos	Diamante - Muelle EAPD	Muelle Carga General	NC	Plataforma Corrida	150	230	7
Concepción del Uruguay	Entre Ríos	Puerto Concepción Del Uruguay	Muelle 3 Y 4	NC Y C	Plataforma Corrida	150	225	
Concepción del Uruguay	Entre Ríos	Puerto Concepción Del Uruguay	Muelles 14 Al 16 Bis	NC Y C	Plataforma Corrida	212	225	
Concepción del Uruguay	Entre Ríos	Puerto Concepción Del Uruguay	Muelle Elevador Terminal Granos	NC	Dolfines	100	225	
Concepción del Uruguay	Entre Ríos	YPF	Muelle Combustibles Liquidos (Sitio 23)	NC	Plataforma Corrida	80	225	
Paraná Iron	Entre Ríos	Paraná Iron		NC	Barcaza			
Ibicuy	Entre Ríos	Ibicuy	Muelle	NC	Dolfines	160	220	10,5
Del Guazú	Entre Ríos	Del Guazú	Muelle Cargas Generales	NC	Plataforma Corrida	200	260	11,3
Cattorini Hermanos S.A.I.C.F.I	Entre Ríos	CATTORINI HERMANOS S.A.I.C.F.I	Muelle	Arenera		16		
Formosa	Formosa	Formosa	Muelle Carga General	C	Plataforma Corrida	232		2



Repositorio de Datos sobre el Transporte Fluvial en América del Sur

Proyecto "Mejoramiento de la Disponibilidad de Estadísticas sobre el Transporte Fluvial en los Países de la Cuenca del Plata", parte del Programa de Cooperación entre CEPAL y FONPLATA



Nuevo Puerto Comercial Posadas	Misiones	NUEVO PUERTO COMERCIAL POSADAS	Muelle	No Opera				
Reconquista	Santa Fe	Terminal A	Espigones N° 1-4 Y 5	NC	Plataforma Corrida	900		
Santa Fe	Santa Fe	Terminal Agrograneles (Eapf)		NC	Dolfines	240	225	7,6
Santa Fe	Santa Fe	Terminal De Contenedores (Loginter S.A.)		C	Plataforma Corrida	120	225	7,6
Santa Fe	Santa Fe	Terminal De Combustibles Liquidos (Shell Capsa)		NC	Dolfines	60		
Santa Fe	Santa Fe	Terminal De Pasajeros De Transfluvial S.A.		P				
Termoeléctrica San Martín	Santa Fe	Termoeléctrica José De San Martín S.A.	Muelle	NC	Dolfines	100	237	7,3
Renova	Santa Fe	Renova	Muelle Sur "Frente De Ultramar"	NC	Plataforma Corrida	315	275	10
Renova	Santa Fe	Renova	Muelle Sur "Frente Barcazas"	NC	Plataforma Corrida	315	275	10
Renova	Santa Fe	Renova	Muelle Norte "Solidos Y Liquidos"	NC	Plataforma Corrida	315	275	10
Renova	Santa Fe	Renova	Muelle Norte "Muelle De Barcazas"	NC	Plataforma Corrida	315	275	10
Dreyfus (Timbúes)	Santa Fe	Dreyfus (Timbúes)	Muelle De Cereales	NC	Dolfines	100	270	10
Dreyfus (Timbúes)	Santa Fe	Dreyfus (Timbúes)	Muelle Barcazas	NC	Dolfines	200	270	10
Cofco International Argentina S.A. (Timbúes)	Santa Fe	Cofco International Argentina S.A. (Timbúes)	Muelle Frente Este	NC	Dolfines	160	275	14,6
Cofco International Argentina S.A. (Timbúes)	Santa Fe	Cofco International Argentina S.A. (Timbúes)	Muelle Frente Oeste	NC	Dolfines	160	275	14,6
Cofco International Argentina S.A. (Timbúes)	Santa Fe	Cofco International Argentina S.A. (Timbúes)	Muelle Barcazas	NC	Pontón	108	275	14,6
Profértil	Santa Fe	Profértil	Muelle De Ultramar	NC	Dolfines	240	220	12
Minera Alumbreira	Santa Fe	Minera Alumbreira	Muelle Mineralero	NC	Dolfines	180	240	13
Terminal 6	Santa Fe	Terminal 6	Muelle Sur	NC	Dolfines	155	275	12,2
Terminal 6	Santa Fe	Terminal 6	Muelle De Barcazas	NC	Dolfines	55		
Terminal 6	Santa Fe	Terminal 6	Muelle Norte	NC	Dolfines	161	270	12,2
Arauco (San Lorenzo)	Santa Fe	Arauco (San Lorenzo)	Muelle	NC	Dolfines	55	230	10,3
Cargill - Muelle Quebracho	Santa Fe	Cargill - Muelle Quebracho	Muelle De Barcazas	NC	Dolfines	130	297	12,5
Terminal de Fertilizantes Argentinos	Santa Fe	Terminal de Fertilizantes Argentinos	Muelle	NC	Dolfines	270	210	9,5
Pampa Energía	Santa Fe	Pampa Energía	Muelle Ultramar	NC	Dolfines	90	180	6,1
Cofco International Argentina S.A. (PGSM)	Santa Fe	Cofco International Argentina S.A. (PGSM)	Muelle De Cereales	NC	Dolfines	150	250	12,2
Cofco International Argentina S.A. (PGSM)	Santa Fe	Cofco International Argentina S.A. (PGSM)	Muelle Para Fertilizantes (Dos Frentes De Atraque)	NC	Dolfines	282	190	12
ADM AGRO - Muelle El Tránsito	Santa Fe	ADM AGRO - Muelle El Tránsito	Muelle	NC	Dolfines	150	230	7,8
Bunge (Dempa y Pampa)	Santa Fe	Bunge (Dempa y Pampa)	Muelle Dempa	NC	Dolfines	125	235	12,2
Bunge (Dempa y Pampa)	Santa Fe	Bunge (Dempa y Pampa)	Muelle Pampa	NC	Dolfines	125	270	12,2



Repositorio de Datos sobre el Transporte Fluvial en América del Sur

Proyecto "Mejoramiento de la Disponibilidad de Estadísticas sobre el Transporte Fluvial en los Países de la Cuenca del Plata", parte del Programa de Cooperación entre CEPAL y FONPLATA



San Lorenzo - San Martín - Muelle YPF	Santa Fe	YPF	Muelle Chacabuco	NC	Dolfines	210		
Pan American Energy (San Lorenzo)	Santa Fe	Axion Energy (San Lorenzo)	Muelle	NC	Plataforma Central		162	
Oil Combustibles	Santa Fe	Oil Combustibles	Muelle N°1	NC	Dolfines		230	15,2
Oil Combustibles	Santa Fe	Oil Combustibles	Muelle N°2	NC	Dolfines		90	9,7
Oil Combustibles	Santa Fe	Oil Combustibles	Muelle N°3	NC	Dolfines		230	13,1
ACA (San Lorenzo)	Santa Fe	ACA (San Lorenzo)	Muelle De Ultramar	NC	Dolfines	176	275	12,2
ACA (San Lorenzo)	Santa Fe	ACA (San Lorenzo)	Muelle De Barcazas	NC	Dolfines	176	275	12,2
Akzo Nobel	Santa Fe	Akzo Nobel	Muelle	NC	Dolfines	60	210	9,2
Vicentín	Santa Fe	Vicentín	Sitio De Ultramar Y De Barcazas	NC	Dolfines	140	275	12
Molinos San Benito	Santa Fe	Molinos San Benito	Muelle Ultramar	NC	Plataforma Corrida	145	275	17
Rosario - Muelle ENAPRO	Santa Fe	La Fluvial S.A.		NC	Dolfines	270	246	9,75
Rosario - Muelle ENAPRO	Santa Fe	Terminal I		NC	Plataforma Corrida	385	246	9,75
Rosario - Muelle ENAPRO	Santa Fe	Terminal II		NC	Plataforma Corrida	653	246	9,75
Rosario - Muelle ENAPRO	Santa Fe	Terminal VI		C	Dolfines	250	245	10,6
Rosario - Muelle ENAPRO	Santa Fe	Terminal VII		C	Dolfines	262	245	10,6
Cargill (Villa Gobernador Gálvez)	Santa Fe	Cargill (Villa Gobernador Gálvez)	Muelle Cerealero Y Barcazas	NC	Dolfines	250	245	10,6
Cargill (Punta Alvear)	Santa Fe	Cargill (Punta Alvear)	Muelle	NC	Dolfines	135	280	9,75
Dreyfus (Gral Lagos)	Santa Fe	Dreyfus (Gral Lagos)		NC	Dolfines	140	270	20
ADM AGRO (Arroyo Seco)	Santa Fe	ADM AGRO (Arroyo Seco)	Muelle	NC	Dolfines	180	230	13,7
Shell (Arroyo Seco)	Santa Fe	Shell (Arroyo Seco)	Muelle	NC	Dolfines	60		
Villa Constitución - Muelle EAPVC	Santa Fe	Servicios Portuarios S.A.		NC	Plataforma Corrida	165	270	8
Villa Constitución - Muelle EAPVC	Santa Fe	Villa Constitucion S.R.L.		NC	Plataforma Corrida	95	140	8
Acindar (Villa Constitución)	Santa Fe	Acindar (Villa Constitución)	Muelle	NC	Plataforma Corrida	160	270	7,6
Acindar (Villa Constitución)	Santa Fe	Acindar (Villa Constitución)	Muelle	NC	Plataforma Corrida	110	180	7
Puerto BG S.R.L.	Santa Fe	PUERTO BG S.R.L.	Muelle	Supply	PLATAFORMA CENTRAL	25	65	
Central Térmica Sorrento - Generación Rosario	Santa Fe	GENERACIÓN ROSARIO S.A.	Muelle	NC	DOLFINES	70	194	10



Repositorio de Datos sobre el Transporte Fluvial en América del Sur

Proyecto "Mejoramiento de la Disponibilidad de Estadísticas sobre el Transporte Fluvial en los Países de la Cuenca del Plata", parte del Programa de Cooperación entre CEPAL y FONPLATA



1.2.3 Conexiones intermodales y facilidades portuarias

Fuente: SSPVnyMM, BCR, CPPC, Agroindustria y sitios web puertos

Puerto	Provincia	Terminal	Operación	Facilidades Portuarias	Acceso ferroviario
San Nicolás - Muelle Provincial	Buenos Aires	San Nicolás - Muelle Provincial	NC	Almacén A Cielo Abierto + Silos + Cintas Transportadoras	Sí
San Nicolás - Muelle Provincial	Buenos Aires	San Nicolás - Muelle Provincial	NC	Elevador De Granos + Silos + Cintas Transportadoras	Sí
Central Térmica - San Nicolás	Buenos Aires	Central Térmica - San Nicolás	NC	Almacén A Cielo Abierto	Sí
Central Térmica - San Nicolás	Buenos Aires	Central Térmica - San Nicolás	NC	Almacén A Cielo Abierto	Sí
Siderar	Buenos Aires	Siderar	NC	Almacén A Cielo Abierto	sd
Siderar	Buenos Aires	Siderar	NC	Almacén A Cielo Abierto	sd
Bunge (Ramallo)	Buenos Aires	Bunge (Ramallo)	NC	Silos + Cintas Transportadoras	no
Bunge (Ramallo)	Buenos Aires	Bunge (Ramallo)	NC	Silos + Cintas Transportadoras	no
Xstorage	Buenos Aires	Xstorage	NC	Tuberías + Tanques	sd
San Pedro	Buenos Aires	San Pedro	NC Y C	Elevador De Granos + Silos + Cintas Transportadoras	no
San Pedro	Buenos Aires	San Pedro	NC Y C	Cintas Transportadoras	no
Papel Prensa	Buenos Aires	Papel Prensa	NC		sd
Delta Dock	Buenos Aires	Delta Dock	NC	Torres De Enfriamiento + Depósito + Almacén A Cielo Abierto + Silo	no
Delta Dock	Buenos Aires	Delta Dock	NC	Torres De Enfriamiento + Depósito + Almacén A Cielo Abierto + Silo	no
Molca	Buenos Aires	Molca	NC Y C		no
Molca	Buenos Aires	Molca	NC		no
Arauco	Buenos Aires	Arauco	NC		sd
Vitco	Buenos Aires	Vitco	NC	Tanques	no
Vitco	Buenos Aires	Vitco	NC	Tanques	no
Terminal Zárate	Buenos Aires	Terminal Zárate	C	Almacén A Cielo Abierto + Depósito	Sí
Terminal Zárate	Buenos Aires	Terminal Zárate	NC Y C	Plaza Para Contenedores + Enchufes + Depósito	Sí
Terminal Zárate	Buenos Aires	Terminal Zárate	NC	Almacén A Cielo Abierto + Depósito	Sí
Siderca	Buenos Aires	Siderca	NC	Cintas Transportadoras	Sí
Rhasa	Buenos Aires	Rhasa	NC	Tuberías + Tanques	sd
Carbodlor	Buenos Aires	Carbodlor	NC	Tuberías + Tanques	no
Euroamerica	Buenos Aires	Euroamerica	NC	Almacén A Cielo Abierto + Depósito Refrigado + Depósito	no
Pan American Energy (Campana)	Buenos Aires	Axion Energy (Campana)	NC	Tuberías + Tanques	sd
Pan American Energy (Campana)	Buenos Aires	Axion Energy (Campana)	NC	Tuberías + Tanques + Cintas Transportadoras	sd



Repositorio de Datos sobre el Transporte Fluvial en América del Sur

Proyecto "Mejoramiento de la Disponibilidad de Estadísticas sobre el Transporte Fluvial en los Países de la Cuenca del Plata", parte del Programa de Cooperación entre CEPAL y FONPLATA



Pan American Energy (Campana)	Buenos Aires	Axion Energy (Campana)	NC	Tuberias + Tanques	sd
Pan American Energy (Campana)	Buenos Aires	Axion Energy (Campana)	NC	Tuberias + Tanques	sd
Campana - Muelle Provincial	Buenos Aires	Campana - Muelle Provincial	NC	Almacen A Cielo Abierto	sd
Odfjell	Buenos Aires	Odfjell	NC	Tuberias + Tanques	no
Petromining	Buenos Aires	Petromining	NC	Tuberias	sd
Petromining	Buenos Aires	Petromining	NC	Tuberias	sd
Regasificador Escobar	Buenos Aires	Regasificador Escobar	NC	Tuberias	no
Dock Sud	Buenos Aires	YPF	NC	Tuberias	Sí
Dock Sud	Buenos Aires	YPF	NC	Tuberias + Tanques	Sí
Dock Sud	Buenos Aires	YPF	NC	Tuberias + Tanques	Sí
Dock Sud	Buenos Aires	Dapsa	NC	Tuberias + Tanques	Sí
Dock Sud	Buenos Aires	Exolgan	C	Plaza Para Contenedores + Enchufes + Deposito	Sí
La Plata	Buenos Aires	Terminal Copetero	NC	Silos + Almacen A Cielo Abierto + Cintas Transportadoras + Tuberias + Tanques	Sí
La Plata	Buenos Aires	YPF	NC	Silos + Almacen A Cielo Abierto + Cintas Transportadoras + Tuberias + Tanques	Sí
La Plata	Buenos Aires	Consorcio de Gestión de La Plata	NC	Almacen A Cielo Abierto	Sí
La Plata	Buenos Aires	Tecplata	C	Plaza Para Contenedores + Tuberias + Enchufes	Sí
Buenos Aires	Ciudad Autónoma de Buenos Aires	Terminal Río de La Plata S.A. N° 1	C	Plaza Para Contenedores + Enchufes + Deposito	Sí, trocha ancha y angosta
Buenos Aires	Ciudad Autónoma de Buenos Aires	Terminal Río de La Plata S.A. N° 2	C	Plaza Para Contenedores + Enchufes + Deposito	Sí, trocha ancha y angosta
Buenos Aires	Ciudad Autónoma de Buenos Aires	Terminal Río de La Plata S.A. N° 3	C	Depósito Para Contenedores + Almacen A Cielo Abierto	Sí, trocha ancha y angosta
Buenos Aires	Ciudad Autónoma de Buenos Aires	Benito Quinquela Martín	P		no
Buenos Aires	Ciudad Autónoma de Buenos Aires	Terminal N° 4 S.A.	C	Depósito Para Contenedores + Plaza Para Contenedores + Enchufes + Almacen A Cielo Abierto	no
Buenos Aires	Ciudad Autónoma de Buenos Aires	Terminal N° 5 (Terminal Buenos Aires Container Terminal Services S.A.)	C	Elevador De Granos + Deposito Para Contenedores	no
Buenos Aires	Ciudad Autónoma de Buenos Aires	AGP	NC, C Y P	Elevador De Granos + Deposito Para Contenedores	no



Repositorio de Datos sobre el Transporte Fluvial en América del Sur

Proyecto "Mejoramiento de la Disponibilidad de Estadísticas sobre el Transporte Fluvial en los Países de la Cuenca del Plata", parte del Programa de Cooperación entre CEPAL y FONPLATA



Buenos Aires	Ciudad Autónoma de Buenos Aires	Colonia Express	P		no
Buenos Aires	Ciudad Autónoma de Buenos Aires	Buquebus	P		no
Barranqueras - Muelle Elevador	Chaco	Fiduciaria Del Norte S.A.	NC	Depósito	no
Cargill Vilelas	Chaco	Cargill Vilelas	NC	Silos	no
Barranqueras - Muelle Provincial	Chaco	Barranqueras	NC	Depósito	no
Barranqueras - Muelle YPF	Chaco	Barranqueras	NC	Depósito	no
Shell Vilelas	Chaco	Vilelas	NC	Tanques	no
ACA Vilelas	Chaco	Vilelas	NC	Silos	no
Corrientes	Corrientes	Corrientes	C	Almacen A Cielo Abierto + Enchufes	no
La Paz - Márquez	Entre Ríos	Puerto Marquez	NC		no
Coop Agrícola La Paz	Entre Ríos	Coop Agrícola La Paz	NC		no
Maná Puerto Buey	Entre Ríos	Maná Puerto Buey	NC	Cintas Transportadoras	sd
Piedras Blancas	Entre Ríos	Solidos A Granel	NC	Cintas Transportadoras	sd
Coop "La Ganadera" Gral. Ramírez	Entre Ríos	Coop "La Ganadera" Gral. Ramírez	NC		sd
Coop "La Ganadera" Gral. Ramírez	Entre Ríos	Coop "La Ganadera" Gral. Ramírez	NC		sd
Cargill Diamante - Muelle Elevador	Entre Ríos	Cargill S.A.I.C	NC	Elevador De Granos + Cinta Transportadora	no
Diamante - Muelle EAPD	Entre Ríos	Diamante - Muelle EAPD	NC	Almacen A Cielo Abierto + Depósito	no
Concepción del Uruguay	Entre Ríos	Puerto Concepción Del Uruguay	NC Y C	Elevador De Granos	Sí, trocha media
Concepción del Uruguay	Entre Ríos	Puerto Concepción Del Uruguay	NC Y C	Almacen A Cielo Abierto	Sí, trocha media
Concepción del Uruguay	Entre Ríos	Puerto Concepción Del Uruguay	NC	Cintas Transportadoras	Sí, trocha media
Concepción del Uruguay	Entre Ríos	YPF	NC	Almacen A Cielo Abierto + Depósito Refrigado	sd
Paraná Iron	Entre Ríos	Paraná Iron	NC	Barcaza de Transferencia	no
Ibicuy	Entre Ríos	Ibicuy	NC	Almacen A Cielo Abierto + Depósito	Sí
Del Guazú	Entre Ríos	Del Guazú	NC	Silos + Almacen A Cielo Abierto + Cintas Transportadoras + Tuberías + Tanques	Si
Formosa	Formosa	Formosa	C	Elevador De Granos + Silos	no
Reconquista	Santa Fe	Terminal A	NC		si
Santa Fe	Santa Fe	Terminal Agrograneles (Eapf)	NC	Almacen A Cielo Abierto + Depósito	no
Santa Fe	Santa Fe	Terminal De Contenedores (Loginter S.A.)	C	Elevador De Granos + Cinta Transportadora	no



Repositorio de Datos sobre el Transporte Fluvial en América del Sur

Proyecto "Mejoramiento de la Disponibilidad de Estadísticas sobre el Transporte Fluvial en los Países de la Cuenca del Plata", parte del Programa de Cooperación entre CEPAL y FONPLATA



Santa Fe	Santa Fe	Terminal De Combustibles Liquidos (Shell Capsa)	NC		no
Santa Fe	Santa Fe	Terminal De Pasajeros De Transfluvial S.A.	P		no
Termoeléctrica San Martín	Santa Fe	Termoeléctrica José De San Martín S.A.	NC	Tuberías + Tanques	sd
Renova	Santa Fe	Renova	NC	Silos + Cintas Transportadoras + Tuberías	no
Renova	Santa Fe	Renova	NC	Silos + Cintas Transportadoras + Tuberías	no
Renova	Santa Fe	Renova	NC	Silos + Cintas Transportadoras + Tuberías	no
Renova	Santa Fe	Renova	NC	Silos + Cintas Transportadoras + Tuberías	no
Dreyfus (Timbúes)	Santa Fe	Dreyfus (Timbúes)	NC	Silos + Cintas Transportadoras + Tuberías + Tanques	no
Dreyfus (Timbúes)	Santa Fe	Dreyfus (Timbúes)	NC	Silos + Cintas Transportadoras + Tuberías + Tanques	no
Cofco International Argentina S.A. (Timbúes)	Santa Fe	Cofco International Argentina S.A. (Timbúes)	NC	Silos + Cintas Transportadoras + Tuberías + Tanques	no
Cofco International Argentina S.A. (Timbúes)	Santa Fe	Cofco International Argentina S.A. (Timbúes)	NC	Silos + Cintas Transportadoras + Tuberías + Tanques	no
Cofco International Argentina S.A. (Timbúes)	Santa Fe	Cofco International Argentina S.A. (Timbúes)	NC	Silos + Cintas Transportadoras + Tuberías + Tanques	no
Profertil	Santa Fe	Profertil	NC	Silos + Cintas Transportadoras	sd
Minera Alumbreira	Santa Fe	Minera Alumbreira	NC	Almacen A Cielo Abierto + Cinta Transportadora	Sí
Terminal 6	Santa Fe	Terminal 6	NC	Silos + Cintas Transportadoras + Tuberías + Tanques	Sí
Terminal 6	Santa Fe	Terminal 6	NC	Silos + Cintas Transportadoras + Tuberías + Tanques	Sí
Terminal 6	Santa Fe	Terminal 6	NC	Silos + Cintas Transportadoras + Tuberías + Tanques	Sí
Arauco (San Lorenzo)	Santa Fe	Arauco (San Lorenzo)	NC	Tuberías + Tanques	sd
Cargill - Muelle Quebracho	Santa Fe	Cargill - Muelle Quebracho	NC	Silos + Cintas Transportadoras + Tuberías + Tanques	no
Terminal de Fertilizantes Argentinos	Santa Fe	Terminal de Fertilizantes Argentinos	NC	Silos + Cintas Transportadoras	no
Pampa Energía	Santa Fe	Pampa Energía	NC	Tuberías + Tanques	sd
Cofco International Argentina S.A. (PGSM)	Santa Fe	Cofco International Argentina S.A. (PGSM)	NC	Silos + Cintas Transportadoras + Tuberías + Tanques	sd



Repositorio de Datos sobre el Transporte Fluvial en América del Sur

Proyecto "Mejoramiento de la Disponibilidad de Estadísticas sobre el Transporte Fluvial en los Países de la Cuenca del Plata", parte del Programa de Cooperación entre CEPAL y FONPLATA



Cofco International Argentina S.A. (PGSM)	Santa Fe	Cofco International Argentina S.A. (PGSM)	NC	Silos + Cintas Transportadoras + Tuberías + Tanques	sd
ADM AGRO - Muelle El Tránsito	Santa Fe	ADM AGRO - Muelle El Tránsito	NC	Silos + Cintas Transportadoras + Tuberías + Tanques	no
Bunge (Dempa y Pampa)	Santa Fe	Bunge (Dempa y Pampa)	NC	Elevador De Granos + Tuberías + Tanques	si
Bunge (Dempa y Pampa)	Santa Fe	Bunge (Dempa y Pampa)	NC	Tuberías + Elevador De Granos	si
San Lorenzo - San Martín - Muelle YPF	Santa Fe	YPF	NC	Tuberías	sd
Pan American Energy (San Lorenzo)	Santa Fe	Axion Energy (San Lorenzo)	NC	Tuberías + Tanques	sd
Oil Combustibles	Santa Fe	Oil Combustibles	NC	Tuberías + Tanques	sd
Oil Combustibles	Santa Fe	Oil Combustibles	NC	Tuberías + Tanques	sd
Oil Combustibles	Santa Fe	Oil Combustibles	NC	Tuberías + Tanques	sd
ACA (San Lorenzo)	Santa Fe	ACA (San Lorenzo)	NC	Silos + Cintas Transportadoras + Tuberías + Tanques	Sí
ACA (San Lorenzo)	Santa Fe	ACA (San Lorenzo)	NC	Silos + Cintas Transportadoras + Tuberías + Tanques	Sí
Akzo Nobel	Santa Fe	Akzo Nobel	NC	Tuberías + Tanques	no
Vicentín	Santa Fe	Vicentín	NC	Silos + Cintas Transportadoras + Tuberías + Tanques	Sí
Molinos San Benito	Santa Fe	Molinos San Benito	NC	Silos + Cintas Transportadoras + Tuberías + Tanques	Sí
Rosario - Muelle ENAPRO	Santa Fe	La Fluvial S.A.	NC	Almacén A Cielo Abierto + Tuberías + Tanques	Sí
Rosario - Muelle ENAPRO	Santa Fe	Terminal I	NC	Almacén A Cielo Abierto + Tuberías + Tanques	Sí
Rosario - Muelle ENAPRO	Santa Fe	Terminal II	NC	Almacén A Cielo Abierto + Tuberías + Tanques	Sí
Rosario - Muelle ENAPRO	Santa Fe	Terminal VI	C	Elevador De Granos + Cinta Transportadora	Sí
Rosario - Muelle ENAPRO	Santa Fe	Terminal VII	C	Elevador De Granos + Cinta Transportadora	Sí
Cargill (Villa Gobernador Gálvez)	Santa Fe	Cargill (Villa Gobernador Gálvez)	NC	Elevador De Granos + Cinta Transportadora	Sí
Cargill (Punta Alvear)	Santa Fe	Cargill (Punta Alvear)	NC	Elevador De Granos + Cinta Transportadora	Sí
Dreyfus (Gral Lagos)	Santa Fe	Dreyfus (Gral Lagos)	NC	Silos + Cintas Transportadoras + Tuberías + Tanques	Sí



Repositorio de Datos sobre el Transporte Fluvial en América del Sur

Proyecto "Mejoramiento de la Disponibilidad de Estadísticas sobre el Transporte Fluvial en los Países de la Cuenca del Plata", parte del Programa de Cooperación entre CEPAL y FONPLATA



ADM AGRO (Arroyo Seco)	Santa Fe	ADM AGRO (Arroyo Seco)	NC	Elevador De Granos + Cinta Transportadora	no
Shell (Arroyo Seco)	Santa Fe	Shell (Arroyo Seco)	NC	Tanques	sd
Villa Constitución - Muelle EAPVC	Santa Fe	Servicios Portuarios S.A.	NC	Silos + Elevador De Granos	Sí
Villa Constitución - Muelle EAPVC	Santa Fe	Villa Constitucion S.R.L.	NC	Almacen A Cielo Abierto + Cinta Transportadora	Sí
Acindar (Villa Constitución)	Santa Fe	Acindar (Villa Constitución)	NC	Cintas Transpotadoras	sd
Acindar (Villa Constitución)	Santa Fe	Acindar (Villa Constitución)	NC		sd
Parque Industrial Agua Profunda S.A. (PIAPSA)	Buenos Aires	PARQUE INDUSTRIAL AGUA PROFUNDA S.A.	No Opera		sd
MARIPASA	Buenos Aires	MADERERA RÍO PARANÁ S.A.	NC	DEPOSITO + DEPOSITO REFRIGERADO + ALMACEN A CIELO ABIERTO	no
Cattorini Hermanos S.A.I.C.F.I	Entre Ríos	CATTORINI HERMANOS S.A.I.C.F.I	Arenera	CINTAS TRANSPORTADORAS + TANQUES	sd
Puerto BG S.R.L.	Santa Fe	PUERTO BG S.R.L.	Supply	NO POSEE	sd
Central Térmica Sorrento - Generación Rosario	Santa Fe	GENERACIÓN ROSARIO S.A.	NC	TUBERIAS	sd
Puerto Las Palmas	Chaco	PUERTO LAS PALMAS	En Obra		sd
Nuevo Puerto Comercial Posadas	Misiones	NUEVO PUERTO COMERCIAL POSADAS	No Opera		Sí

NC: carga no conteinerizada

C: carga Conteirenizada



Proyecto "Mejoramiento de la Disponibilidad de Estadísticas sobre el Transporte Fluvial en los Países de la Cuenca del Plata", parte del Programa de Cooperación entre CEPAL y FONPLATA



1.4. Esclusas

Fuente: SSPVN y EBY

VIA NAVEGABLE	TRAMO	Exclusas
Río de la Plata	CANAL PUNTA INDIO	No
Río de la Plata	CANAL INTERMEDIO	No
Río de la Plata	CANAL MARTIN GARCIA	No
Río de la Plata	CANAL ING. EMILIO MITRE	No
Río Paraná de las Palmas	RIO PARANA DE LAS PALMAS HASTA BIFURCACION	No
Río Paraná Guazú - Bravo - Talavera*		No
Río Paraná	BIFURCACION - PUERTO SAN MARTIN	No
Río Paraná	PUERTO SAN MARTIN - PUERTO SANTA FE	No
Río Paraná	RIO PARANA MEDIO HASTA CONFLUENCIA	No
Río Paraná	ALTO PARANÁ DESDE CONFLUENCIA HASTA POSADAS	Represa de Yaciretá cuenco de 27 metros de ancho y 236 metros de largo, con una compuerta aguas arriba y otra aguas abajo.
Río Paraná	ALTO PARANÁ DESDE POSADAS HASTA IGUAZU	Represa de Itaipu
Río Uruguay	HASTA CONCEPCIÓN DEL URUGUAY	No
Río Paraguay	CONFLUENCIA - ASUNCIÓN DEL PARAGUAY	No

*Se encuentra proyectada una obra para su apertura. <https://dnip.jgm.gob.ar/bapin/consulta/ley?resNroBap=&resDen=&resSelJur=&resSelSAF=Ministerio%20de%20Transporte%20%28Gastos%20Propios%29&page=105>



NACIONES UNIDAS



1.5.1 Disponibilidad de RIS

Fuente: RPSG y PNA

Repositorio de Datos sobre el Transporte Fluvial en América del Sur

Proyecto "Mejoramiento de la Disponibilidad de Estadísticas sobre el Transporte Fluvial en los Países de la Cuenca del Plata", parte del Programa de Cooperación entre CEPAL y FONPLATA



Llevando el desarrollo más cerca de la gente

Sigla	Nombre	Descripción	Alcance	Observaciones
	Información para Navegantes	Información actualizada para la navegación: estado y pronóstico del tiempo, alertas meteorológicas y avisos y noticias puntuales en cada momento respecto contingencias.	Tráfico Marítimo y fluvial	Acceso Libre. https://www.prefectura naval.gov.ar/cs/pna/servicio_trafico_maritimo
VTS	Vessel Traffic System	Integra información de RADAR, AIS y el sistema VHF, operado y supervisado por la Dirección de Operaciones de la PNA.	Tráfico Marítimo y fluvial	Acceso restringido
AIS	Automatic Identification System	Software internacional basado en Internet que exhibe información online de posición, velocidad, denominación, etc. de las embarcaciones.	Cobertura fundamentalmente marítima, pero incluye al Río de la Plata y al Río Paraná hasta Santa Fe	Acceso restringido
LRIT	Long Range Identification and Tracking	Información del posicionamiento de las embarcaciones de bandera argentina en cualquier parte del mundo, o bien de los buques de otras banderas que ingresen a puertos argentinos o que estén navegando hasta 1000 millas de las costas argentinas. Este sistema Se actualiza automáticamente cada 6 horas.	Tráfico Marítimo y fluvial	Acceso restringido

1.5.2 Detalle de las cartas náuticas fluviales vigentes aprobadas por las autoridades nacionales competentes.

Fuente: SHN

Tipo	Codigo	Título	Ed.	Dimensiones	Fecha de Edición	Ultima Actualización	Fecha Ultima Actualización	Escala 1:
Cartas Náuticas Electrónicas	AR201130	Río de la Plata Exterior.	3a		23-12-14	7	01-08-18	350.000
Cartas Náuticas Electrónicas	AR401560	Puerto de Buenos Aires.	4a		28-12-15	10	30-01-17	22.000
Cartas Náuticas Electrónicas	AR401570	Rada y Puerto La Plata. Canal Zona Común.	2a		07-08-14	7	04-04-18	22.000
Cartas Náuticas Electrónicas	AR420010	Pontón Prácticos Recalada. Canal Punta Indio de Km 239.1 a Km 231.	7a		18-04-16	1	01-12-16	22.000
Cartas Náuticas Electrónicas	AR420020	Canal Punta Indio de Km 230 a Km 207.	7a		18-04-16	1	01-12-16	22.000
Cartas Náuticas Electrónicas	AR420030	Canal Punta Indio de Km 206 a Km 131.	7a		18-04-16	1	01-12-16	22.000
Cartas Náuticas Electrónicas	AR420040	Canal Punta Indio de Km 130 a Km 119	6a		18-04-16	1	01-12-16	22.000
Cartas Náuticas Electrónicas	AR420040	Canal Intermedio de Km 118 a Km 100.	6a		18-04-16	1	01-12-16	22.000
Cartas Náuticas Electrónicas	AR420050	Canal Intermedio de Km 99 a Km 89	5a		18-04-16	1	01-12-16	22.000
Cartas Náuticas Electrónicas	AR420050	Paso Banco Chico de Km 88 a Km 60.	5a		18-04-16	1	01-12-16	22.000
Cartas Náuticas Electrónicas	AR420060	Canal de Acceso al Puerto de Buenos Aires de Km 14 a Km 37.	1a		30-11-15	4	04-04-18	22.000
Cartas Náuticas Electrónicas	AR420070	Canal Emilio Mitre de Km 20 a Km 41.	1a		30-11-15	9	29-09-17	22.000
Cartas Náuticas Electrónicas	AR420080	Río de la Plata Intermedio. Canal de la Magdalena	1a		16-08-18			22.000
Cartas Náuticas Electrónicas	AR420090	Río de la Plata Intermedio. Quebrada del Banco Ortíz.	1a		23-06-17			22.000
Cartas Náuticas Electrónicas	AR4EM042	Canal Emilio Mitre. Km 41,5 a Km 48	5a		24-05-18	1	05-06-18	22.000
Cartas Náuticas Electrónicas	AR4EM042	Río Paraná de las Palmas de Km 48 a Km 111,7	5a		24-05-18	1	05-06-18	22.000
Cartas Náuticas Electrónicas	AR4EM042	Puertos de Campana y Zárate.	5a		24-05-18	1	05-06-18	22.000
Cartas Náuticas Electrónicas	AR4PG124	Río Paraná Guazú de Km 124 a Km 192,6. Río Paraná Bravo de Km 138 a Km 168. Pasaje Talavera de Km 181,5 a Km 192.	1a		13-07-16	5	04-05-18	22.000
Cartas Náuticas Electrónicas	AR4PI297	Río Paraná Inferior de Km 296,6 a Km 359,9. Puertos en Ramallo y San Nicolás.	3a		07-08-18	0		22.000
Cartas Náuticas Electrónicas	AR4PI360	Río Paraná Inferior de Km 359,9 a Km 403,5. Puertos en Villa Constitución y Arroyo Seco.	2a		10-08-18			22.000
Cartas Náuticas Electrónicas	AR4PI404	Río Paraná Inferior de Km 403,5 a Km 460,2. Puertos en Rosario, San Lorenzo y San Martín.	1a		20-01-16	15	04-06-18	22.000



Repositorio de Datos sobre el Transporte Fluvial en América del Sur

Proyecto "Mejoramiento de la Disponibilidad de Estadísticas sobre el Transporte Fluvial en los Países de la Cuenca del Plata", parte del Programa de Cooperación entre CEPAL y FONPLATA



Cartas Náuticas Electrónicas	AR4PI461	Río Paraná Inferior de Km 460,2 a Km 480. Río Paraná Medio de Km 480 a Km 539,7. Diamante.	1a		23-08-17	8	05-06-18	22.000
Cartas Náuticas Electrónicas	AR4PM540	Río Paraná Medio de Km 539,7 a Km 604,9. Puertos de Santa Fé y Paraná.	1a		14-06-18		14-06-18	22.000
Cartas Náuticas Electrónicas	AR4PP112	Río Paraná de las Palmas de Km 111,7 a Km 180,5.	4a		20-02-18	0		22.000
Cartas Náuticas Electrónicas	AR4PP112	Río Paraná Guazú de Km 192,6 a Km 234.	4a		20-02-18	0		22.000
Cartas Náuticas Electrónicas	AR4PP112	Río Paraná Inferior de Km 234 a Km 296,6. Puerto San Pedro. Pasaje Talavera de Km 192 a Km 217.	4a		20-02-18	0		22.000
Cartas Náuticas Electrónicas	AR4PP175	Río Paraná de las Palmas de Km 175 a Km 180,5. Río Parana Inferior de Km 234 a Km 296,6. Río Parana Guazú de Km 224 a Km 234; Puerto San Pedro. Río Ibicuy de Km 217 a Km 237,8	3a		05-06-18			22.000
Cartas Náuticas Electrónicas	AR530010	Barra del Farallón de Km 39 a Km 54,8. Paso del Farrallón de Km 54,8 a Km 67,8.	3a		29-12-15	7	04-04-18	8.000
Cartas Náuticas Electrónicas	AR530020	Piedra Diamante. Barra de San Pedro de Km 67,8 a 76,4. Paso de San Juan de Km 76,4 a Km 83,8.	2a		29-12-15	1	04-04-18	8.000
Cartas Náuticas Electrónicas	AR530030	Pozos de San Juan de Km 84,7 a Km 92,9. Zona de Fondeo y Espera. Canal Nuevo de Km 92,9 a Km 93.	2a		29-12-15			8.000
Cartas Náuticas Electrónicas	AR530040	Canal Nuevo de Km 94,8 a Km 99,7.	1a		30-08-12	3	03-03-16	8.000
Cartas Náuticas Electrónicas	AR530050	Canal Nuevo de Km 101,9 a Km 103,4. Canal del Infierno de Km 103,4 a Km 110,5. Isla Martín García. Canal del Este de Km 110,5 a Km 116,6.	2a		29-12-15			8.000
Cartas Náuticas Electrónicas	AR530060	Canal del Este de Km 118,2 a Km 120,5. Canal Principal de Km 120,5 a Km 132,4.	1a		30-08-12			8.000
Cartas Náuticas Electrónicas	AR530070	Canal Principal de Km 133,4 a Km 141,4. Desembocadura del Río Paraná Guazú.	1a		13-09-12	1	28-11-14	8.000
Cartas Náuticas Electrónicas	AR530080	Canal Principal de Km 143,2 a Km 145,5. Desembocadura del Río Paraná Bravo. Río Uruguay Km 0.	2a		19-09-14			8.000
Cartas Náuticas Papel	H-1001	Canal Emilio Mitre - Río Paraná de las Palmas. De Km 41,5 a Km 55,5.	5a 2017	60 x 40	2017			25.000
Cartas Náuticas Papel	H-1002	Río Paraná de las Palmas. De Km 53,2 a Km 69,1.	5a 2017	60 x 40	2017			25.000



Repositorio de Datos sobre el Transporte Fluvial en América del Sur

Proyecto "Mejoramiento de la Disponibilidad de Estadísticas sobre el Transporte Fluvial en los Países de la Cuenca del Plata", parte del Programa de Cooperación entre CEPAL y FONPLATA



Cartas Náuticas Papel	H-1003	Río Paraná de las Palmas. De Km 67,7 a Km 85.	5a 2017	60 x 40	2017		25.000
Cartas Náuticas Papel	H-1004	Río Paraná de las Palmas. De Km 83,2 a Km 105.	5a 2017	60 x 40	2017		25.000
Cartas Náuticas Papel	H-1004	-Cuarterón Puerto Campana.	5a 2017	21 x 11	2017		10.000
Cartas Náuticas Papel	H-1005	Río Paraná de las Palmas. De Km 102,5 a Km 119,2.	5a 2017	60 x 40	2017		25.000
Cartas Náuticas Papel	H-1005	-Cuarterón Puerto Zárate.	5a 2017	18 x 27	2017		10.000
Cartas Náuticas Papel	H-1006	Río Paraná de las Palmas. De Km 117,1 a Km 136.	5a 2017	60 x 40	2017		25.000
Cartas Náuticas Papel	H-1007	Río Paraná de las Palmas. De Km 131,4 a Km 150,9.	4a 2017	60 x 40	2017		25.000
Cartas Náuticas Papel	H-1008	Río Paraná de las Palmas. De Km 150,2 a Km 166,9. Río Paraná Guazú. De Km 214,1 a Km 220,8. Pasaje Talavera. De Km 210,5 a Km 217,7	5a 2017	60 x 40	2017		25.000
Cartas Náuticas Papel	H-1009	Río Paraná de las Palmas. De Km 166,2 a Km 180,5. Río Paraná Guazú. De Km 220 a Km 234. Río Paraná. De Km 234 a Km 240,6.	4a 2018	60 x 40	2018		25.000
Cartas Náuticas Papel	H-1010	Río Paraná. De Km 236,8 a Km 254,3.	4a 2018	60 x 40	2018		25.000
Cartas Náuticas Papel	H-1011	Río Paraná. De Km 250,4 a Km 273,4.	4a 2018	60 x 40	2018		25.000
Cartas Náuticas Papel	H-1012	Río Paraná. De Km 271,1 a Km 278,4.	4a 2018	60 x 40	2018		25.000
Cartas Náuticas Papel	H-1012	- Puerto San Pedro.	4a 2018	27 x 16	2018		10.000
Cartas Náuticas Papel	H-1013	Río Paraná. De Km 276 a Km 296,4.	4a 2018	60 x 40	2018		25.000
Cartas Náuticas Papel	H-1014	Río Paraná. De Km 295,3 a Km 308,6.	4a 2018	60 x 40	2018		25.000
Cartas Náuticas Papel	H-1015	Río Paraná. De Km 304,6 a Km 323,2.	3a 2018	60 x 40	2018		25.000
Cartas Náuticas Papel	H-1016	Río Paraná. De Km 320,8 a Km 336.	4a 2017	60 x 40	2017		25.000
Cartas Náuticas Papel	H-1016	-Puerto Ramallo.	4a 2017	25 x 18	2017		10.000
Cartas Náuticas Papel	H-1016	-Puertos Bunge - Ramallo y Martins	4a 2017	19 x 12	2017		10.000
Cartas Náuticas Papel	H-1017	Río Paraná. De Km 334 a Km 344,4.	4a 2017	60 x 40	2017		25.000
Cartas Náuticas Papel	H-1018	Río Paraná. De Km 340 a Km 355,1.	4a 2017	60 x 40	2017		25.000
Cartas Náuticas Papel	H-1018 A	Río Paraná - Puertos en Ramallo.	4a 2017	60 x 40	2017		10.000
Cartas Náuticas Papel	H-1018 A	- San Nicolás	4a 2017		2017		
Cartas Náuticas Papel	H-1019	Río Paraná. De Km 353,5 a Km 368,6.	4a 2018	60 x 40	2018		25.000
Cartas Náuticas Papel	H-1019	-Puerto Acevedo	4a 2018	16 x 13	2018		10.000
Cartas Náuticas Papel	H-1020	Río Paraná. De Km 366,9 a Km 388,6.	5a 2018	60 x 40	2018		25.000
Cartas Náuticas Papel	H-1021	Río Paraná. De Km 381,5 a Km 399,8.	5a 2018	60 x 40	2018		25.000
Cartas Náuticas Papel	H-1021	-Muelles en Arroyo Seco.	5a 2018	18 x 18	2018		10.000
Cartas Náuticas Papel	H-1022	Río Paraná. De Km 398,5 a Km 411,4.	4a 2018	60 x 40	2018		25.000



Repositorio de Datos sobre el Transporte Fluvial en América del Sur

Proyecto "Mejoramiento de la Disponibilidad de Estadísticas sobre el Transporte Fluvial en los Países de la Cuenca del Plata", parte del Programa de Cooperación entre CEPAL y FONPLATA



Cartas Náuticas Papel	H-1022	-Muelles en Punta Alvear.	4a 2018	17 x 17	2018		10.000
Cartas Náuticas Papel	H-1023	Río Paraná. De Km 410,1 a Km 420,8.	3a 2013	60 x 40	2013		25.000
Cartas Náuticas Papel	H-1023 A	Río Paraná - Puertos en Rosario	3a 2013		2013		
Cartas Náuticas Papel	H-1023 A	- Muelle Swift	3a 2013	9 x 7	2013		10.000
Cartas Náuticas Papel	H-1023 A	- Rosario (Puerto Sur)	3a 2013	21 x 32	2013		10.000
Cartas Náuticas Papel	H-1023 A	- Rosario (Centro)	3a 2013	38 x 41	2013		10.000
Cartas Náuticas Papel	H-1023 A	- Rosario (Puerto Norte).	3a 2013	18 x 16	2013		10.000
Cartas Náuticas Papel	H-1024	Río Paraná. De Km 419,2 a Km 437,1.	2a 2013	60 x 40	2013		25.000
Cartas Náuticas Papel	H-1024	-Puente Rosario - Victoria.	2a 2013	11 x 15	2013		10.000
Cartas Náuticas Papel	H-1024	- Muelle Celulosa.	2a 2013	13 x 12	2013		10.000
Cartas Náuticas Papel	H-1025	Río Paraná. De Km 435,5 a Km 452.	2a 2013	60 x 40	2013		25.000
Cartas Náuticas Papel	H-1025 A	Río Paraná. Puertos en San Lorenzo - San Martín.	2a 2013	14 x 19	2013		10.000
Cartas Náuticas Papel	H-1025 A	-Muelle Sulfacid.	2a 2013	14 x 24	2013		10.000
Cartas Náuticas Papel	H-1025 A	-Muelle Vicentín.	2a 2013	24 x 60	2013		10.000
Cartas Náuticas Papel	H-1025 A	-De Muelle A.C.A. a Muelle Nidera.	2a 2013		2013		10.000
Cartas Náuticas Papel	H-1026	Río Paraná. De Km 452 a Km 467,2.	2a 2014	40 x 60	2014		25.000
Cartas Náuticas Papel	H-1026 A	Río Paraná. De Km 452 a Km 458,6.	2a 2014	40 x 60	2014		25.000
Cartas Náuticas Papel	H-1027	Río Paraná. De Km 466,3 a Km 484,1.	2a 2014	40 x 60	2014		25.000
Cartas Náuticas Papel	H-1028	Río Paraná. De Km 481 a Km 503,3.	2a 2014	40 x 60	2014		25.000
Cartas Náuticas Papel	H-1029	Río Paraná. De Km 496,1 a Km 515,2.	2a 2014	40 x 60	2014		25.000
Cartas Náuticas Papel	H-1030	Río Paraná. De Km 513,6 a Km 531,3.	2a 2014	40 x 60	2014		25.000
Cartas Náuticas Papel	H-1031	Río Paraná. De Km 529,6 a Km 549,4.	3a 2015	40 x 60	2015		25.000
Cartas Náuticas Papel	H-1032	Río Paraná. De Km 548,5 a Km 570,2.	2a 2015	40 x 60	2015		25.000
Cartas Náuticas Papel	H-1033	Río Paraná. De Km 568,6 a Km 593,5.	2a 2015	40 x 60	2015		25.000
Cartas Náuticas Papel	H-1034	Ríos Santa Fe y Coronda. De Km 585,2 a Km 594.	2a 2016	40 x 60	2016		25.000
Cartas Náuticas Papel	H-1034	Canal de Acceso al Puerto de Santa Fe.	2a 2016	40 x 60	2016		25.000
Cartas Náuticas Papel	H-1034 A	Ríos Paraná y Santa Fe.	2a 2016	60 x 40	2016		10.000
Cartas Náuticas Papel	H-1034 A	Puertos en Santa Fe - Paraná	2a 2016	60 x 40	2016		10.000
Cartas Náuticas Papel	H-1035	Río Paraná. De Km 588,8 a Km 605,8.	2a 2016	60 x 40	2016		25.000
Cartas Náuticas Papel	H-1110	Pasaje Talavera. De Km 193,2 a Km 207,9.	1a 2012	60 x 40	2012		25.000
Cartas Náuticas Papel	H-1111	Río Paraná Guazú. De Km 195 a Km 214.	1a 2012	60 x 40	2012		25.000
Cartas Náuticas Papel	H-1111	Pasaje Talavera. De Km 207 a Km 211.	1a 2012	60 x 40	2012		25.000
Cartas Náuticas Papel	H-1101	Río de la Plata. Delta del Paraná.	1a 2012	60 x 40	2012		25.000
Cartas Náuticas Papel	H-1101	Canales a Martín García. De Km 127,2 a Km 137,3.	1a 2012	60 x 40	2012		25.000
Cartas Náuticas Papel	H-1101	Río Paraná Guazú. De Km 122 a Km 128,2.	1a 2012	60 x 40	2012		25.000



Repositorio de Datos sobre el Transporte Fluvial en América del Sur

Proyecto "Mejoramiento de la Disponibilidad de Estadísticas sobre el Transporte Fluvial en los Países de la Cuenca del Plata", parte del Programa de Cooperación entre CEPAL y FONPLATA



Cartas Náuticas Papel	H-1102	Río de la Plata. Río Uruguay. Delta del Paraná.	1a 2012	40 x 60	2012		25.000
Cartas Náuticas Papel	H-1102	Canales a Martín García. De Km 136,2 a Km 145,5.	1a 2012	40 x 60	2012		25.000
Cartas Náuticas Papel	H-1102	Río Uruguay. De Km 0 a Km 6,5.	1a 2012	40 x 60	2012		25.000
Cartas Náuticas Papel	H-1102	Río Paraná Bravo. De Km 137,8 a Km 141,9.	1a 2012	40 x 60	2012		25.000
Cartas Náuticas Papel	H-1103	Río Paraná Guazú. De Km 127,3 a Km 142.	1a 2012	60 x 40	2012		25.000
Cartas Náuticas Papel	H-1104	Río Paraná Bravo. De Km 138,5 a Km 154,7 y Río Sauce.	1a 2012	60 x 40	2012		25.000
Cartas Náuticas Papel	H-1105	Río Paraná Guazú. De Km 141 a Km 160.	1a 2012	60 x 40	2012		25.000
Cartas Náuticas Papel	H-1106	Río Paraná Bravo. De Km 154 a Km 168,9.	1a 2012	60 x 40	2012		25.000
Cartas Náuticas Papel	H-1106	Río Paraná Guazú. De Km 159,5 a Km 163,3.	1a 2012	60 x 40	2012		
Cartas Náuticas Papel	H-1107	Río Paraná Guazú. De Km 161,3 a Km 180,9.	1a 2012	60 x 40	2012		25.000
Cartas Náuticas Papel	H-1108	Río Paraná Guazú. De Km 176 a Km 181.	1a 2012	60 x 40	2012		25.000
Cartas Náuticas Papel	H-1108	Pasaje Talavera. De Km 181,5 a Km 196,8.	1a 2012	60 x 40	2012		25.000
Cartas Náuticas Papel	H-1109	Río Paraná Guazú. De Km 179,1 a Km 196,6.	1a 2012	60 x 40	2012		25.000
Cartas Náuticas Papel	H-1112	Río Paraná Guazú. De Km 211,5 a Km 217.	1a 2012	60 x 40	2012		25.000
Cartas Náuticas Papel	H-1112	Río Ibicuy. De Km 212 a Km 223.	1a 2012	60 x 40	2012		25.000
Cartas Náuticas Papel	H-1113	Río Paraná de las Palmas. De Km 178,5 a Km 180,5.	1a 2012	60 x 40	2012		25.000
Cartas Náuticas Papel	H-1113	Río Paraná Guazú. De Km 227 a Km 234.	1a 2012	60 x 40	2012		25.000
Cartas Náuticas Papel	H-1113	Río Ibicuy. De Km 219,8 a Km 237,8.	1a 2012	60 x 40	2012		25.000
Cartas Náuticas Papel (Croquis)	CR.1	Croquis Río Paraná - Parte II.			2017		50.000
Cartas Náuticas Papel (Croquis)	CR.1	Paraná (Km 600,6) a Confluencia (Km 1239)			2017		50.000
Cartas Náuticas Papel (Croquis)	CR.1	Lámina N°26 a Lámina N°60.			2017		50.000
Cartas Náuticas Papel (Croquis)	CR.1	Croquis Río Paraná - Parte III.			1999		50.000
Cartas Náuticas Papel (Croquis)	CR.1	Confluencia (Km 1240) a Iguazú (Km 1927).			1999		50.000
Cartas Náuticas Papel (Croquis)	CR.1	Lámina N°62 a Lámina N°95.			1999		50.000



NACIONES UNIDAS



Repositorio de Datos sobre el Transporte Fluvial en América del Sur

Proyecto "Mejoramiento de la Disponibilidad de Estadísticas sobre el Transporte Fluvial en los Países de la Cuenca del Plata", parte del Programa de Cooperación entre CEPAL y FONPLATA



Llevando el desarrollo más cerca de la gente

Cartas Náuticas Papel (Croquis)	CR.2	Croquis Río Paraguay			2011			50.000
Cartas Náuticas Papel (Croquis)	CR.2	Confluencia (Km 0) a Asunción (Km 390).			2011			50.000
Cartas Náuticas Papel (Croquis)	CR.2	Lámina N°1 a Lámina N°17.			2011			50.000
Cartas Náuticas Papel (Croquis)	CR.3	Croquis Río Uruguay			2018			50.000
Cartas Náuticas Papel (Croquis)	CR.3	(Km 0 a 350).			2018			50.000
Cartas Náuticas Papel (Croquis)	CR.3	Lámina N°1 a Lámina N°21.			2018			50.000