



Río de la Plata: canales de navegación

Tramo de la Hidrovía	Calado (pies)	Longitud (km)
Canal Punta Indio (km 121 a km 239.1)	34	118
Canal Intermedio (km 37 a km 121)	34	84
Canales a Martín García (km 37 a km 138)	32	101
Canal Emilio Mitre (km 12 a km 49.8)	34	38
Canal de Acceso al Puerto de Buenos Aires (km 0 a km 37)	34	37

Fuente: Información recopilada por Jorge López Laborde.

Navegación en el Río Uruguay

Tramo	Embarcaciones admisibles
km 0 a 187,1 (incluyendo el canal de acceso al puerto de Concepción del Uruguay)	Permite la navegación de buques "Panamax" (224 m de eslora y 32 m de manga) con 23 pies (7,01 m) de calado y 2 pies (0,61 m) de revancha bajo quilla.
km 187,1 a 206,8 (puerto de Paysandú)	Permite la navegación de buques fluviales (aproximadamente 190 m de eslora) con 17 pies (5,18 m) de calado y 2 pies (0,61 m) de revancha bajo quilla.
Aguas arriba del km 206,8 (puerto de Paysandú)	Corresponde a un río en estado natural en el que sólo existe navegación comercial – de carácter esporádico y dependiente de las condiciones de nivel – hasta la progresiva km 332,0 (puerto de Salto).

Fuente: Información recopilada por Jorge López Laborde.



CEPAL

Repositorio de Datos sobre el Transporte Fluvial en América del Sur

Proyecto "Mejoramiento de la Disponibilidad de Estadísticas sobre el Transporte Fluvial en los Países de la Cuenca del Plata", parte del Programa de Cooperación entre CEPAL y FONPLATA



Puertos fluviales de Uruguay

Tipo de instalación	Puerto	Ubicación	Instalaciones y equipamiento	Conexiones
	PUERTO DE LA PALOMA – “MUELLE 2”	Latitud: 34° 39' 12,66" Sur Longitud: 54° 08' 40,03" Oeste La Paloma (departamento de Rocha; Océano Atlántico)	“Muelle 2” de 180 m de longitud total	A 240 km de la ciudad de Montevideo con accesos terrestres a través de las Rutas Nacionales Nº 10 y Nº 15
	TERMINAL MARÍTIMO DEL ESTE	Latitud: 34° 53' 05" Sur Longitud: 54° 42' 07" Oeste José Ignacio (departamento de Maldonado; Océano Atlántico)	Monoboya petrolera de 10,0 m de diámetro (con amarre de único punto – “Single Point Mooring”) ubicada a 2,0 millas náuticas de la costa y profundidades entorno a los 18,0 m. Monoboya con dos manguerotes flotantes de 230 m de longitud unidos a otros dos manguerotes submarinos que conectan con un oleoducto submarino de 3.600 m de longitud. El sistema abastece a una terminal terrestre con una capacidad de almacenamiento de 520.000 m ³ y, a través de un oleoducto terrestre de 180 km de longitud, a la denominada “Planta Industrial ANCAP – La Teja” ubicada en el extremo NW de la bahía de Montevideo	-

<p>PUERTO DE MONTEVIDEO</p>	<p>Latitud: 34° 54' 48,38" Sur Longitud: 56° 13' 30,09" Oeste Montevideo (departamento de Montevideo; Bahía de Montevideo, Río de la Plata)</p>	<p>"Dársena Fluvial" incluye "Muelle Fluvial" (al servicio exclusivo de la Armada Nacional; 353 m de longitud y 87 m en la "Rinconada") y "Muelle Maciel" (al servicio exclusivo del tráfico de pasajeros entre Montevideo y Buenos Aires; 382 m de longitud y 1.700 m² de terminal de pasajeros). "Dársena I" incluye "Muelles 1 y 2" (303 m de longitud), "Muelles 3, 4 y 5" (492 m con 6 grúas de pluma de 6 ton cada una) y "Muelles 6 y 7" (492 m longitud con 2 grúas de pluma de 12,5 ton y otras 2 de 40 ton). "Dársena II" incluye "Muelles 8 y 9" (327 m de longitud), "Muelles 10 y 11" (392 m de longitud y depósito frigorífico), "Muelle Florida" (53 m de longitud), "Muelle C" () y su futura extensión ("Muelle D"). Adicionalmente deben considerarse las áreas denominadas "Cabecera A" (50 m de longitud) y "B" (148 m de longitud con 2 grúas de pluma de 12,5 ton). Las operaciones se encuentran a cargo de un operador privado (MONTECON SA) cuyo equipamiento incluye: 5 grúas móviles sobre orugas súper post – Panamax (capaces de operar con buques de hasta 21 filas de contenedores de ancho); 3 grúas móviles sobre orugas súper post – Panamax (capaces de operar con buques de hasta 19 filas de contenedores de ancho); 3 post – Panamax (capaces de operar con buques de hasta 17 filas de contenedores de ancho); 3 grúas pórtico (5 + 1 de alto y 6 +1 de ancho); 15 apiladoras con pluma telescópica ("reach – stackers"); y 33 tractores con chasis.</p>	<p>-</p>
-----------------------------	---	---	----------

Instalaciones públicas

TERMINAL MARÍTIMO LA TEJA	<p>Latitud: 34° 52' 49,13" Sur Longitud: 56° 13' 49,44" Oeste Montevideo (departamento de Montevideo; Bahía de Montevideo – Río de la Plata)</p>	<p>Conformada por una dársena con un espejo de agua de 37.800 m² que consta de tres muelles: a) "Norte" (90 m de longitud y 8,50 m de calado al Cerro Local, apto para buques petroleros); b) "Sur" (252 m de longitud y 6,70 m de calado al Cerro Local, apto para la recepción de gas licuado de petróleo – GLP); y c) "Oeste" (150 m de longitud y 3,65 m de calado, apto para buques petroleros destinados al cabotaje fluvial). * Cinco puestos de amarre * Brazo de carga y "manifold" para la recepción y carga de gas licuado de petróleo (GLP) * Siete "manifolds" para la carga y descarga de refinados de petróleo, combustibles líquidos y aceites lubricantes</p>	-
PUERTO JUAN LACAZE	<p>Latitud: 34° 26' 26,98" Sur Longitud: 57° 26' 41,19" Oeste Juan Lacaze (departamento de Colonia, Río de la Plata)</p>	<p>Muelle de 98 m de longitud (recepción de combustibles) Rampa para el embarque y desembarque de vehículos (recientemente sujeta a recuperación y remodelación)</p>	<p>A 35 km de la ciudad de Colonia y 151 km de la ciudad de Montevideo, con accesos terrestres a través de la Ruta Nacional N° 54 que conecta con la Ruta Nacional N° 1</p>
PUERTO DE COLONIA	<p>Latitud: 34° 28' 32,19" Sur Longitud: 57° 50' 37,47" Oeste Colonia del Sacramento (departamento de Colonia, Río de la Plata)</p>	<p>Tres muelles, en forma de "U", protegidos por una escollera: a) "de ultramar" (146 m de longitud); b) "de cabotaje" (115 m de longitud); y c) "de unión" (200 m de longitud) Terminal de pasajeros de 7.000 m² y unos 20.000 m² de espacios abiertos para estacionamiento de vehículos particulares y de transporte de pasajeros Tres rampas eléctricas para camiones y automóviles y el equipamiento para movilización de cargas (Previamente: dos grúas eléctricas (una de hasta 3,0 ton y otra hasta 5,0 ton))</p>	<p>A 181 km de la ciudad de Montevideo con accesos a través de las Rutas Nacionales N° 1 y 21</p>
COMPLEJO PORTUARIO DE NUEVA PALMIRA	<p>Latitud: 33° 52' 42,56" Sur Longitud: 58° 25' 25,45" Oeste Nueva Palmira (departamento de Colonia; río Uruguay)</p>	<p>El "Muelle Oficial", con forma de "T", de 320 m de longitud que ofrece calados de 5,0 m al Cerro Local (16 pies) en su cara interior y 9,7 m al Cerro Local (32 pies) en su cara exterior. Buques: Carga mediante tubos telescópicos (33.000 ton/día) y descarga mediante una estación móvil de tránsito / trasbordo sobre rieles y dos cintas transbordadoras cubiertas Barcazas: descarga mediante dos bocas de succión y grúa con un grapo de 8,0 m³ (hasta 50.400 ton/día)</p>	<p>A 300 km de Montevideo con accesos terrestres a través de las Rutas Nacionales N° 12 y 21. Ubicación estratégica desde el punto de vista de su accesibilidad náutica: sobre la progresiva km 2,0 del río Uruguay y, al mismo tiempo, sobre la Hidrovía Paraguay – Paraná (frente a la desembocadura del Paraná Bravo) y con accesos directos a través del Canal Martín García</p>



Repositorio de Datos sobre el Transporte Fluvial en América del Sur

Proyecto "Mejoramiento de la Disponibilidad de Estadísticas sobre el Transporte Fluvial en los Países de la Cuenca del Plata", parte del Programa de Cooperación entre CEPAL y FONPLATA



PUERTO DE FRAY BENTOS	<p>Latitud: 33° 06' 40,48" Sur Longitud: 58° 18' 51,88" Oeste Fray Bentos (departamento de Río Negro, río Uruguay)</p>	<p>Dos muelles en hormigón: a) "trasatlántico" o "de ultramar" (200 m de longitud y 34 m de ancho); y b) "de cabotaje" o "de unión" (225 m de largo y 22 m de ancho). Estación de tránsito y transbordo móvil sobre rieles que realiza las operaciones de carga mediante un caño telescópico y dos cintas transportadoras cubiertas. El denominado "Recinto Portuario Oficial" cuenta con 40.000 m² para el depósito de mercaderías e incluye una grúa tipo Liebherr (apta para el manejo de contenedores)</p>	<p>A 317 km de de Montevideo con accesos a través de la Ruta Nacional N° 2 que lo conecta con la Ruta N° 24 y ésta con las Rutas N° 20 y 25</p>
PUERTO DE PAYSANDÚ	<p>Latitud: 32° 18' 56,70" Sur Longitud: 58° 06' 14,01" Oeste Paysandú (departamento de Paysandú; río Uruguay)</p>	<p>"Muelle de Cabotaje" de hormigón armado, 300 m de longitud y 13,0 m de ancho cuya explanada se encuentra a cota +6,60 m al Cero Local "Muelle de ultramar" (o "Transatlántico"), en desuso, de 100 m de longitud y 17,7 m de ancho cuya explanada se encuentra a cota +6,55 m al Cero Local</p>	<p>A 378 km de Montevideo con accesos a través de la Rutas Nacionales N° 3, 26 y 90</p>
AMARRADERO DE LA TERMINAL DE COMBUSTIBLES DE PAYSANDÚ	<p>Latitud: 32° 16' 04,84" Sur Longitud: 58° 05' 54,89" Oeste Paysandú (departamento de Paysandú; río Uruguay)</p>	<p>Monoboja con dos mangueras de 6" de diámetro, en tela y goma, que conducen el combustible hacia dos cañerías subacuáticas, de 6" y 8" de diámetro, que llegan hasta tierra y conectan con un oleoducto, de 1.400 m de longitud. Los buques amarran (a 200 m de la costea) en un sistema de muertos por medio de cadenas sustentadas en cuatro boyas Planta de Almacenamiento "ANCAP – Paysandú" con un parque de 25 tanques (26.000 m³ de capacidad total) y cargadero de camiones con 16 medidores volumétricos para la entrega a granel de productos blancos (gasolinas, gasoil y queroseno), negros (fueloil) y especiales (gasolina de aviación). Las embarcaciones que normalmente operan incluyen: a) buques de la propia Administración Nacional de Combustibles, Alcohol y Portland (ANCAP) de 104 m de eslora y 17,5 m de manga; b) buques contratados de hasta 123 m de eslora y 23 m de manga; y c) trenes de barcasas de hasta 160 m de eslora (225 m incluido el empujador) y hasta 30 m de manga.</p>	<p>-</p>

<p>PUERTO DE SALTO</p>	<p>Latitud: 31° 23' 07,46" Sur Longitud: 57° 58' 36,49" Oeste Salto (departamento de Salto; río Uruguay)</p>	<p>Muelle de hormigón armado de 140 m de longitud y 16,50 m de ancho con dos niveles operativos ubicados a +4,50 y +10,50 m sobre el Cerro Local. Dársena "Ceibal", de 100 m de longitud y 40,0 m de ancho utilizada por lanchas y pequeñas embarcaciones Muelle de "altas crecientes" a +16,50 m al Cerro Local. Entre el lado interior del muelle de hormigón (sector Sur) y sobre la dársena "Ceibal" se desarrolla un pequeño espejo de agua con una escalera que es utilizado para el atraque de las lanchas de pasajeros que realizan operaciones de tráfico fluvial con la vecina ciudad de Concordia (República Argentina)</p>	<p>A 495 km de de Montevideo con accesos terrestres a través de la Ruta Nacional N° 3; ubicado sobre la rambla costanera, del lado Norte de la desembocadura del arroyo Ceibal y 13 km aguas debajo de la Represa Hidroeléctrica de Salto Grande</p>
<p>Katoen Natie – Terminal Cuenca del Plata</p>	<p>Latitud: 34° 54' 19,06" Sur Longitud: 56° 13' 11,17" Oeste Montevideo (departamento de Montevideo; Bahía de Montevideo, Río de la Plata)</p>	<p>Frente de atraque de 638 m de longitud de los cuales 350 m permiten operar con buques de hasta 14 m de calado. 7 grúas pórtico súper post – Panamax de las cuales 4 están equipadas con 2 aparatos de descarga tipo "twin lift" (cada una) permitiendo operar con 4 contenedores a la vez; 28 grúas pórtico operadas por computador para movimientos en la playa de contenedores; 8 carretillas apiladoras de contenedores vacíos; y 4 apiladoras con pluma telescópica ("reach – stackers"). Superficie terrestre total del orden de las 30 ha con 2.700 conexiones para contenedores refrigerados.</p>	<p>-</p>
<p>Terminal de Graneles Montevideo (TGM – OBRINEL SA</p>	<p>Latitud: 34° 53' 37,64" Sur Longitud: 56° 12' 13,30" Oeste Montevideo (departamento de Montevideo; Bahía de Montevideo, Río de la Plata)</p>	<p>Puesto de atraque a 12 m profundidad al Cerro Local con 2 cintas transportadoras, totalmente automatizadas y con sistemas de aspiración de polvos y anti incendios, destinadas al para el embarque de productos a granel. Explanada de 11 ha (5,0 ha ganadas a la bahía de Montevideo); planta de producción de "chips" de madera con sus correspondientes áreas de acopio; parque de silos; edificios de servicios y oficinas.</p>	<p>-</p>



Repositorio de Datos sobre el Transporte Fluvial en América del Sur

Proyecto "Mejoramiento de la Disponibilidad de Estadísticas sobre el Transporte Fluvial en los Países de la Cuenca del Plata", parte del Programa de Cooperación entre CEPAL y FONPLATA



	Terminal Portuaria y Zona Franca de Punta Pereira	<p>Latitud: 34° 13' 30,81" Sur Longitud: 58° 04' 18,77" Oeste Punta Pereira (departamento de Colonia; Río de la Plata)</p>	<p>"Muelle de Cabotaje" conformado por un "muelle de barcazas" (149 m de longitud) y un "muelle de espera" (78 m de longitud). Posee dos grúas eléctricas con libertad para moverse paralelo a la línea de atraque (para la descarga de rolos); y facilidades para la recepción de las aguas grises y de sentina y el suministro de combustible (exclusivamente para los empujadores y remolcadores que operan en la terminal). "Muelle oceánico – multipropósito" (225 m de longitud): "manifold" y sistema de cañerías (1.600 m de longitud total) y Auto – elevadores y tráilers para el manejo de fardos de celulosa</p>	-
Instalaciones privadas	Terminal Portuaria Corporación Navíos SA	<p>Latitud: 33° 52' 52,58" Sur Longitud: 58° 25' 26,94" Oeste Nueva Palmira (departamento de Colonia; río Uruguay)</p>	<p>Para el manejo de cereales (soja): Muelle principal (exterior, buques de hasta 85.000 DWT) con 240 m de longitud y tres sistemas de carga –tipo hidráulico y telescópico – hasta 48.000 ton/día Muelle secundario (interior, de cabotaje) con 170 m de longitud con tasas de desembarco y transferencia entre 10.000 y 14.000 ton/día Para el manejo de minerales (hierro y manganeso): Muelle de 300 m de longitud con dos sitios de amarre: uno exterior (buques de hasta 150.000 DWT) y otro interior (buques de hasta 85.000 DWT) 8,0 ha para conformación de dos acopios (capacidad de almacenamiento hasta 700.000 ton)</p>	-

Terminal ONTUR SA	<p>Latitud: 33° 52' 24,45" Sur Longitud: 58° 25' 23,95" Oeste Nueva Palmira (departamento de Colonia; río Uruguay)</p>	<p>Muelle oceánico, 180 m de longitud y 40 m de ancho, con dos sitios de atraque: exterior (9,75 m al Cerro Local) e interior (8,53 m al Cerro Local) Muelle fluvial, 300 m de longitud y 4,0 m al Cerro Local, capaz de alojar hasta 3 barcasas fluviales. Puente de acceso, 150 m de longitud y 9,0 m de ancho, que interconecta ambos muelles Explanada ganada al mar (6,0 ha) destinada al acopio de mercaderías, cargas generales y contenedores Grúa pórtico fluvial de 20 ton (fabricada a efectos del manejo de productos forestales); grúa multipropósito (hasta 45 ton a 26 m de su eje) y auto – elevadores y tráilers (hasta 64 ton de carga útil) Depósito techado (30.000 m2) para el almacenamiento de productos forestales (pasta de celulosa)</p>	-
Terminal Portuaria y Zona Franca de UPM	<p>Latitud: 33° 06' 27,93" Sur Longitud: 58° 11' 28,99" Oeste Fray Bentos (departamento de Río Negro; río Uruguay)</p>	<p>Atraque para barcasas conformado por un recinto techado, con forma de U y dimensiones del orden de los 100 m de largo y 50 m de ancho Atraque para buques oceánicos conformado por 100 m de muelle continuo y tres estructuras de amarre – tipo “dolphin” – que permiten alcanzar los 160 m de longitud Sistema de grúas para la carga de fardos de celulosa “Manifold” y sistema de cañerías para la descarga de combustible (fuel oil) y soda cáustica</p>	-
Terminal Logística M’ Bopicuá	<p>Latitud: 33° 06' 28,11" Sur Longitud: 58° 11' 30,02" Oeste Fray Bentos (departamento de Río Negro)</p>	<p>Muelle paralelo a la costa, 192 m de longitud y 65 m de ancho, con dos estructuras complementarias de tipo “dolphin” que permiten la operación de barcasas y buques tipo Panamax (hasta 10,5 m al Cerro Local) Explanadas de acopio tanto en la zona más inmediata al muelle (32.000 m2) como por detrás del mismo (7,5 ha) Dos grúas eléctricas con libertad para moverse paralelo a la línea de atraque (para la descarga de rolos)</p>	-



CEPAL

Repositorio de Datos sobre el Transporte Fluvial en América del Sur

Proyecto "Mejoramiento de la Disponibilidad de Estadísticas sobre el Transporte Fluvial en los Países de la Cuenca del Plata", parte del Programa de Cooperación entre CEPAL y FONPLATA



Detalles de las cartas náuticas electrónicas

NOMBRE	ZONA	Denominación de la celda
CELDA-UY200001	Río de la Plata y Océano Atlántico	Aproximación al Río de la Plata
CELDA-UY300003	Océano Atlántico Sur y Río de la Plata	Desde Arroyo Chuy hasta Montevideo
CELDA-UY40003A	Océano Atlántico Sur	La Coronilla
CELDA-UY40003B	Océano Atlántico Sur	Cabo Castillos y Cabo Polonio
CELDA-UY500019	Océano Atlántico	Puerto de la Paloma desde Punta Rubia hasta Cabo Santa María
CELDA-UY60031A	Río de la Plata	Puerto de Punta del Este
CELDA-UY400020	Océano Atlántico Sur y Río de la Plata	Aproximación a Bahía de Maldonado desde Punta José Ignacio hasta Piriápolis
CELDA-UY500031	Océano Atlántico y Río de la Plata	Bahía de Maldonado e Isla de Lobos
CELDA-UY50031B	Río de la Plata	Punta Ballena
CELDA-UY60032A	Río de la Plata	Puerto de Piriápolis
CELDA-UY500032	Río de la Plata	Puerto de Piriápolis desde Punta Rasa hasta Punta de los Burros
CELDA-UY400030	Río de la Plata	Desde Punta Animas hasta Atlántida
CELDA-UY50040A	Río de la Plata	Isla de Flores
CELDA-UY50040B	Río de la Plata	Puerto del Buceo
CELDA-UY400040	Río de la Plata	Aproximación al Puerto de Montevideo desde Isla de Flores hasta Banco de Santa Lucía
CELDA-UY500041	Río de la Plata	Puerto de Montevideo
CELDA-UY300050	Río de la Plata	Desde Montevideo hasta proximidades Punta Mocharife
CELDA-UY500052	Río de la Plata	Puerto de Colonia del Sacramento desde Punta del Riachuelo
CELDA-UY300060	Río de la Plata	Desde Puerto de Colonia del Sacramento hasta Puerto de Nueva Palmira
CELDA-UY400701	Río Uruguay	Desde Km 3 hasta Km 18
CELDA-UY500701A	Río Uruguay	Puerto de Nueva Palmira y Dársena Higuieritas
CELDA-UY400702	Río Uruguay	Desde Km 19 al Km 41
CELDA-UY50702A	Río Uruguay	Paso Márquez Inferior
CELDA-UY50702B	Río Uruguay	Paso Márquez Medio
CELDA-UY400703	Río Uruguay	Desde el Km 42 al Km 66 a Acceso a Villa Soriano
CELDA-UY50704A	Río Uruguay	Riacho Yaguari
CELDA-UY400705	Río Uruguay	Desde el Km 67 al Km 82
CELDA-UY400706	Río Uruguay	Desde el Km 83 al Km 100
CELDA-UY50706A	Río Uruguay	Puerto de Fray Bentos
CELDA-UY400801	Río Uruguay	Desde el Km 101 al Km 112

Fuente: Información recopilada por Jorge López Laborde.



Detalles de las cartas náuticas en papel

Número	Nombre	Edición	Área
1	Desde Arroyo Chuy hasta Mar del Plata	2011	OCÉANO ATLÁNTICO SUR Y RÍO DE LA PLATA
3	Desde Arroyo Chuy hasta Montevideo	2010	
19	Puerto de La Paloma	2012	OCÉANO ATLÁNTICO SUR
20	Aproximación a Bahía de Maldonado	2017	
21	Terminal Petrolera	2013	
31	Bahía de Maldonado e Isla de Lobos	2004	
30	Desde Punta Rasa hasta Isla de Flores y Banco Inglés	2008	
32	Puerto de Piriápolis	2006	RÍO DE LA PLATA
40	Aproximación al Puerto de Montevideo	2018	
41	Puerto de Montevideo	2017	
50	Desde Montevideo hasta Colonia del Sacramento y La Plata	2018	
51	Desde Punta del Rosario hasta Barra Riachuelo y Acceso a Puerto Sauce	2018	
52	Puerto de Colonia del Sacramento	2007	
60	Desde Puerto Colonia del Sacramento hasta Puerto de Nueva Palmira	2013	
61	Desde Punta Pereira hasta Puerto de Nueva Palmira	2005	
62	Desde Puerto de Colonia del Sacramento hasta Punta Marín Chico	2014	



CEPAL

Repositorio de Datos sobre el Transporte Fluvial en América del Sur

Proyecto "Mejoramiento de la Disponibilidad de Estadísticas sobre el Transporte Fluvial en los Países de la Cuenca del Plata", parte del Programa de Cooperación entre CEPAL y FONPLATA



701	Desde Isla Juncalito hasta Km 18	2013	RÍO URUGUAY
702	Desde Km 18 hasta Puerto Aldao	2013	
703	Desde Puerto Aldao hasta Isla Lobos	2013	
704	Desde Punta Penco hasta Riacho Yaguari y Acceso a Villa Soriano	2013	
705	Desde Riacho Yaguari hasta Paso Barrizal	2013	
706	Desde Paso Barrizal hasta Puerto de Fray Bentos	2013	
801	Desde Puerto de Fray Bentos hasta Paso Ñandubayzal	2013	
802	Desde Paso Ñandubayzal hasta Paso Filomena Superior y Puerto de Nuevo Berlín	2013	
803	Desde Km 135 hasta Paso San Genaro	2013	
804	Desde Paso San Genaro hasta Paso Altos y Bajos y Puerto de San Javier	2013	
805	Desde Pasos Altos y Bajos hasta Paso Almirón Grande y Puerto de Concepción del Uruguay	2013	
806	Desde Km 203 hasta Km 228 y Puerto de Paysandú	2013	
901	Desde Km 203 hasta Km 228 y Puerto de Paysandú	2015	
902	Desde Paso Perucho Verne hasta Km 250	2015	
903	Desde Km 250 hasta Isla Las Mellizas	2015	
904	Desde Paso Sombrerito hasta Isla Dos Hermanas	2015	
905	Desde Meseta de Artigas hasta Paso Yuqueri	2015	
906	Desde Paso Corralito hasta Represa de Salto Grande	2015	
930	Desde Puerto de Concordia hasta Puerto de Salto	2015	

Fuente: Información recopilada por Jorge López Laborde.